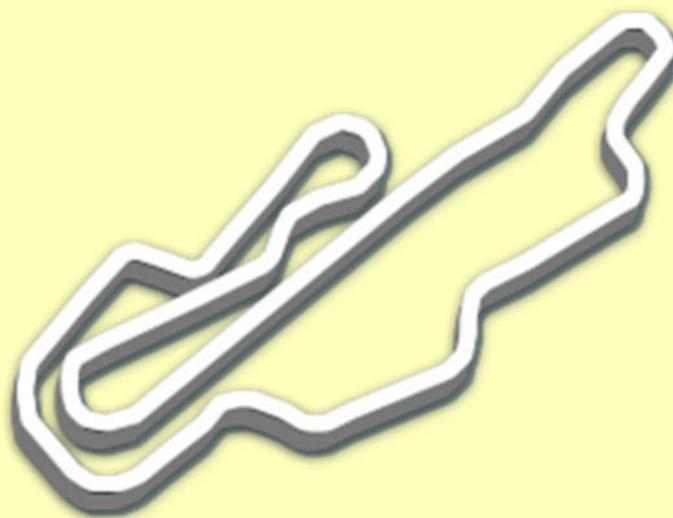


# RASSEGNA STAMPA 2023



Autodromo Mugello

**Aggiornata al 6 dicembre 2023**



## WEEKEND DI GRANDI EMOZIONI AL MUGELLO PER BEST LAP



Grandi emozioni e grande spettacolo quello offerto dal Campionato Italiano Gran Turismo impegnato nello scorso fine settimana al Mugello per la disputa della terza tappa della serie Sprint. Grandi numeri con quasi cinquanta vetture impegnate in pista nella tre giorni toscana, caratterizzata anche da un meteo decisamente estivo, che ha favorito la disputa delle gare. C'era molta attesa per Best Lap scesa in pista con ben quattro vetture nelle due classi e protagonista in ogni frangente. Nella prima gara andata in scena sabato pomeriggio in classe GT3, Coluccio e Mazzola, con la loro Ferrari 488 GT3 dopo una ottima rimonta iniziata a centro gruppo, hanno chiuso in ottava posizione finale (la quinta di classe PRO-AM), mentre in gara due disputata domenica, si sono classificati in decima posizione assoluta sotto la bandiera a scacchi, conquistando il quinto posto di classe. Sempre combattute e spettacolari le due gare di classe CUP con quasi trenta vetture in configurazione monomarca in pista. L'equipaggio Nicoli-Scarpetta, leader dei classe AM alla vigilia della trasferta toscana ha dovuto registrare l'assenza forzata dovuta a problemi personali di Nicoli, al quale il Team intero ha trasmesso la propria vicinanza. Pur gareggiando da solo Scarpetta in classe AM ha conquistato sabato uno splendido terzo posto, a cui il giovanissimo pilota di Best Lap ha replicato con uno spettacolare successo in gara due. Una vittoria da sottolineare quella di Scarpetta, che ha saputo gestire perfettamente ogni dettaglio, e che proietta il pilota di Napoli al comando della classifica con dieci punti di vantaggio sui più diretti inseguitori alla vigilia dell'ultimo e decisivo round stagionale. Sempre tra gli AM Marzialetti-D'Aniello hanno chiuso le gare rispettivamente in quindicesima e quattordicesima posizione finale, mentre tra i piloti di classe PRO-AM l'equipaggio Patinicola-Demarchi ha terminato al settimo posto finale in entrambe le gare. Oltre ai successi in pista a Best Lap è andata la vittoria anche nel "Pirelli Game", il contest che premia i team che più si avvicinano nel pronosticare i tempi ottenuti dai propri equipaggi nelle prove ufficiali, organizzato come tradizione a ogni round del Campionato Italiano Gran Turismo. La squadra guidata Maurizio Pitorri e Mara Bernardini si è aggiudicata il successo al Mugello, sfiorando per appena 209 millesimi il tempo fatto registrare da un proprio equipaggio e aggiudicandosi il premio consistente in un treno di gomme Pirelli, monofornitore per la serie tricolore.

Archiviato l'appuntamento al Mugello, il calendario del Campionato Italiano Gran Turismo 2023 vede ora i due ultimi appuntamenti stagionali per entrambe le serie: a Vallelunga nel fine settimana del 14-15 ottobre andrà in scena l'atto conclusivo della serie Endurance, mentre a Imola sul tracciato dedicato a Enzo e Dino Ferrari il 28-29 ottobre si celebrerà l'atto conclusivo della Serie Sprint.

Comunicato Press Best Lap



## Luca Demarchi quinto al Mugello, Marco Congiu vince ancora Roccadelli campione italiano Under 25

Matteo Roccadelli (*nel tondo*) si conferma campione Italiano Under 25 nel Campionato Italiano Sport Prototipi. Altra vittoria per Marco Congiu nei kart, quinto posto invece per Luca Demarchi nella Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo Gt Cup.

Al Mugello **Matteo Roccadelli**, che corre con la Bhk Motorsport sulla Wolf GB08 Thunder, ha confermato il titolo Under 25, ma ora vorrebbe di più. Il pilota di Quinto Vercellese commenta così il week end del Mugello: «Direi che è andata bene ma poteva andare anche meglio. Ho avuto problemi e non ho potuto disputare le prove libere, così l'assetto l'ho provato in qualifica. In gara 1 sono partito ottavo ma alla prima curva ero già terzo, poi Emi Helberg è rimasto dietro, siamo andati via io e Uboldi, che ho passato dopo circa cinque giri, ma poi il caldo ha fatto schizzare la pressione delle gomme alle stelle, ho avuto un calo all'anteriore e Uboldi mi ha passato - spiega - Stavo poi per riprenderlo per ripassarlo, ma la safety car ha bloccato il tutto e sono giunto secondo. In gara 2 sono partito in pole, ma sono stato passato subito da parecchi avversari, ho capito che avevo un problema al motore e alla fine ho chiuso quinto. Ora ho 125 punti nella generale, Uboldi 111, ma rischia la squalifica a fine stagione. L'ultima gara è a Varelungia il 14-15 ottobre: ho già vinto il titolo Under 25 ma vorrei di più, il titolo assoluto. Però devo fare i conti con un motore ormai "spompato". Sarà tutto da vedere fino alla fine».

Al Mugello nel Campionato Italiano Gran Tu-

rismo c'era il trinese **Luca Demarchi** nella prova Sprint con il compagno Simone Patrincola, su Ferrari 488 di Best Lap. Alcune note tecniche hanno influito sulla prestazione del pilota e della scuderia. Ottavo tempo in qualifica, in gara 1 un problema all'impianto elettronico gli ha fatto perdere diverse posizioni. Quando Demarchi ha preso la vettura, nel frattempo prontamente rimessa a posto dal team, è stato rallentato dalla safety car che gli ha impedito la rimonta. In gara 2 è stato sempre attaccato al treno dei primi, ma ha preferito non forzare troppo, riuscendo a effettuare alcuni pregevoli sorpassi e chiudendo al quinto posto, tenendo testa a piloti di livello mondiale. «Sapevamo che al Mugello avremmo fatto fatica - commenta Demarchi - Mi dispiace perché avevamo il passo per stare coi primi e giocarci il podio. Ora ci aspetta l'ultima gara della serie Endurance che vogliamo vincere». L'appuntamento è a Varelungia da venerdì 13 a domenica 15 ottobre, con l'obiettivo di mantenere la leadership della classifica e portare a casa il titolo italiano.

Nel campionato Kart Sport Circuit nella categoria 125 Super Tag col Ghidella Racing Team a Castelletto di Branduzzo altra vittoria per il vercellese **Marco Congiu**: «E' stata durissima, ma ho vinto di nuovo. Ho tenuto duro gli ultimi cinque giri. Sono contento e in campionato resto primo. Sono molto stanco ma soddisfatto, è stata una sfida dura quella di domenica ed ora sabato 7 ottobre torno in gara a Castelletto di Branduzzo», annuncia.

**f.pe.**



## Di Giusto e Cecotto terzi al Mugello Titolo lontano

### Italiani Gts

Terzo posto per Ombra, piazzamenti per Carminati e Autorlando, ma i titoli si allontanano. Il penultimo round del Campionato italiano Gran Turismo Sprint, al Mugello, ha il picco nel podio di Ombra Racing: Mattia Di Giusto e Jonathan Cecotto chiudono terzi tra i Pro-Am di Gt Cup, dietro a Vebster-Segù e Kurzejewski-Balzan. Una consolazione dopo l'uscita in gara (vinta da Kurzejewski-Balzan), quando la Porsche 992 del team di Chignolo d'Isola era seconda e proiettata verso una probabile vittoria: Segù tampona Cecotto e rovina tutto.

Ora il titolo Pro-Am è lontano, perché manca il solo weekend di Imola e Di Giusto (da solo, avendo cambiato compagno durante l'anno, da Pera a Cecotto) è sesto con 48 punti, 24 in meno del leader Stadsbader. Più vicino il podio: il terzo posto di Vebster-Segù è 16 punti più in là. Sempre nei Pro-Am, non ha partecipato Racevent, che in precedenza si era vista con Biolghini e Postiglione. Tra gli Am, c'era Ettore Carminati in lizza per il primato, sulla Lamborghini Huracan del personale team, Crm Motorsport: settimo e nono posto di classe, nelle due gare vinte da Marazzi-Buttarelli e da Scarpetta. C'era anche Autorlando: la Porsche 992 di Mirko Zanardini e Giuseppe Ghezzi chiude al dodicesimo e al settimo posto, dopo avere sognato il podio. In classifica Carminati è quinto a -36 dalla vetta di Scarpetta, Zanardini e Ghezzi sono quindicesimi.

**M. S.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA Italia



Motori

## Imperiale, tris al Mugello Zanasi mostra il talento



**La scuderia di Mirandola** Imperiale Racing, con le proprie Lamborghini Huracàn GT3 Evo, ha concluso il penultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023 al Mugello con tre podi. In gara 1 Giuseppe Fascicolo e Massimo Ciglia sono riusciti conquistare un secondo posto di classe AM, mentre l'altro equipaggio del team modenese formato da Dmitri Gvazava e Philippe Denes ha terminato la propria corsa al settimo posto fra i Pro - Am. In Gara 2 Gvazava e Denes sono riusciti a risalire fino all'ottavo posto assoluto, concludendo terzi di classe Pro-Am, mentre Fascicolo e Ciglia hanno vinto in pista la classifica di categoria AM, ma a causa una penalità di 10 secondi inflitta nel post gara, sono stati retrocessi al secondo posto. Sempre al Mugello, il pilota di Maranello Marco Zanasi (**foto**) nel BMW M2 CS Racing Cup Italy, penalizzato da un problema tecnico, ha mostrato il suo talento conquistando la vittoria in gara 1 e un secondo posto in gara 2.

**g.g.**



## Campionato Italiano Gran Turismo: Mugello, Best Lap si aggiudica il Pirelli Game



6 Ottobre 2023, 15:07 4.8k Views



Nel contest organizzato in occasione del 3° round della serie Sprint, che consiste nell'indovinare i tempi delle prove ufficiali dei propri equipaggi, la compagine romana manca l'obiettivo per appena 209 millesimi.

E' di Best Lap la vittoria nel Pirelli Game, il simpatico contest che premia i team che più si avvicinano nel pronosticare i tempi dei propri equipaggi nelle prove ufficiali,

organizzato in occasione del 3° appuntamento della Campionato Italiano Gran Turismo Sprint disputatosi al Mugello Circuit.

La squadra di Maurizio Pitorri e Mara Bernardini si è aggiudicata la vittoria, sbagliando la previsione dei tempi del proprio equipaggio di appena 209 millesimi, mentre gli altri due gradini del podio sono stati occupati da VSR e HC Racing Division.

Con la vittoria, il team Best Lap si è aggiudicato il premio consistente in un treno di gomme Pirelli, monofornitore per la serie tricolore.

In foto Mara Bernardini (Best Lap) riceve il trofeo da Lucio Vergani (Pirelli).

On Twitter

[@CIGranTurismo](#)

[@GTavoni](#)

[www.acisport.it/CIGT](http://www.acisport.it/CIGT)

More From: Motori



## Imperiale, tris al Mugello. Zanasi mostra il talento

La scuderia Mirandola Imperiale Racing ha concluso il penultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023 al Mugello con tre podi. Gvazava e Denes hanno ottenuto l'ottavo posto assoluto, mentre Fascicolo e Ciglia hanno vinto la classe AM. Zanasi, con il BMW M2 CS Racing Cup Italy, ha vinto gara 1 e ottenuto un secondo posto in gara 2.

Imperiale, tris al Mugello. Zanasi mostra il talento

La scuderia di Mirandola Imperiale Racing, con le proprie Lamborghini Huracàn GT3 Evo, ha concluso il penultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023 al Mugello con tre podi. In gara 1 Giuseppe Fascicolo e Massimo Ciglia sono riusciti a conquistare un secondo posto di classe AM, mentre l'altro equipaggio del team modenese formato da Dmitri Gvazava e Philippe Denes ha terminato la propria corsa al settimo posto fra i Pro – Am. In Gara 2 Gvazava e Denes sono riusciti a risalire fino all'ottavo posto assoluto, concludendo terzi di classe Pro-Am, mentre Fascicolo e Ciglia hanno vinto in pista la classifica di categoria AM, ma a causa di una penalità di 10 secondi inflitta nel post gara, sono stati retrocessi al secondo posto. Sempre al Mugello, il pilota di Maranello Marco Zanasi (foto) nel BMW M2 CS Racing Cup Italy, penalizzato da un problema tecnico, ha mostrato il suo talento conquistando la vittoria in gara 1 e un secondo posto in gara 2.

g.g.



## Imperiale, tris al Mugello. Zanasi mostra il talento

1. Home
2. Modena
3. Sport

La scuderia Mirandola Imperiale Racing ha concluso il penultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023 al Mugello con tre podi. Gvazava e Denes hanno ottenuto l'ottavo posto assoluto, mentre Fascicolo e Ciglia hanno vinto la classe AM. Zanasi, con il BMW M2 CS Racing Cup Italy, ha vinto gara 1 e ottenuto un secondo posto in gara 2.

Imperiale, tris al Mugello. Zanasi mostra il talento

La scuderia di Mirandola Imperiale Racing, con le proprie Lamborghini Huracàn GT3 Evo, ha concluso il penultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023 al Mugello con tre podi. In gara 1 Giuseppe Fascicolo e Massimo Ciglia sono riusciti a conquistare un secondo posto di classe AM, mentre l'altro equipaggio del team modenese formato da Dmitri Gvazava e Philippe Denes ha terminato la propria corsa al settimo posto fra i Pro – Am. In Gara 2 Gvazava e Denes sono riusciti a risalire fino all'ottavo posto assoluto, concludendo terzi di classe Pro-Am, mentre Fascicolo e Ciglia hanno vinto in pista la classifica di categoria AM, ma a causa di una penalità di 10 secondi inflitta nel post gara, sono stati retrocessi al secondo posto. Sempre al Mugello, il pilota di Maranello Marco Zanasi (foto) nel BMW M2 CS Racing Cup Italy, penalizzato da un problema tecnico, ha mostrato il suo talento conquistando la vittoria in gara 1 e un secondo posto in gara 2.

g.g.



## **Automobilismo** Italiano GT Sprint triplo podio per Imperiale Racing

► È con tre podi che Imperiale Racing ha concluso il weekend del Mugello, penultimo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023. Doppio podio per Giuseppe Fascicolo e Massimo Ciglia, i piloti della Lamborghini Huracán GT3 Evo numero 16. Terzo posto nella PRO-AM in gara due per Dmitri Gvazava e Philippe Denes, ancora in piena corsa per il titolo italiano di classe con la vettura numero 54. ●



## AUTOMOBILISMO GT

## Mugello agrodolce per Carlo Tamburini: quarto in gara-1, penalizzato in gara-2

**SCARPERIA (Fi)** Al Mugello, lo scorso weekend, è andato in scena il penultimo round stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. Per la scuderia Ceccato Racing, dove corre il giovane mantovano **Carlo Tamburini**, è stato un fine settimana ricco di emozioni, anche se il podio è stato sfiorato solo in Gara 1. «Nelle due sessioni di prove libere - racconta Carlo - non è stato semplice trovare il giusto feeling. Nelle prime qualifiche del sabato ho concluso ottavo assoluto e nella Top 3 di classe Pro-Am. In Gara 1 sono partito

bene ed ho guadagnato subito una posizione. La gara è andata bene fino alla fine perché con il cambio pilota sono riuscito a fare guadagnare posizioni al mio compagno. Siamo risaliti sino al quarto posto assoluto ed eravamo i primi di classe Pro-Am». Gara 2, invece, non è andata altrettanto bene: «Abbiamo subito una penalità - dice - . Una discrepanza tra il tempo minimo della sosta mostrato sul cruscotto della mia Bmw e quello rilevato dai cronometristi. Questo ha vanificato quanto di buono fatto sino a quel momento». (Sem)



Carlo Tamburini  
in azione  
sulla sua Bmw



## Automobilismo Gt – Mugello agrodolce per Carlo Tamburini

• Sport

5 Ottobre 2023

Facebook

Twitter

Google+

Pinterest

WhatsApp

Email

Telegram



**SCARPERIA (Fi)** Al Mugello, lo scorso weekend, è andato in scena il penultimo round stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. Per la scuderia Ceccato Racing, dove corre il giovane mantovano Carlo Tamburini, è stato un fine settimana ricco di emozioni, anche se il podio è stato sfiorato solo in Gara 1. «Nelle due sessioni di prove libere – racconta Carlo – non è stato semplice trovare il giusto feeling. Nelle prime qualifiche del sabato ho concluso ottavo assoluto e nella Top 3 di classe Pro-Am. In Gara 1 sono partito bene ed ho guadagnato subito una posizione. La gara è andata bene fino alla fine perché con il cambio pilota sono riuscito a fare guadagnare posizioni al mio compagno. Siamo risaliti sino al quarto posto assoluto ed eravamo i primi di classe Pro-Am». Gara 2, invece, non è andata altrettanto bene: «Abbiamo subito una penalità – dice –. Una discrepanza tra il tempo minimo della sosta mostrato sul cruscotto della mia Bmw e quello rilevato dai cronometristi. Questo ha vanificato quanto di buono fatto sino a quel momento».





AUTOMOBILISMO: GT SPRINT

# Tamburini vola al Mugello

SCARPERIA (FIRENZE)

Buoni risultati per Carlo Tamburini, impegnato al Mugello nella terza tappa del Campionato italiano Gt Sprint. Il giovane pilota mantovano, che con Francesco De Luca condivide la Bmw M4 Gt3 del team Ceccato Racing, ha chiuso gara 1 al quarto posto, miglior equipaggio della classe Pro Am. «Con una buona partenza ho subito guadagnato una posizione rispetto all'ottava da cui scattavo - ha detto Tamburini - . L'obiettivo era quello di risparmiare il più possibile le gomme per il finale di corsa senza subire sorpassi, dato che il Mugello è una pista molto esigente per gli pneumatici e le temperature praticamente estive. L'ingresso ripetuto della safety car ha movimentato la gara, ma non stravolto



Il podio del Mugello con Tamburini in festa

la nostra strategia. A pochi minuti dal termine ho ceduto la vettura a De Luca, che ha conservato la quarta posizione, cogliendo un meritatissimo successo di categoria».

In gara 2, oltre al pit stop obbligatorio per il successo del-

la prima manche, a Tamburini è stata inflitta una penalità per il mancato rispetto del tempo di sosta ed è stato classificato nono, quarto tra le vetture Pro Am. —

GIAN PAOLO GROSSI

© RIPRODUZIONE RISERVATA



AUTOMOBILISMO, IL SUCCESSO IN GARA 2

## Primo alloro al Mugello per Bodellini nel campionato italiano Gran turismo

La prima vittoria per Andrea Bodellini nel Campionato italiano Gt è realtà: gara 2 al Mugello domenica scorsa resterà impressa nella mente del diciottenne pilota alessandrino che fin qui aveva frequentato tutti i gradini del podio della categoria Am. Su Honda Nsx Gt3 della Nova Race e affiancato da Luca Magnoni, il giovane pilota mandrogno si è rifatto con gli interessi di una sfortunata gara 1 del sabato (non era salito in auto per un'uscita di

pista del suo compagno).

In gara 2 Bodellini guadagna subito molto margine sui rivali e consegna in prima posizione la vettura al compagno: complice una safety car arriva il 2° posto sotto la bandiera a scacchi ma la successiva squalifica della Lamborghini vincitrice (contatto in gara) regala al pilota alessandrino il primo gradino del podio. «Non ho fatto una bellissima partenza, diciamo che ho anche un po' dormito - ammette Bodellini -

Poi ho cercato di recuperare giro dopo e riuscito a tenere un buon passo rispetto ai miei rivali». Nonostante la vittoria «non è stato un weekend perfetto qui al Mugello, pensavo che avremmo potuto presto rifarci all'ultimo a Imola: poi è arrivata la notizia che c'era una penalità per l'equipaggio che ci aveva preceduti e quindi andremo al finale di stagione con la prima vittoria già alle spalle e cercheremo di ripeterci là» Il titolo tricolore infatti è

ancora in ballo anche se Ciglia e Fascicolo (Lamborghini) hanno 110 punti mentre Bodellini e il suo compagno di abitacolo sono a quota 80.

Weekend invece da mettere alle spalle per Luca Demarchi (Ferrari 488 Best Lap) che nella Gt Cup ha chiuso le due gare a centro gruppo. «Sapevamo che al Mugello avremmo fatto fatica - ha commentato il driver casalese - mi dispiace perché avevamo il passo per stare coi primi e giocarci il podio. Purtroppo la Sprint è andata così: ora ci aspetta l'ultima gara della serie Endurance che vogliamo vincere». Demarchi comanda la graduatoria assoluta alla vigilia dell'ultimo impegno di metà ottobre a Vallelunga.F.G.—

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Andrea Bodellini nel Campionato italiano Gt su Honda Nsx Gt3



## Per Matteo Greco un weekend difficile sulla pista del Mugello

Weekend difficile per Matteo Greco, impegnato al Mugello nel terzo round del campionato italiano Gran Turismo Sprint 2023. Su Honda NSX GT3 Evo gestita da Nova Race, il pilota albese, dopo la qualifica, ottiene il settimo posto in gara 1; mentre in gara 2, Axel Gnos (l'altro pilota dell'equipaggio) è stato costretto al ritiro. «Abbiamo un po' fa-

ticato con il set-up - spiega Matteo Greco - ma in gara 1 è andata bene. Sapevo che potevamo puntare a qualcosa di più nella seconda, ma purtroppo le gare sono fatte così. Restiamo con spirito positivo: l'obiettivo è prepararsi al meglio per l'ultimo round di Imola». Nella classifica Pro-Am, Greco-Gnos sono sesti con 56 punti. P.C.—





## Ferrari: vittorie e podi per il brand nel CIGT Sprint al Mugello



inFerrari Il prossimo appuntamento si terrà il 29 ottobre sul circuito di Imola  
di **Alessio Salome** 04/10/2023, 06:43

Al Mugello, le auto da competizione di **Ferrari** hanno dominato il penultimo round stagionale del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**, preparando il terreno per un finale di fuochi d'artificio a Imola a **fine ottobre**.

Stuart Peter White e Jean-Luc D'Auria, al volante della **Ferrari 488 GT3 Evo 2020** n°52 di AF Corse, hanno conquistato un solido terzo posto in Gara 2, rimediando a una deludente performance di sabato.



Ferrari: le 488 GT3 Evo e 488 Challenge Evo hanno dato spettacolo sul famoso tracciato A confronto, la **488 GT3 Evo 2020** n°51, pilotata da Jules Castro e Luka Nurmi, ha dominato la classe Pro Am, lasciando un segno indelebile nel round toscano. Con un'eccezionale partenza da pole in Gara 1, Nurmi ha ceduto il testimone a Castro, che ha conseguito un brillante secondo posto, precedendo la 488 GT3 Evo 2020 n°88 di Toledo e Agostini. Il duo belga e finlandese ha ulteriormente brillato nella domenica, assicurandosi una vittoria e consolidando il loro primato con un vantaggio di 12 punti.

Ancora nella Pro Am, Best Lap – con la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 n°23 – ha visto Luigi Coluccio e Rocco Mazzola piazzarsi due volte al quinto posto. Per quanto riguarda la

classe Am, Ray Acosta e Oswaldo Negri, con la vettura n°21 di AF Corse, hanno conquistato due terzi posti.

Nel frattempo, nell'ambito della GT Cup, Matthew Kurzejewski ed Alessandro Balzan – a bordo della **Ferrari 488 Challenge Evo** n°122 di Pellin Racing – hanno ottenuto un trionfo in Gara 1, seguito da un secondo posto nella successiva gara. Stefano Gai e Fabrizio Fontana, con la vettura n°169 di Formula Racing, hanno completato il podio di Gara 1.

Il duo italiano Giorgio Maggi e Leonardo Colavita, con la Ferrari 488 Challenge Evo n°199 di Double TT Racing, hanno mantenuto una forte posizione nella classifica Pro Am. La loro straordinaria rimonta nella seconda prova, partendo dalla 21<sup>a</sup> posizione, è stata particolarmente degna di nota.

**Leggi anche:** Ferrari è pronta per la gara CIGT sul circuito del Mugello

In GT Cup Am, Stefano Marazzi e Samuele Buttarelli – con la **488 Challenge Evo** n°270 di Rossocorsa – e Vincenzo Scarpetta – con la n°290 di Best Lap – hanno rivendicato vittorie nel fine settimana, con quest'ultimo ora avanti di 10 punti nella classifica di classe.

Il palcoscenico è ora pronto per l'ultimo appuntamento della serie Sprint del CIGT, previsto per il 29 ottobre sul leggendario **circuito di Imola**.



# BMW-LAMBORGHINI È PAREGGIO IN TOSCANA

KLINGMANN E SPENGLER FIRMANO LA VITTORIA IN GARA-1 E SI CONFERMANO LEADER DELLA SERIE. IN GARA-2 A SEGNO MICHELOTTO-LIBERATI SULLA HURACAN

DARIO LUCCHESI

**MUGELLO** - Bmw-Lamborghini: è uno a uno al Mugello. Un successo per Jens Klingmann e Bruno Spengler (il secondo per loro dopo quello di Monza), che si confermano in testa alla classifica con il team Bmw Italia-Ceccato Racing. Una vittoria anche per la Huracán Gt3 Evo2 del team di Vincenzo Sospiri, la prima nella circostanza per il binomio formato da Mattia Michelotto e Edoardo Liberati, che risalgono secondi nella classifica assoluta con un divario di appena cinque punti. La serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo assegnerà quasi tutti i titoli nell'ultimo appuntamento di Imola dove, grazie al gioco degli scarti, potrebbero rientrare in gioco anche altri equipaggi. In realtà, il terzo appuntamento del Tricolore ha laureato già i suoi primi campioni, visto che Beppe Fascicolo e Massimo Ciglia, autori di due secondi posti di classe con l'altra Lamborghini di Imperiale, non possono più essere raggiunti nella Gt3 Am. E nella stessa classe ha fatto il suo rientro Antonelli. Non Andrea Kimi, che aveva debuttato e vinto con la Mercedes

nel round di Misano, ma suo papà Marco. Il pilota e team manager bolognese si è presentato vincendo proprio la sua classe in gara 1, nonostante la penalizzazione di un minuto per un'irregolarità nella sosta, in realtà scaturita dalla confusione che si è generata al momento dell'ingresso della seconda safety car che ha ritardato l'apertura della finestra dei pit-stop. Un altro rientro eccellente in Toscana è stato quello di Riccardo Agostini, tre volte campione dell'Italiano Sprint (2019, 2020 e 2021) e vincitore del titolo Endurance sempre nel 2021. Il padovano è salito sulla Ferrari 488 Gt3 della Af Corse per affiancare il rookie brasiliano Custodio Toledo e ha piazzato la pole nel secondo turno di qualifica, dopo che nella prima sessione il più veloce era stato proprio Michelotto. Poi Agostini ha condotto in testa in gara 2 per tutto il suo stint e solo un fuori pista di Toledo ne ha compromesso il risultato. Ma tornando alla prima gara del week-end, va segnalato il dominio Bmw su tutti i fronti, con il successo di Carlo Tamburini e Francesco Massimo De Luca

## IN GARA ANCHE MARCO ANTONELLI

Sopra la BMW di Spengler e Klingmann chiude davanti a tutti in gara-1. Sopra a destra in azione Marco Antonelli, al rientro una tantum al volante sotto gli occhi di Kimi. In alto la Huracán di Michelotto e Liberati che ha fatto saltare il banco in gara-2



nella Pro-Am (per loro anche il quarto posto assoluto), in cui domenica la vittoria è andata invece all'altra Ferrari di Jules Castro e Luka Nurmi, adesso primi nella classifica. Michelotto e Liberati, già secondi in gara 1 davanti all'altra Lambo dei compagni di squadra Mateo Llarena e Baptiste Mouline, si sono imposti appunto la domenica, quando a completare il podio nell'ordine sono stati Klingmann-Spengler e Jean-Luc D'Auria e Stuart White, questi ultimi sempre con una Ferrari AF Corse. Nella Gt Cup è tornato al successo Alessandro Balzan, che assieme a Matthew Kurzejewski ha dominato nella prima gara con la Ferrari della Pellin Racing davanti alla Lamborghini Super Trofeo di Piergiacomo Randazzo e Gilles Stadsbader (in campionato leader della Pro-Am) e all'altra Ferrari di Stefano Gai e Fabrizio Fontana. Daniel Webster e Luca Segù sono andati a segno in gara 2 con la Huracán del Lamborghini Roma by DI Racing. Secondi Balzan-Kurzejewski e terza la Porsche di Jonathan Cecotto e Mattia Di Giusto. Vincenzo Scarpetta (Ferrari) guida invece la classifica Am dopo essersi diviso le vittorie di classe con Alessandro Fabi e Giacomo Riva (Lamborghini). ●



## CLASSIFICHE

### Gt3

**Gara 1 (sub giudice):** 1. Klingmann-Spengler (Bmw M4 Gt3) 25 giri in 53'13.343, alla media di 147,823 km/h (1. Pro.); 2. Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 6'65; 3. Llarena-Moulin (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 1'69; 4. De Luca-Tamburini (Bmw M4 Gt3) a 4'272 (1. Pro-Am); 5. Castro-Nurmi (Ferrari 488 Gt3) a 4'790; 6. Agostini-Toledo (Ferrari 488 Gt3) a 5'707; 7. Gnos-Greco (Honda Nsx Gt3) a 6'255; 8. Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Gt3) a 9'377; 9. Kelstrup-Sandrucci (Mercedes-Amg Gt3) a 10'221; 10. Denes-Gvazava (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 11'599; 11. R. Cazzaniga-Petrov (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 54'700; 12. M. Antonelli (Mercedes-Amg Gt3) a 1 giro (1. Am); 13. Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 3 giri; 14. Acosta-Negri (Ferrari 488 Gt3) a 4 giri; 15. D'Auria-White (Ferrari 488 Gt3) a 7 giri. **Giro più veloce:** il 2 di Michelotto in 1'47.155, alla media di 176.212 km/h. **Gara 2:** 1. Liberati-Michelotto (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) 27 giri in 52'27.534, alla media di 161.973 km/h (1. Pro.); 2. Klingmann-Spengler (Bmw M4 Gt3) a 3'548; 3. D'Auria-White (Ferrari 488 Gt3) a 4'504; 4. Castro-Nurmi (Ferrari 488 Gt3) a 5'140 (1. Pro-Am); 5. Kelstrup-Sandrucci (Mercedes-Amg Gt3) a 6'394; 6. R. Cazzaniga-Petrov (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 9'811; 7. Llarena-Moulin (Lamborghini Huracán Gt3 Evo2) a 10'469; 8. Denes-Gvazava (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 12'319; 9. De Luca-Tamburini (Bmw M4 Gt3) a 12'689; 10. Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 Gt3) a 21'763; 11. Bodellini-Magnoni (Honda Nsx Gt3) a 45'930 (1. Am); 12. Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracán Gt3 Evo) a 55'654; 13. Acosta-Negri (Ferrari 488 Gt3) a 3'44.170; 14. Agostini-Toledo (Ferrari 488 Gt3) a 1 giro; 15. M. Antonelli (Mercedes-Amg Gt3) a 3 giri.

### Gt Cup

**Gara 1:** 1. Balzan-Kurzejewski (Ferrari 488) 26 giri in 53'48.528, alla media di 152.061 km/h (1. Pro-Am); 2. Randazzo-Stadsbader (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 5'398; 3. C. Fontana-Gai (Ferrari 488) a 9'714; 4. G. Pollini-M. Pollini (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 13'054; 5. Buttarello-Marazzi (Ferrari 488) a 15'410 (1. Am); 6. Segù-Webster (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 17'539; 7. Fabi-Riva (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 23'169; 8. Scarpetta (Ferrari 488) a 24'324; 9. Colavita-Maggi (Ferrari 488) a 24'902; 10. Liana-Piccolini (Porsche 991 Gt3 Cup) a 25'423; 11. Griffin-Dhillon (Ferrari 488) a 25'782; 12. Zanon (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 26'643; 13. M. Pezzuto-N. Pezzuto (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 26'949; 14. Carminati (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 28'637; 15. Bogh Sorensen (Ferrari 488) a 30'852; 16. Croccolino-Luvisi (Porsche 991 Gt3 Cup) a 31'754; 17. Papi-Peroni (Porsche 911 Gt3 Cup) a 43'815; 18. Alessandri (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 48'149; 19. Ghezzi-Zanardini (Porsche 992 Gt3 Cup) a 1'03'752; 20. Clark-Marcelli (Ferrari 488) a 1'47'020; 21. Demarchi-Patricola (Ferrari 488) a 1 giro; 22. Haugen (Ferrari 488) a 1 giro; 23. D'Aniello-Marzietti (Ferrari 488) a 1 giro; 24. D. Privitelio-L. Privitelio (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 25. Abbati-Grisi (Porsche 992 Gt3 Cup) a 3 giri; 26. L. Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992) a 4 giri. **Giro più veloce:** il 2 di Agostini in 1'47.271, alla media di 176.021 km/h.

### Il campionato dopo 6 gare

**Gt Cup Pro-Am:** 1. Stadsbader 72 punti; 2. Colavita 71; 3. Segù-Webster 64; 4. G. Pollini-M. Pollini 60; 5. Maggi 53; 6. Di Giusto 48; 7. Demarchi-Patricola 45; 8. Fontana-Gai 36; 9. Pera 33; 10. Randazzo 32; 11. Scarpetta 76 punti; 12. Fabi-Riva 66; 3. Zanon 57; 4. Nicolini 41; 5. Carminati 40; 6. Croccolino-Luvisi 38; 7. L. Pastorelli-Pezzucchi 36; 8. Papi 27; 9. D'Auria-Liana 25; 10. M. Pezzuto-N. Pezzuto 24.

### kmh.

**Gara 2:** 1. Segù-Webster (Lamborghini Huracán Super Trofeo) 26 giri in 53'44.739, alla media di 152.239 km/h (1. Pro-Am); 2. Balzan-Kurzejewski (Ferrari 488) a 2'128; 3. Di Giusto-Pera (Porsche 992 Gt3 Cup) a 5'647; 4. Randazzo-Stadsbader (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 6'701; 5. Colavita-Maggi (Ferrari 488) a 8'659; 6. G. Pollini-M. Pollini (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 9'009; 7. Scarpetta (Ferrari 488) a 9'215 (1. Am); 8. Zanon (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 11'696; 9. Demarchi-Patricola (Ferrari 488) a 11'999; 10. Papi-Peroni (Porsche 911 Gt3 Cup) a 14'388; 11. Griffin-Dhillon (Ferrari 488) a 14'175; 12. Fabi-Riva (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 16'333; 13. D'Auria-Striniano (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 16'361; 14. Croccolino-Luvisi (Porsche 991 Gt3 Cup) a 16'536; 15. Ghezzi-Zanardini (Porsche 992 Gt3 Cup) a 16'944; 16. M. Pezzuto-N. Pezzuto (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 17'609; 17. Carminati (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 17'622; 18. Buttarello-Marazzi (Ferrari 488) a 17'688; 19. Biagi-Del Col (Ferrari 488) a 18'096; 20. Haugen (Ferrari 488) a 1 giro; 21. D. Privitelio-L. Privitelio (Lamborghini Huracán Super Trofeo) a 1 giro; 22. C. Fontana-Gai (Ferrari 488) a 1 giro; 23. Clark-Marcelli (Ferrari 488) a 1 giro; 24. D'Aniello-Marzietti (Ferrari 488) a 2 giri; 25. Abbati-Grisi (Porsche 992 Gt3 Cup) a 2 giri; 26. Bogh Sorensen (Ferrari 488) a 5 giri.

**Giro più veloce:** il 3 di Balzan in 1'52.376, alla media di 168.025 km/h.

### Il campionato dopo 6 gare

**Gt Cup Pro-Am:** 1. Stadsbader 72 punti; 2. Colavita 71; 3. Segù-Webster 64; 4. G. Pollini-M. Pollini 60; 5. Maggi 53; 6. Di Giusto 48; 7. Demarchi-Patricola 45; 8. Fontana-Gai 36; 9. Pera 33; 10. Randazzo 32; 11. Scarpetta 76 punti; 12. Fabi-Riva 66; 3. Zanon 57; 4. Nicolini 41; 5. Carminati 40; 6. Croccolino-Luvisi 38; 7. L. Pastorelli-Pezzucchi 36; 8. Papi 27; 9. D'Auria-Liana 25; 10. M. Pezzuto-N. Pezzuto 24.

## GT 2024 ECCO IL CALENDARIO

QUATTRO APPUNTAMENTI PER LA SERIE SPRINT E QUATTRO PER L'ENDURANCE

**I**l Campionato Italiano Gran Turismo è proiettato verso la prossima stagione. Al Mugello è stato ufficializzato il calendario 2024. A parte alcune novità, dovrebbe inoltre essere riconfermata la formula dei quattro appuntamenti per lo Sprint (otto le gare in totale) ed altrettanti per l'Endurance, che continueranno ad essere due serie separate con classifiche a sé stanti. Probabile comunque che le gare di durata vengano leggermente estese oltre le attuali due ore, pur rimanendo entro i 180 minuti anche per motivi legati alla capienza dei serbatoi (la presenza delle Gt

Cup lo renderebbe necessario). Il campionato Endurance perde Pergusa, che aveva ospitato il round d'apertura nelle ultime due edizioni. Entra viceversa Imola, su cui la serie approderà l'8 settembre. Il via a Vallelunga (16 giugno), con la seconda prova in programma quasi un mese dopo, nel fine settimana del 14 luglio; quindi la tappa del Santeramo ed il finale di Monza il 27 ottobre. La serie Sprint come quest'anno scatterà da Misano il primo week-end di maggio. A Imola il secondo round (2 giugno), quindi Mugello (25 agosto) e l'epilogo ancora a Monza (6 ottobre). ●



# Al Mugello vincono la M4 e la Huracán BMW e Lambo resa dei conti

Klingmann-Spengler e Michelotto-Liberati, i due equipaggi che si giocheranno il titolo della GT Sprint



La partenza di gara-2 GT Cup con le due Ferrari di Gai e Balzan in prima fila

pole in gara-2 che ha condotto al comando per tutto il proprio stint. Pronti per un bel finale di stagione, saranno di scena a Imola i portacolori Honda-Nova Race, Gnos-Greco, bersagliati dalla sfortuna al Mugello assieme ai compagni di squadra Magnoni-Bodellini, subito riscattatisi però in gara-2 con il gradino più alto del podio nella GT3 AM.

EDIPRESS



Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3), leader della classifica assoluta

## GT CUP

# Sull'asfalto è stata lotta serrata

Sono state due gare molto combattute, quelle riservate alle vetture in configurazione monomarca. Nella sottoclasse PRO-AM si sono divise le vittorie la Ferrari 488 Challenge Evo di Kurzejewski-Balzan, ma l'equipaggio del Pellin Racing era "trasparente" ai fini del campionato, mentre in gara-2 sul gradi-



Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo), secondo nella classifica PRO-AM

no più alto del podio sono saliti Vebster-Segù (Lamborghini Huracán ST Evo), che sono così rientrati nella corsa al titolo salendo al terzo posto in graduatoria a +8. La relativa classifica provvisoria vede il belga Stadsbader, che al Mugello ha corso in coppia con Piergiacomo Randazzo sulla Lambo del VSR, al coman-

## LE CLASSIFICHE



**Gara-1 GT3:** 1. Klingmann-Spengler 53'11.343; 2. Michelotto-Liberati a 0.665; 3. Liarena-Moulin a 1.696; 4. Tamburini-De Luca a 4.272; 5. Nurmi-Castro a 4.980

**Gara-2 GT3:** 1. Michelotto-Liberati 52'27.534; 2. Klingmann-Spengler a 3.548; 3. White-D'Auria a 4.504; 4. Nurmi-Castro a 5.140; 5. Kelstrup-Sandrucci a 6.394

**Gara-1 GT CUP:** 1. Kurzejewski-Balzan 53'48.528; 2. Randazzo-Stadsbader a 5.398; 3. Fontana-Gai a 9.716; 4. G. M. Pollini a 13.054; 5. Marazzi-Buttarelli a 15.410

**Gara-2 GT CUP:** 1. Vebster-Segù 53'44.739; 2. Kurzejewski-Balzan a 2.128; 3. Di Giusto-Cecotto a 5.667; 4. Randazzo-Stadsbader a 8.101; 5. Colavita-Maggi a 8.659

**ASSOLUTA:** 1. Klingmann e Spengler 83; 2. Michelotto e Liberati 78; 3. Cazzaniga e Petrov 49; 4. D'Auria e White 44; 5. A. Antonelli, Castro e Nurmi 32

**GT3 PRO-AM:** 1. Castro e Nurmi 85; 2. Denes e Gvazava 73; 3. Kelstrup e Sandrucci 71; 4. De Luca e Tamburini 70

**GT3 AM:** 1. Ciglia e Fascicolo 110; 2. Magnoni e Bodellini 80; 3. M. Antonelli 30; 4. Pulcini, Acosta e Negri 12

**GT CUP PRO-AM:** 1. Stadsbader 72; 2. Colavita 71; 3. Vebster e Segù 64; 4. G. e M. Pollini 60; 5. Maggi 53; 6. Di Giusto 48; 7. Demarchi e Patrincicola 45

**GT CUP AM:** 1. Scarpetta 76; 2. Fabi e Riva 66; 3. Zanon 57; 4. Nicoli 41; 5. Carminati 40; 6. Croccolino e Luvisi 38

Prossimo appuntamento Sprint: Imola, 27-29 ottobre



Segù-Vebster (Lamborghini Huracán ST), primi in gara-2 e terzi nella classifica PRO-AM

do con un solo punto di vantaggio su Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo). Il pilota del Double TT Racing in gara-2 è stato eroico e, assieme al suo co-equipier Giorgio Maggi, sono risaliti dalla 21ª posizione di partenza fino al quinto posto, utile per rimanere ancora in corsa per la vittoria finale.

Accessissima la lotta anche nella GT Cup AM, la cui classifica vede il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo), che ha corso da solo entrambe le gare toscane, al comando davanti a Fabi-Riva (DL Racing) e Ignazio Zanon (VSR), entrambi su Lamborghini Huracán ST Evo.

EDIPRESS

## I PROTAGONISTI

# VSR insegue i tedeschi: «Pronti a giocarci tutto»



L'equipaggio Michelotto-Liberati (Lamborghini Huracán GT3) è ancora in corsa per la vittoria finale

«Ci giocheremo tutto nelle ultime due gare, ma siamo fiduciosi in un bel risultato. Qui al Mugello la vettura è stata fantastica e il team VSR ci ha supportato magistralmente, tuttavia a Imola non sarà facile perché i nostri avversari sono molto forti». Con queste parole Mattia Michelotto ed Edo Liberati hanno sintetizzato il weekend toscano che li

ha visti guadagnare un primo e un secondo posto. Stesso identico bottino dei portacolori BMW, Klingmann e Spengler, che nel gran finale emiliano si presenteranno con un vantaggio di appena 5 punti nella classifica assoluta. Sarà una bella lotta, da seguire fino all'ultima curva dell'ultimo giro di gara-2.

EDIPRESS

## GT3 PRO-AM/AM

# In quattro per il Tricolore Anche la Ferrari in corsa



Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo), primi in PRO-AM



Ciglia-Fascicolo (Lamborghini) ad un passo dal titolo AM

Ancora incerta la corsa per il titolo GT3 PRO-AM, che vede in lizza quattro equipaggi su altrettante Case automobilistiche. Raciusti in 15 punti al vertice della classifica ci sono Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), Denes-Gvazava (Lamborghini Huracán GT3-Imperiale Racing), Kelstrup-Sandrucci (Mercedes-AMG GT3-Antonielli Motorsport), e De Luca-Tamburini (BMW M4 GT3-BMW Ita-

lia/ Ceccato Racing Team), che si giocheranno tutto nelle due gare di Imola di fine ottobre.

Nella GT Cup AM, giochi ormai quasi fatti con Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracán GT3-Imperiale Racing), ad un passo dalla conquista dell'alloro tricolore grazie ai 30 punti di vantaggio su Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race), vincitori di gara-2.

EDIPRESS

## CISP

# Roccadelli, Milokanovic e Mazza: sono loro i primi campioni tra i Prototipi

Tre Coppe ACI Sport sono state consegnate in occasione della penultima tappa del CISP andata in scena al Mugello. Matteo Roccadelli, Giovanni Mazza e Donald Milokanovic si sono aggiudicati rispettivamente la classifica riservata agli Under 25, ai Master e ai Rookie. Nelle due corse toscane le vittorie sono andate a Davide Uboldi e Aliser Yoong, con il comasco che dopo Monza conquista la seconda vittoria consecutiva e la prima pole in stagione riaprendo la battaglia per il titolo assoluto. A Vallelunga il 15 ottobre, Roccadelli si difenderà con 125 punti, contro i 111 di Uboldi e i 106 di Emil Hellberg.



Giovanni Mazza e Dino Milokanovic sul podio

EDIPRESS

## GT CAMPIONATO ITALIANO

di Gaudenzio Tavoni

È segnato da un ennesimo record il 3° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, disputatosi nello scorso weekend al Mugello. Ben 45 sono stati gli equipaggi presenti al penultimo appuntamento della stagione, che hanno movimentato tutte le classifiche di campionato. Nell'assoluta saranno BMW e Lamborghini a giocarsi il titolo 2023 nelle ultime due gare di Imola a fine ottobre, grazie alle vittorie di Klingmann-Spengler, al volante della M4 GT3 tedesca (BMW Italia-Ceccato Racing Team), e Michelotto-Liberati sulla Huracan GT3 della casa di Sant'Agata Bolognese con i colori VSR. «E' stato un week end fantastico per i nostri colori - hanno dichiarato euforici, sul podio di gara-2, i portacolori BMW - per questo i nostri ringraziamenti vanno a BMW, a Ceccato Racing Team e a Roberto Ravaglia per il grande lavoro svolto. Un primo ed un secondo posto sono un ottimo risultato per noi che ci confermano al comando della clas-

Saranno le gare di fine mese a Imola ad assegnare i titoli tricolori

sifica, lotteremo fino alla fine per conquistare il titolo a Imola».

**Ferrari brillanti** Le quattro gare in programma, due della GT3 e altrettante della GT Cup, hanno proposto ancora una volta grandi protagonisti, molti dei quali a livello internazionale, con ben 27 piloti provenienti da fuori i confini nazionali. Nelle due gare della classe maggiore si sono messe in evidenza anche le Ferrari 488 GT3 Evo 2020 (AF Corse) di White-D'Auria, terzi nella gara del sabato, e Nurmi-Castro, nuovi leader della classe GT3 PRO-AM. "Trasparenti" ai fini del campionato le altre 488 dell'AF Corse di Acosta-Negri e Toledo-Agostini, ma in particolare quest'ultima si è messa in evidenza in gara-2 con la pole di Riccardo Agostini e un primo stint sempre al comando da parte del pilota padovano. A punti in entrambe le gare anche la 488



## Bmw e Lamborghini "pareggio" al Mugello Sarà un gran finale



GT3 della Best Lap con i giovanissimi Luigi Coluccio e Rocco Mazzola, campioni in carica della GT Cup. In grande spolvero anche entrambe le Mercedes AMG GT3 dell'Antonelli Motorsport, una delle quali ha ospitato proprio il team principal della compagine bolognese, Marco Antonelli, autore di un primo ed un secondo posto nella sottoclasse AM. Nella

PRO-AM, invece, possono dire ancora la loro Kelstrup-Sandrucci, quinti assoluti nella gara domenicale davanti a Petrov-Cazzaniga (Lamborghini Huracan GT3). Per il secondo equipaggio del VSR, la trasferta toscana è stata segnata da tanta sfortuna che li ha allontanati dalla corsa al titolo, nonostante la vittoria di Monza e il secondo posto di Misano.



Altrettanta sfortuna per i colori Honda-Nova Race con Greco-Gnos, fuori nelle prime battute di gara-2, e Magnoni-Bodellini anche loro out in gara-1 ma poi autori di un bel riscatto con la vittoria GT3 AM nella gara domenicale.

**45 equipaggi**  
Il via di gara-2, la Bmw M4 GT3 di Klingmann e Spengler (sx) e la Huracan di Michelotto e Liberati

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'09"

## GT3 Pro AM

## Nurmi-Castro olé Ma quattro marchi ancora in lizza

Nella GT3 AM Ciglia e Fascicolo mettono un'ipoteca sul tricolore



Rush finale In alto, Luka Nurmi e Jules Castro. Qui sopra, il podio gara-2 della GT3 AM

Sono quattro gli equipaggi ancora in corsa per il titolo GT3 PRO-AM, con altrettanti marchi automobilistici in lizza. Grazie ad un primo ed un secondo posto, Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse) sono balzati al comando della classifica provvisoria precedendo Denes-Gavzava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) e Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), rispettivamente di 12 e 14 punti. Grazie alla vittoria in gara-1 ed il 4° posto domenicale, De Luca-Tamburini (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team) tallonano il terzo e fanno prefigurare un combattuto rush finale nelle ultime due gare di Imola.

**GT3 AM** Grazie ad un primo ed un secondo posto nelle due gare toscane dell'ultimo week end, l'equipaggio composto da Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3) è ad un passo dalla conquista dell'alloro tricolore GT3 AM. I portacolori dell'Imperiale Racing potranno chiudere la corsa al titolo già in gara-1 a Imola, grazie ai 30 punti di vantaggio in classifica generale nei confronti di Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race), vincitori in gara-2. La gara del sabato, invece, è andata a Marco Antonelli (Mercedes AMG GT3) che, abbandonato per qualche ora i panni di Team Principal della sua squadra, ha salutato il suo rientro alle corse con una bella vittoria nella sottoclasse.

G.Tav.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'00"

## LE CLASSIFICHE

### Che incertezza prima delle due gare decisive

● **Gara-1 GT3:** 1. Klingmann-Spengler 53'11"343; 2. Michelotto-Liberati a 0'665; 3. Liarena-Moulin a 1'696; 4. Tamburini-De Luca a 4'272; 5. Nurmi-Castro a 4'980

● **Gara-2 GT3:** 1. Michelotto-Liberati 52'27"534; 2. Klingmann-Spengler a 3'548; 3. White-D'Auria a 4'504; 4. Nurmi-Castro a 5'740; 5.

Kelstrup-Sandrucci a 6'394

● **Gara-1 GT Cup:** 1. Kurzejewski-Balzan 53'48"528; 2. Randazzo-Stadsbader a 5'398; 3. Fontana-Gai a 9'716; 4. G. e M. Pollini a 13'054; 5. Marazzi-Buttarelli a 15'410

● **Gara-2 GT Cup:** 1. Vebster-Segù 53'44.739; 2. Kurzejewski-Balzan a 2:128; 3. Di Giusto-Cecotto a 5:667;

4. Randazzo-Stadsbader a 8:101; 5. Colavita-Maggi a 8:659

● **Assoluta:** 1. Klingmann-Spengler 63; 2. Michelotto-Liberati 78; 3. Cazzaniga-Petrov 49; 4. D'Auria-White 44

● **GT3 PRO-AM:** 1. Castro-Nurmi 85; 2. Denes-Gavzava 73; 3. Kelstrup-Sandrucci 71; 4. De Luca-Tamburini 70

● **GT3 AM:** 1. Ciglia-Fascicolo 110; 2. Magnoni-Bodellini 80; 3. M. Antonelli 30; 4. Pulcini, Acosta e Negri 12

● **GT Cup PRO-AM:** 1. Stadsbader 72; 2. Colavita 71; 3. Vebster e Segù 64; 4. G. e M. Pollini 60; 5. Maggi 53; 6. Di Giusto 48

● **GT Cup AM:** 1. Scarpetta 76; 2. Fabi e Riva 66; 3. Zanon 57; 4. Nicolli 41

## GT Cup

## Stadsbader sorpassa Colavita per una volata da brividi

Anche Vebster e Segù ancora in corsa Nella GT Cup AM Scarpetta sale a +10

Sarà un finale di stagione incandescente anche per le due sottoclassi della GT Cup. Nella PRO-AM un solo punto divide il belga Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST-VSR), che sull'impegnativo tracciato toscano ha fatto coppia con Piergiacomo Randazzo, dal giovane pilota romano Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge-Double TT Racing), mentre staccati di 8 lunghezze ci sono i vincitori di gara-2, Vebster-Segù (Lamborghini Huracan ST-DL Racing). Colavita e il copilota

Giorgio Maggi nella gara domenicale si sono esibiti in una bella rimonta dalla 21ª posizione di partenza, chiudendo al 5° posto davanti a Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST) e a Vincenzo Scarpetta, primo della GT Cup AM. Anche in questa sottoclasse sono minimi i distacchi tra i pretendenti al titolo, con il 17enne pilota napoletano della Best Lap che si presenterà a Imola con 10 lunghezze su Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) ma con una situazione scarti meno favorevole. Il week end toscano ha esaltato le



Leader Gilles Stadsbader, al comando della PRO-AM, e Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Best Lap)



prestazioni anche di tanti altri equipaggi, a cominciare da quello dello statunitense Matthew Kurzejewski ed Alessandro Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo-Pellin Racing), autori di un primo ed un secondo posto, ma "trasparenti" per il campionato. Dal Mugello è poi arrivato un buon terzo posto di Fontana-Gai (Ferrari 488 Challenge Evo-Formula Racing) nella gara del sabato e un identico piazzamento di Di Giusto-Cecotto in gara-2 al volante della Porsche 992 GT3 Cup di Ombrà Racing.

G.Tav.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'11"

**Automobilismo****Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Sandrucci****SCARPERIA**

■ La concessionaria Rossi Mercedes-Benz sale ancora una volta sul podio del Campionato Italiano GT Sprint con i piloti Gustavo Sandrucci e Georg Kelstrup. Nella giornata di domenica primo ottobre, sull'iconico tracciato del Mugello, i due driver del team Antonelli Motorsport, sostenuti dal gruppo automotive con sede a Perugia, tramite il brand Rossi Motorsport, hanno infatti alzato al cielo la medaglia d'argento nella classe Pro-AM. Una performance degna di nota quella del duo del team Antonelli Motorsport, che domenica ha dato l'ennesima prova di forza firmando un ottimo quinto piazzamento assoluto.

**P.P.**



## CIGT, DOPPIO PODIO PER EBIMOTORS AL MUGELLO



Si è disputata in un Mugello dal clima estivo la terza prova stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. Tanto pubblico e tante vetture al via in un fine settimana di sole splendente. Entrambe le prove sono risultate di alto livello, con i soliti contatti e la frequente presenza della safety car in pista. Due gli equipaggi al via per Ebimotors, entrambi in categoria GT Cup ed in classe Am. Al via abbiamo visto il duo Piccioli-Liana - Porsche 911(991.2) GT3 Cup – con il numero 271 e l'inedita coppia Peroni-Papi, al volante della vettura gemella, con il numero 203. Piccioli-Liana, un podio in Gara 1. Sono punti pesanti quelli raccolti da PiccioliLiana in Gara 1, con un quarto posto di classe, che però ai termini della classifica vale un terzo posto per il fatto che una delle auto giunte davanti non compete per la classifica di campionato. Purtroppo i due non sono riusciti a terminare Gara 2 per un'uscita di pista, senza conseguenze, che ha costretto l'auto al ritiro. Ora in campionato Niccolò Liana occupa la nona posizione assoluta. Gianluigi Piccioli, che ha saltato le gare di Monza, è ora in 17esima piazza di

classe. Peroni-Papi, buona la prima. Con un Cosimo Papi in splendida forma, abbiamo visto il battesimo di Costantino Peroni sulla Porsche numero 203 di Ebimotors. Per i due, dopo il 12esimo piazzamento di classe in Gara 1 è arrivato l'ottimo terzo posto di Gara 2 (con anche 5 secondi di penalità inflitta). Una bella sorpresa, segno di una crescita importante e di un feeling tra i due piloti, il tutto avvenuto in pochi giorni. Costantino Peroni è ora 18esimo in classifica assoluta, ottava piazza per Cosimo Papi. Quest'ultimo, con il weekend di Imola di fine ottobre, potrebbe anche ambire alla top 5. Da segnalare il sempre ottimo lavoro di meccanici ed ingegneri di Ebimotors ai box. Prossima ed ultima prova stagionale ad Imola. CLASSIFICA GT CUP AM 1. Scarpetta 76 punti; 2. Fabi-Riva 66; 3. Zanon 57; 4. Nicoli 41; 5. Carminati 40; 6. Croccolino-Luvisi 38; 7. Pastorelli-Pezzucchi 36; 8. Papi 27; 9. Liana 25; 10. D'Auria 25; 11. Pezzuto-Pezzuto 24; 12. Alessandrini 21; 13. Bontempelli 20; 14. Menichini 18; 15. Ghezzi-Zanardini 17; 16. Olivia 17; 17. Piccioli 15; 18. Peroni 15; 19. Prandi 12; 20. Valori 10; 21. Strignano 8; 22. D'Aniello-Marzialetti 4; 23. Del Col-Galvanin 4; Abbati-Grisi 2; 25. Bacci e Bencivenni-Ferri 2; VenerosiBaccani e Privitelio-Privitelio 1.

Fonte BRINA SRL



## LAMBORGHINI ROMA BY DL RACING TRIONFA AL MUGELLO NEL TRICOLORE



Lamborghini Roma by DL Racing è protagonista assoluta nelle due gare GT Cup del penultimo round del Campionato Italiano GT Sprint andato in scena al Mugello Circuit fra sabato e domenica. In particolare, il team nato in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese ha dato spettacolo lottando sempre per la vittoria con la Lamborghini Huracan ST Evo2 by Target Racing condotta dal 23enne comasco Luca Segù e dal 21enne svedese Daniel Vebster e con quella affidata in classe Am al giovane rookie romano Alessandro Fabi e al brianzolo Giacomo Riva. E la vittoria assoluta, con Segù-Vebster, è arrivata domenica in gara 2. Scattato in prima fila in gara 1, l'equipaggio era al comando anche nella corsa del sabato, ma una penalità rimediata in pista per un contatto li aveva poi relegati in top-5. Nella corsa di domenica, invece, entrambi gli stint dei piloti sono stati eccezionali e privi di sbavature: prima Segù si è reso protagonista di un sorpasso d'autore nelle posizioni di vertice, poi Vebster è stato interprete interprete di un giro finale super e di una gestione perfetta alla ripartenza dalla decisiva safety car impiegata negli ultimi minuti. In classe Am è invece toccato a Fabi-Riva battaglia per il successo. Fabi ha impressionato fin dalle qualifiche grazie alla pole position assoluta centrata per lo schieramento di gara 1, dove poi l'equipaggio ha concluso secondo sul podio di classe (con pieno di punti per il Tricolore, visto che i vincitori erano trasparenti ai fini della classifica). In gara 2, invece, la giovane coppia di Lamborghini Roma by DL Racing ha rimontato una decina di posizioni riuscendo a entrare in top-5, conquistando così ulteriori punti pesanti per la rincorsa al titolo, con tutti i verdetti che saranno emessi a Imola il 28-29 ottobre. Al Mugello, in gara con la terza Huracan ST Evo2 del team c'era anche anche Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo capace a sua volta di muovere la propria graduatoria grazie ai punti del nono posto ottenuti in gara 1 sempre in classe Am. A capo di DL Racing, un raggiante Diego Locanto dichiara al termine del weekend: "Il commento post-Mugello è semplicissimo, perché è stato un weekend eccellente nonostante le safety car non ci abbiano certamente favorito sia in gara 1 sia in gara 2. Alla fine abbiamo vinto grazie a due stint eccezionali di Segù e Vebster, che sono tornati in piena corsa per il

campionato, e questo è il fattore determinante. Anche in classe Am ci stiamo giocando il primo posto e non abbiamo alcuna intenzione di mollare un centimetro. Siamo in lotta per entrambi i titoli, ce la giocheremo fino all'ultimo minuto dell'ultima gara a Imola!".  
Campionato Italiano GT Sprint 2023: 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.

Rif. Stampa / Gianluca Marchese



# GT Italiano – IL TEAM ANTONELLI MOTORSPORT CHIUDE IL WEEK-END DEL MUGELLO DELL'ITALIANO GT SPRINT CON UNA VITTORIA E UN SECONDO POSTO DI CLASSE

*Speed-live.it Motorsport information and media*

Search

Ricerca per:



Stampa Pista3 ottobre 2023pierangelo

Marco Antonelli rientra nel Campionato Italiano Gran Turismo e mette tutti dietro nella classe Am, mentre Georg Kelstrup e Gustavo Sandrucci si riconfermano protagonisti nella Pro-Am con l'altra Mercedes-AMG GT3, salendo sul podio in Gara 2 e portando a casa altri punti importanti che gli consentono di rimanere in lotta nella volata finale per il titolo. Il terzo dei quattro appuntamenti della serie Sprint che si è disputato lo scorso fine settimana sul circuito del Mugello, ha visto i riflettori puntati sui due equipaggi del team Antonelli Motorsport.

Un week-end a due facce per Kelstrup e Sandrucci. Il danese nella prima sessione di qualifica ha ottenuto il decimo responso. Avviatosi in Gara 1 dalla quinta fila, Kelstrup ha mantenuto la sua posizione fino al secondo ingresso della safety car, quando un problema alla sua vettura lo ha costretto tuttavia a rallentare. Problema che è rientrato nel corso del pit-stop, con Sandrucci che è tornato in pista più attardato, iniziando però una rimonta che gli ha permesso di risalire nono e di concludere sesto nella propria classe.

Nella seconda gara di domenica Sandrucci si è avviato dalla quarta fila, superando la Ferrari 488 GT3 di Rocco Mazzola. Dopo la sosta ai box, Kelstrup ha proseguito con un ottimo passo e, successivamente a un periodo di neutralizzazione, ha avuto ragione sulla Lamborghini di Artem Petrov andando a prendersi un ottimo quinto posto assoluto che è anche equivalso al secondo della GT3 Pro-Am. Con questo podio Kelstrup e Sandrucci adesso occupano il terzo posto in campionato a 14 punti dalla vetta della

classifica, quando all'appello mancano ormai solamente le due gare di Imola in programma a fine mese, quando bisognerà fare anche i conti con il gioco degli scarti.

Ma la tappa tricolore del Mugello ha visto anche il pilota e team manager Marco Antonelli tornare in pista a distanza di un anno dalla sua ultima apparizione nella tappa del Red Bull Ring del GT Open 2022. Proprio come la scorsa stagione sul circuito austriaco, il bolognese si è imposto nella GT3 Am in Gara 1 dopo avere ottenuto il miglior tempo di classe nel primo turno di qualifica. Una Gara 1 resa caotica dall'ingresso della safety car quasi in concomitanza con l'apertura della finestra dei pit-stop. Una circostanza che è costata ad Antonelli un minuto di penalizzazione "per avere anticipato l'entrata in corsia box prima dell'apertura della stessa finestra" a cui il team Antonelli Motorsport ha interposto appello. Il pilota bolognese, costantemente al comando nella sua classe, è andato così a prendersi il successo.

In Gara 2 Antonelli (ancora autore della pole di classe nella seconda sessione di qualifica) è stato poi estromesso dal podio ancora per via di una penalità, chiudendo così al quarto posto.



## Campionato Italiano Gran Turismo: Tutto il GT del Mugello oggi su La Gazzetta dello Sport e Corriere dello Sport



3 Ottobre 2023, 12:19 **3k** Views



Il tradizionale appuntamento del martedì dei due più prestigiosi giornali sportivi nazionali è interamente dedicato al 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint andato in scena nello scorso week end sul tracciato toscano.

E' ormai un appuntamento fisso quello del martedì per rivivere le emozioni delle gare del Campionato Italiano gran Turismo. Oggi tocca alla serie Sprint, che ha disputato il penultimo atto stagionale nello scorso week end al Mugello, rivivere le emozioni sui due più importanti quotidiani sportivi nazionali, La Gazzetta dello Sport e Corriere dello Sport.

Con una pagina per ciascuna testata, sia in edicola che nell'edizione on line, sono rivissute con foto, classifiche ed interviste le vittorie di Klingmann-Spengler (BMW M4

GT3) e Michelotto-Liberati (Lamborghini Huracan GT3) nella GT3, di Tamburini-De Luca (BMW M4 GT3) e Nurmi-Castro (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) nella GT3 PRO-AM, di Marco Antonelli (Mercedes AMG GT3) e Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3) nella GT3 AM, di Kurzejewski-Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo) e Webster-Segù (Lamborghini Huracan ST) nella GT Cup PRO-AM, di Marazzi-Buttarelli (Ferrari 488 Challenge Evo) e Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo) nella GT Cup AM.

Per la parte televisiva nei prossimi giorni saranno trasmesse numerose repliche della gara su ACISPORT TV (SKY 228) con la programmazione che potrà essere consultata al seguente LINK, oltre ad una serie di servizi di approfondimento programmati su diverse emittenti come da seguente ELENCO.

Questo il LINK per rivedere gara1 GT3 e GT Cup su Facebook

Questo il LINK per rivedere gara32 GT3 e GT Cup su Facebook

Questo il LINK per rivedere gara1 GT3 e GT Cup su YOUTUBE

Questo il LINK per rivedere gara2 GT3 e GT Cup su YOUTUBE

On Twitter

[@CIGranTurismo](#)

[@GTavoni](#)

[www.acisport.it/CIGT](http://www.acisport.it/CIGT)

More From: Motori



# Gran Turismo Sprint 2023: weekend difficile per l'albese Matteo Greco al Mugello

- Idea Sport
- Motori
- Sport top 1

Da  
REDAZIONE IDEAWEBTV.IT

-

3 ottobre 2023 9:010

1

Facebook

Twitter

Google+

Pinterest

WhatsApp

Matteo Greco rientra dal Mugello con un settimo posto ottenuto in gara uno al termine di un weekend particolarmente impegnativo che non ha permesso al pilota albese di dimostrare tutto il suo valore.

Al volante della Honda NSX GT3 Evo #55 gestita da Nova Race in equipaggio con Axel Gnos (CH), Greco era arrivato carico di determinazione al terzo round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023 motivato ad agganciare il podio nella classifica Pro-Am di campionato.

Dopo le libere del venerdì, Greco ha preso il volante della Honda NSX GT3 Evo nel corso della prima sessione di qualifiche, la Q1 disputata sabato che ha deciso la griglia di partenza di gara uno. Pur con un assetto non perfetto, il pilota di Alba ha spinto al Massimo ed ha chiuso con un miglior tempo di 1'46.425 valsogli la nona posizione.

In gara uno è stata particolarmente efficace la sua azione, dato che nel primo stint ha rimontato fino a sfiorare la top 5 prima di passare la vettura a Gnos nel corso del pit-stop che è rientrato in pista con la seconda posizione Pro-Am. Il compagno di equipaggio ha così concluso la gara con un buon quinto posto, diventato poi settimo per una penalizzazione di 1.7 secondi decisa dai Commissari Sportivi per una irregolarità nella procedura del cambio pilota che ha retrocesso i due al quarto posto Pro-Am.

Motivato a riscattarsi in gara due, consapevole di avere un buon passo per puntare almeno alle prime cinque posizioni, Greco non ha purtroppo potuto mettere in pista la sua determinazione dato che Gnos è stato costretto al ritiro per la rottura di un braccetto a seguito di un contatto con la BMW #8.

## Matteo Greco:

“Non è stato il weekend che avrei voluto. Abbiamo un po' faticato con il set-up ma in gara uno il passo era buono e mi sono sentito a mio agio. Sapevo che potevamo puntare a qualcosa di più in gara due, ma purtroppo le gare sono fatte così. Restiamo positivi: l'obiettivo ora è prepararsi al meglio per l'ultimo round di Imola per chiudere più in alto possibile nella classifica Pro-Am, i giochi sono ancora aperti”.

Classifica Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023 Pro-Am dopo Mugello  
1. Castro-Nurmi pt. 85; 2. Denes-Gvazava pt. 73; 3. Kelstrup-Sandrucci pt. 71; 4. De  
Luca-Tamburini pt. 70; 5. Coluccio-Mazzola pt. 57; 6. Greco-Gnos pt. 56; 7.  
Toledo-Agostini pt. 18

c.s.



## Lamborghini Roma by DL Racing trionfa al Mugello nel Tricolore



1 Ottobre 2023

- Updated 2 Ottobre 2023 19:22

**Foto: ufficio stampa DL Racing**

Nel penultimo round del Campionato Italiano GT Sprint il team capitolino-milanese conquista con Segù-Vebster una vittoria cruciale per la rincorsa al titolo della GT Cup e dà spettacolo in classe AM con la pole position, il podio e la top-5 in rimonta di Fabi-Riva. Punti anche per Alessandri con la terza Huracan ST Evo2 della squadra. Tutto si decide nell'ultima prova il 28 e 29 ottobre a Imola

Scarperia e San Piero (FI), 1° ottobre 2023. Lamborghini Roma by DL Racing è protago



nista assoluta nelle due gare GT Cup del penultimo round del Campionato **Italiano GT Sprint** andato in scena al **Mugello** Circuit fra sabato e domenica. In particolare, il team nato in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese ha dato spettacolo lottando sempre per la vittoria con la **Lamborghini Huracan ST Evo2** by Target Racing condotta dal 23enne **comasco** Luca Segù e dal 21enne svedese Daniel Vebster e con quella affidata in classe Am al giovane rookie **romano** Alessandro Fabi e al **brianzolo** Giacomo Riva.

E la **vittoria assoluta**, con **Segù-Vebster**, è arrivata domenica in gara 2. Scattato in prima fila in gara 1, l'equipaggio era al comando anche nella corsa del sabato, ma una penalità rimediata



in pista per un contatto li aveva poi relegati in top-5. Nella corsa di domenica, invece, entrambi gli stint dei piloti sono stati eccezionali e privi di sbavature: prima Segù si è reso protagonista di un sorpasso d'autore nelle posizioni di vertice, poi Vebster è stato interprete interprete di un giro finale super e di u



na gestione perfetta alla ripartenza dalla decisiva safety car impiegata negli ultimi minuti.

In **classe Am** è invece toccato a **Fabi-Riva** battaglia per il successo. Fabi ha

impressionato fin dalle qualifiche grazie alla **pole position** assoluta centrata per lo schieramento di gara 1, dove poi l'equipaggio ha concluso secondo sul podio di classe (con pieno di punti per il Tricolore, visto che i vincitori erano trasparenti ai fini della classifica). In gara 2, invece, la giovane coppia di Lamborghini Roma by DL Racing ha rimontato una decina di posizioni riuscendo a entrare in top-5, conquistando così ulteriori punti pesanti per la rincorsa al titolo, con tutti i verdetti che saranno emessi a Imola il 28-29 ottobre. Al Mugello, in gara con la terza Huracan ST Evo2 del team c'era anche



Pierluigi Alessandri, Lamborghini Huracan #248

anche Pierluigi **Alessandri**, il genteman driver **romagnolo** capace a sua volta di muovere la propria graduatoria grazie ai punti del nono posto ottenuti in gara 1 sempre in classe Am.

A capo di DL Racing, un raggiante Diego **Locanto dichiara** al termine del weekend: *“Il commento post-Mugello è semplicissimo, perché è stato un weekend eccellente nonostante le safety car non ci abbiano certamente favorito sia in gara 1 sia in gara 2. Alla fine abbiamo vinto grazie a due stint eccezionali di Segù e Vebster, che sono tornati in piena corsa per il campionato, e questo è il fattore determinante. Anche in classe Am ci stiamo giocando il primo posto e non abbiamo alcuna intenzione di mollare un centimetro. Siamo in lotta per entrambi i titoli, ce la giocheremo fino all'ultimo minuto dell'ultima gara a Imola!”.*

**Campionato Italiano GT Sprint 2023:** 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.



**GRAN TURISMO****Patrinicola è nono  
in gara due al Mugello**

● Nonno posto finale per l'ennese Simone Patrinicola e il compagno Luca Demarchi ieri sul circuito del Mugello nella gara 2 della Classe Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo. I due piloti al volante di una Ferrari 488 Evo del Team Best Lap hanno cercato di portare la vettura in fondo alla gara visto che sabato nella gara 1 avevano avuto grossi problemi di natura elettrici che li avevano fatto scivolare sino alla ventunesima posizione. Adesso per i due piloti il prossimo appuntamento è tra due settimane a Vallelunga.

(\*RICA\*)



## Gt Sprint Al Mugello trionfo Lamborghini

» All'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze) la coppia formata dal padovano Mattia Michelotto e dal romano Edoardo Liberati su Lamborghini Huracan ha conquistato gara-2 del campionato italiano Gran turismo sprint nella classe Gt3. Dietro si è piazzata la Bmw G82 M4 del tedesco Jens Klingmann e del canadese Bruno Spengler, leader della classifica generale. Grazie a questo risultato, a posizioni invertite rispetto alla gara di ieri, quando manca da disputare un altro solo fine settimana di gara, il distacco in campionato fra i due equipaggi resta di cinque punti, gli stessi che i piloti avevano prima di questo weekend. Sul terzo gradino del podio sono saliti il sudafricano Stuart White e lo svizzero Jean Luc D'Auria su Ferrari 488. E proprio la Ferrari ha molto da recriminare per aver buttato via una gara che sembrava ormai vinta. Nel corso del 18/o giro, la Rossa del brasiliano Custodio Toledo e del viterbese Riccardo Agostini, che si trovava al comando si è insabbiata alla curva Bucine.



- **13.45 - Rai Sport:** Ciclismo, Coppa Bernocchi
- **18 Rai Sport:** Calcio, serie A donne. Inter-Fiorentina
- **18.30 Dazn:** Calcio, serie A. Sassuolo-Monza
- **18.30 Dazn:** Calcio, serie A. Torino-Verona
- **20 Eurosport:** Biliardo, English Open. Primo turno
- **20.45 Dazn/Sky:** Calcio, serie A. Fiorentina-Cagliari
- **20.45 Rai Sport:** Calcio, serie C. Pescara-Gubbio
- **21 Sky Sport Uno:** Calcio, Premier. Fulham-Chelsea
- **21 Dazn:** Calcio, Liga. Las Palmas-Celta Vigo



# Il Mugello s'inchina ai comaschi Uboldi e Segù indovinano tutto

**Automobilismo.** Bilancio più che positivo nel Tricolore Sport Prototipi  
Il doppio podio ha rimesso in corsa per il titolo il pluricampione italiano

**GIANFRANCO CASNATI**

COMO

I comaschi Davide Uboldi e Luca Segù sul podio più alto all'autodromo del Mugello.

Davide Uboldi mattatore sul circuito toscano per la penultima tappa del campionato italiano Sport Prototipi. Con il doppio podio, sul primo gradino sabato e sul terzo ieri, infatti, il comasco sale al secondo posto in classifica generale, a soli 14 punti dal leader Matteo Roccadelli.

Sul primo gradino del podio di gara 2 anche Luca Segù nel campionato italiano Gt Sprint.

Reduce dal successo di Monza, il comasco pluricampione italiano Davide Uboldi ha conquistato la vittoria anche sul circuito toscano in gara 1, al termine di una corsa ricca di emozioni. Partito dalla pole position, Uboldi è stato tuttavia protagonista di un avvio complicato che lo aveva visto scivolare al terzo posto, dopo aver perso la leadership a vantaggio di Emil Hellberg, per poi cedere anche la seconda posizione nel corso della prima tornata a Matteo Roccadelli.

Uboldi e Roccadelli hanno poi animato la seconda metà della corsa lottando per la prima posizione, con numerosi testa a testa in sequenza. La sfida è durata sino a quattro minuti dalla fine, quando il comasco ha dato la zampata vincente, portandosi al

comando fino alla bandiera a scacchi.

Gara 2 vede, invece, il successo del malese Alister Yoong, figlio dell'ex pilota di Formula 1 Alex, ma con il terzo posto Davide Uboldi mette in cascina altri punti preziosi, facendo sentire il fiato sul collo a Matteo Roccadelli, che in occasione di gara 2 ha terminato in quinta piazza. Tutto si deciderà dunque a Valledlunga, nel fine settimana dal 13 al 15 ottobre. «Ho fatto una gran-

de rimonta – esulta Uboldi – e sono arrivato a 14 punti da Roccadelli, che in effetti sono 13 perché lui deve scartare un punto. Sono anche in attesa del ricorso per farmi restituire i 19 punti di penalizzazione comminatami a Pergusa».

Per quanto riguarda Luca Segù, dopo il sesto posto in gara 1, il comasco in alternanza con lo svedese Daniel Webster, alla guida della Lamborghini Huracan, sale sul gradino più alto del

podio della Gt Cup in gara 2. «Sono molto contento di questo risultato – commenta Luca Segù – che abbiamo cercato e ottenuto con una grande gara 2, dimostrando che la nostra Lamborghini è più che mai competitiva. Purtroppo eravamo stati penalizzati nelle precedenti due gare perché il balance of performance imposto alla nostra vettura non era coerente con le prestazioni».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



► 2 ottobre 2023



Uno dei passaggi di gara di Davide Uboldi al Mugello



## VIDEO Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gus Sandrucci



Nella seconda manche toscana il duo Sandrucci-Kelstrup ottiene la medaglia d'argento (Pro-AM) e il quinto piazzamento assoluto



Giampiero Tasso 02 ottobre 2023 22:07

© Riproduzione riservata

Giampiero Tasso 02 ottobre 2023 22:07

• rossi mercedes GT

Si parla di



## Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gustavo Sandrucci



- Condividi con gli amici
- Invia agli amici

La concessionaria Rossi Mercedes - Benz sale ancora una volta sul podio del Campionato Italiano GT Sprint con i piloti Gustavo Sandrucci e Georg Kelstrup. I due driver del team Antonelli Motorsport,...[Leggi tutta la notizia](#)

### ARTICOLI CORRELATI

- La storia si ripete! Il Rione Sant'Angelo vince i giochi in piazza
- Giochi de le Porte, a San Martino il palio di San Michele Arcangelo. Uragano vola a carretto, Matricano e Teodori fanno il resto
- Celebrazioni di San Francesco 2023, Valle d'Aosta protagonista: il programma

### Altre notizie

#### Notizie più lette

1. Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gustavo Sandrucci
2. Sicurezza, il nuovo questore Lamparelli: 'Dobbiamo essere curiosi, attenti e non sottovalutare niente'
3. Lavorare a Perugia, la seconda giovinezza per lo stabilimento Perugina: diventa hub con maxi produzione
4. Grande caldo in Umbria che batte anche la Sicilia. Ferrara: 'Picchi di calore mai rilevati: ecco le città bollenti'
5. Al PerSo il documentario sulla più importante e rischiosa spedizione degli ultimi anni in Amazonia

#### Temi caldi del momento

- polizia

- territorio
- reati
- lavori
- sindaco
- donne
- studenti
- festa
- successo
- assessore
- controlli
- lavoro

Gli appuntamenti In città e dintorni Perugia  
FARMACIE DI TURNO oggi 2 Ottobre



## Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gustavo Sandrucci



Altre notizie riguardanti: sandrucci & mugello La concessionaria partecipa alla serie tricolore col brand Rossi Motorsport e nella seconda manche toscana il duo Sandrucci-Kelstrup ottiene la medaglia d'argento (Pro-AM) e il quinto piazzamento assoluto

sandrucci & rossi

rossi

sandrucci & gustavo

gustavo

sandrucci & mugello

mugello



## Il dealer Rossi sul podio al Mugello

Da articolo:Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gustavo Sandrucci

5 foto 02 ottobre 2023 04:54



Sandrucci e Kelstrup sul podio a sinistraFoto da:



Kelstrup e Sandrucci 1Foto da: Il dealer Rossi sul podio al Mugello



La Mercedes di Kelstrup e Sandrucci 1Foto da: Il dealer Rossi sul podio al Mugello



La Mercedes di Kelstrup e Sandrucci 2Foto da: Il dealer Rossi sul podio al Mugello



Kelstrup e Sandrucci 2Foto da: Il dealer Rossi sul podio al Mugello  
5 foto 02 ottobre 2023 04:54 Si parla di  
• automobilismo  
Potrebbe Interessarti



## Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gustavo Sandrucci



redazione 02 ottobre 2023 16:45

La concessionaria Rossi Mercedes-Benz sale ancora una volta sul podio del Campionato Italiano GT Sprint con i piloti Gustavo Sandrucci e Georg Kelstrup. I due driver del team Antonelli Motorsport, sostenuti dal gruppo automotive con sede a Perugia, tramite il brand Rossi Motorsport, hanno infatti alzato al cielo la medaglia d'argento nella classe Pro-AM al Mugello.

Una gara degna di nota quella del duo del team Antonelli Motorsport, che domenica ha dato l'ennesima prova di forza firmando un ottimo quinto piazzamento assoluto. Un successo arrivato con Sandrucci al volante della Mercedes-AMG GT3 in occasione del primo stint di gara, in cui si è avviato dalla quarta fila dello schieramento, a seguito della buona qualifica disputata nella giornata del sabato. Al via del giro lanciato Gus ha subito dato vita a un acceso duello per l'ottavo piazzamento con la Ferrari 488 GT3 di Rocco Mazzola, conquistato dall'alfiere della Stella a tre punte a seguito di una manovra perfetta. Dopo la sosta ai box per il cambio pilota, Kelstrup ha messo in campo un buon passo che gli ha permesso, successivamente all'unica neutralizzazione della corsa a seguito dell'uscita in sabbia della vettura del leader Custodio Toledo, di battaglia per la top 5 con la Lamborghini di Artem Petrov, passato nelle fasi conclusive della gara. Un sorpasso che ha aperto le porte al duo italo-danese per il secondo piazzamento del loro raggruppamento.

“Sono soddisfatto della gara – ha dichiarato Sandrucci – Il duello in pista con Mazzola mi ha fatto perdere parecchio tempo, impedendomi di poter recuperare ulteriori posizioni che ci avrebbero portato ad un potenziale successo nella nostra classe. Un grande plauso va alla squadra e a Georg, che ha fatto davvero un ottimo lavoro. Ci presentiamo all'ultimo round di Imola con il secondo posto nella classifica Pro-AM, con i nostri avversari che vantano un buon vantaggio nei nostri confronti, ma faremo il possibile per non rendergli le cose semplici”.

Gustavo tornerà in azione proprio sul tracciato situato sulle sponde del Santerno, dove si terrà l'ultimo dei quattro doppi appuntamenti della serie tricolore il prossimo 27-29 ottobre.



## Fascicolo: assegnazione del titolo rimandata a Imola



di blosicilia.it - 52 minuti fa

2 ottobre 2023 – Appuntamento con il titolo rimandato. Non sono bastati due secondi posti a Giuseppe Fascicolo per laurearsi campione tricolore nel Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. Il risultato è maturato sul tracciato del Mugello nello scorso fine settimana insieme al compagno di squadra Massimo Ciglia, al volante della Lamborghini Huracan GT3 del...

Disclaimer - Il post dal titolo: «Fascicolo: assegnazione del titolo rimandata a Imola è apparso 52 minuti fa sul quotidiano online blosicilia.it».



## Fascicolo: assegnazione del titolo rimandata a Imola



di Press Service | 02/10/2023

*2 ottobre 2023* – Appuntamento con il titolo rimandato. Non sono bastati due secondi posti a Giuseppe Fascicolo per laurearsi campione tricolore nel Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. Il risultato è maturato sul tracciato del Mugello nello scorso fine settimana insieme al compagno di squadra Massimo Ciglia, al volante della Lamborghini Huracan GT3 del team Imperiale Racing. Nella prima prova in Toscana, Fascicolo-Ciglia hanno rimediato un secondo posto, mentre nella seconda corsa erano riusciti a salire sul gradino più alto del podio della classe GT3 Am, ma nel dopo gara sono stati penalizzati di 10 secondi per il contatto con un'altra vettura, scivolando così dalla prima alla seconda posizione.

Verdetto per l'assegnazione del titolo rimandato dunque per l'assegnazione del titolo all'ultimo round del campionato che si disputerà sul tracciato di Imola dal 27 al 29 ottobre. Fascicolo e Ciglia restano comunque al comando della graduatoria della GT3 Am con 110 punti, 30 in più della prima coppia inseguitrice.

“Resta l'amarezza e la delusione per questa penalità che non condividiamo ma accettiamo – ha dichiarato Fascicolo al termine del fine settimana in pista – anche questo è motorsport. Noi siamo dell'idea di esserci comportati correttamente. Dobbiamo archiviare quanto accaduto e proiettarci al prossimo round dove avremo un'altra possibilità per chiudere il discorso del titolo. Siamo forti e competitivi: con Ciglia sono riuscito a costruire un ottimo feeling; alle nostre spalle abbiamo un team che ci supporta e che lavora al massimo e anche loro hanno il desiderio di vincere. La vittoria è solo rimandata”.

**Luogo:** BARBERINO DI MUGELLO, FIRENZE, TOSCANA



*Questo contenuto è un comunicato stampa. Non è passato dal vaglio della redazione. Il responsabile della pubblicazione è esclusivamente il suo autore.*



## Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gustavo Sandrucci

Sport



ByadminOttobre 1, 2023Updated:Ottobre 2, 2023Nessun commento2 Mins Read



Kelstrup Georg, Sandrucci Gustavo, Mercedes SLS AMG #6  
La concessionaria partecipa alla serie tricolore col brand Rossi Motorsport



La concessionaria Rossi Mercedes-Benz sale ancora una volta sul podio del Campionato Italiano GT Sprint con i piloti Gustavo Sandrucci e Georg Kelstrup. Nella giornata di domenica primo ottobre, sull'iconico tracciato del Mugello, i due driver del team Antonelli Motorsport, sostenuti dal gruppo automotive con sede a Perugia, tramite il brand Rossi Motorsport, hanno infatti alzato al cielo la medaglia d'argento nella classe

Pro-AM.



Una performance degna di nota quella del duo del team Antonelli Motorsport, che domenica ha dato l'ennesima prova di forza firmando un ottimo quinto piazzamento assoluto. Un successo arrivato con Sandrucci al volante della Mercedes-AMG GT3 in occasione del primo stint di gara, in cui si è avviato dalla quarta fila dello schieramento, a seguito della buona qualifica disputata nella giornata del sabato. Al via del giro lanciato Gus ha subito dato vita a un acceso duello per l'ottavo piazzamento con la Ferrari 488 GT3 di Rocco Mazzola, conquistato dall'alfiere della Stella a tre punte a seguito di una manovra perfetta. Dopo la sosta ai box per il cambio pilota, Kelstrup ha messo in campo un buon passo che gli ha permesso, successivamente all'unica neutralizzazione della corsa a seguito dell'uscita in sabbia della vettura del leader Custodio Toledo, di battagliare per la top 5 con la Lamborghini di Artem Petrov, passato nelle fasi conclusive della gara. Un sorpasso che ha aperto le porte al duo italo-danese per il secondo piazzamento del loro raggruppamento.



“Sono soddisfatto della gara – ha dichiarato Sandrucci –. Il duello in pista con Mazzola mi ha fatto perdere parecchio tempo, impedendomi di poter recuperare ulteriori posizioni che ci avrebbero portato ad un potenziale successo nella nostra classe. Un grande plauso va alla squadra e a Georg, che ha fatto davvero un ottimo lavoro. Ci presentiamo

all'ultimo round di Imola con il secondo posto nella classifica Pro-AM, con i nostri avversari che vantano un buon vantaggio nei nostri confronti, ma faremo il possibile per non rendergli le cose semplici”.



Gustavo tornerà in azione proprio sul tracciato situato sulle sponde del Santerno, dove si terrà l'ultimo dei quattro doppi appuntamenti della serie tricolore il prossimo 27-29 ottobre.



## Campionato GT Sprint | il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gustavo Sandrucci



Denial of Responsibility! Tutti i diritti sono riservati a giornaledellumbria©  
**Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gustavo Sandrucci** (Di lunedì 2 ottobre 2023)

La concessionaria partecipa alla serie tricolore col brand  
**Rossi**

Motorsport La concessionaria  
**Rossi**

Mercedes-Benz sale ancora una volta sul  
**podio**

del  
**Campionato**

Italiano GT  
**Sprint**

con i piloti Gustavo Sandrucci e Georg Kelstrup. Nella giornata di domenica primo ottobre, sull'iconico tracciato del  
**Mugello**

, i due driver del team Antonelli Motorsport, sostenuti dal gruppo automotive con sede a Perugia, tramite il brand  
**Rossi**

Motorsport, hanno infatti alzato al cielo la medaglia d'argento nella classe Pro-AM. Una performance degna di nota quella del duo del team Antonelli Motorsport, che domenica ha dato l'ennesima prova di forza firmando un ottimo quinto piazzamento assoluto. Un successo arrivato con Sandrucci al volante della Mercedes-AMG GT3 in occasione del primo ...

Leggi su giornaledellumbriaSiciliaMotori: Poca fortuna al Mugello per Patrinicola (Italiano

GT Sprint) e Spina (F4)  
... nel terzo dei quattro appuntamenti del

### **Campionato**

Italiano Gran Turismo

### **Sprint**

. Il pilota ennese, che arrivava sul circuito toscano dopo avere conquistato assieme a Luca Demarchi un secondo posto ...

MotoGP, senza le gare sprint Bagnaia, Martin e Bezzecchi raccolti in un fazzoletto

Insomma, siamo ancora sicuri che le

### **sprint**

abbiamo apportato solo migliorie alla spettacolarità del

### **campionato**

Pos. Pilota Moto POR ARG AME SPA FRA ITA GER OLA GBR AUT CAT SMR IND  
JPN IDN AUS THA ...

MotoGP, senza le gare sprint Bagnaia, Martin e Bezzecchi raccolti in ... Motorbox

Tricolori Triathlon sprint 2023: a Cervia fanno festa Pozzatti e Steinhauser La Gazzetta dello Sport

European Orienteering Championships 2023. Mercoledì 4 ottobre cambia la viabilità

(di Edoardo Cavalli) Si correrà alla mattina, dalle 8.30 alle 12, nei quartieri di Borgo Venezia e di Borgo S.Croce sul territorio della Circostrizione 6<sup>a</sup> e, dalle 14 alle 16.45, in centro storico. Ch ...

Autodromo Varano: assegnato il primo titolo stagionale di FX Racing

La magnifica atmosfera dell'Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari ha fatto da cornice all'appuntamento firmato FX Racing Weekend Sei categorie hanno dato vita ad una scoppiettante sequenza ...

Campionato Sprint

Segui gli aggiornamenti e vedi gli ultimi video su : **Campionato Sprint**



## SiciliaMotori: Poca fortuna al Mugello per Patrinicola (Italiano GT Sprint) e Spina (F4)



Demarchi Luca-Patrinicola Simone-Di Mare Sabatino, Ferrari 488 #111 GTCUP PRO-AM

Poca fortuna al Mugello per Patrinicola (Italiano GT Sprint) e Spina (F4)

Di Dario Lucchese

Un fine settimana complicato sulla pista del Mugello per Simone Patrinicola, nel terzo dei quattro appuntamenti del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. Il pilota ennese, che arrivava sul circuito toscano dopo avere conquistato assieme a Luca Demarchi un secondo posto nel precedente round di Monza, ha raccolto solamente un ottavo ed un settimo piazzamento di classe.

La prima gara di sabato per il siciliano, al volante della Ferrari 488 Challenge del team Best Lap, era stata condizionata da un problema di elettronica. Gara 2, che si è disputata domenica, era invece iniziata positivamente, con Demarchi autore del primo stint di guida. Dopo le soste, quando è stato proprio Patrinicola a salire in macchina, il pilota ennese ha tuttavia faticato parecchio con la gestione delle gomme che si sono progressivamente degradate, non consentendogli di essere abbastanza veloce.

Nella classifica della serie tricolore, Patrinicola e Demarchi scivolano settimi, con un divario di 27 lunghezze dal leader Gilles Stadsbader (Lamborghini), quando all'appello mancano solo le due gare di Imola in programma a fine mese. Patrinicola tornerà tuttavia in pista tra due settimane, nel week-end del 14 e 15 ottobre, per affrontare a Vallelunga l'ultimo appuntamento della serie Endurance a cui si presenterà nelle vesti di leader della GT Cup Pro-Am, alternandosi sempre al volante di una Ferrari della Best Lap con Demarchi e Sabatino Di Mare.

Advertisement

Sempre al Mugello, nel sesto e penultimo appuntamento dell'Italian F4 Championship si è rivisto in azione Alfio Spina. Decisamente tribolato il fine settimana del giovane catanese, avviatosi da metà schieramento in Gara 1 e penalizzato in partenza dal

contatto subito dalla vettura di Matteo Quintarelli; contatto che non gli ha comunque impedito di proseguire per poi concludere 14°.

Il pilota della BVM Racing in Gara 2, dopo un secondo turno di qualifiche da dimenticare, è stato costretto ad avviarsi dal fondo e da lì è riuscito a rendersi protagonista di un'ottima rimonta che lo ha portato a tagliare il traguardo ventesimo. In Gara 3 ancora un incidente, con il siciliano nuovamente esente del tutto da colpe e spedito definitivamente fuori da Freddie Slater. Sarà sempre Vallelunga ad ospitare a metà mese l'ultimo appuntamento della F4 tricolore.

Dario Lucchese

Visite:154



## Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gus Sandrucci

02/10/2023 - 12:47



***La concessionaria partecipa alla serie tricolore col brand Rossi Motorsport - Nella seconda manche toscana il duo Sandrucci-Kelstrup ottiene la medaglia d'argento (Pro-AM) e il quinto piazzamento assoluto***

(AVInews) – Scarperia, 2 ott. – La concessionaria Rossi Mercedes-Benz sale ancora una volta sul podio del Campionato Italiano GT Sprint con i piloti Gustavo Sandrucci e Georg Kelstrup. Nella giornata di domenica primo ottobre, sull'iconico tracciato del Mugello, i due driver del team Antonelli Motorsport, sostenuti dal gruppo automotive con sede a Perugia, tramite il brand Rossi Motorsport, hanno infatti alzato al cielo la medaglia d'argento nella classe Pro-AM.

Una performance degna di nota quella del duo del team Antonelli Motorsport, che domenica ha dato l'ennesima prova di forza firmando un ottimo quinto piazzamento assoluto. Un successo arrivato con Sandrucci al volante della Mercedes-AMG GT3 in occasione del primo stint di gara, in cui si è avviato dalla quarta fila dello schieramento, a seguito della buona qualifica disputata nella giornata del sabato. Al via del giro lanciato Gus ha subito dato vita a un acceso duello per l'ottavo piazzamento con la Ferrari 488 GT3 di Rocco Mazzola, conquistato dall'alfiere della Stella a tre punte a seguito di una manovra perfetta. Dopo la sosta ai box per il cambio pilota, Kelstrup ha messo in campo un buon passo che gli ha permesso, successivamente all'unica neutralizzazione della corsa a seguito dell'uscita in sabbia della vettura del leader Custodio Toledo, di battagliare per la top 5 con la Lamborghini di Artem Petrov, passato nelle fasi conclusive della gara. Un sorpasso che ha aperto le porte al duo italo-danese per il secondo piazzamento del loro raggruppamento.

“Sono soddisfatto della gara – ha dichiarato Sandrucci –. Il duello in pista con Mazzola mi ha fatto perdere parecchio tempo, impedendomi di poter recuperare ulteriori posizioni che ci avrebbero portato ad un potenziale successo nella nostra classe. Un grande

cchio tempo, impedendomi di poter recuperare ulteriori posizioni che ci avrebbero portato ad un potenziale successo nella nostra classe. Un grande plauso va alla squadra e a Georg, che ha fatto davvero un ottimo lavoro. Ci presentiamo all'ultimo round di Imola con il secondo posto nella classifica Pro-AM, con i nostri avversari che vantano un buon vantaggio nei nostri confronti, ma faremo il possibile per non rendergli le cose semplici".

Gustavo tornerà in azione proprio sul tracciato situato sulle sponde del Santerno, dove si terrà l'ultimo dei quattro doppi appuntamenti della serie tricolore il prossimo 27-29 ottobre.



## Sprint al Mugello, gara 2

# Michelotto-Liberati per Sospiri

gt italiano

Michelotto-Liberati per Sospiri"> 2 Ott [12:58]

### GT3

#### GT Cup

Con le vittorie di Michelotto-Liberati (Lamborghini Huracan GT3) e di Webster-Segù (Lamborghini Huracan ST) anche il terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato al Mugello Circuit è andato in archivio. In gara-2 GT3 l'equipaggio del VSR si è imposto su Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia-Ceccato Racing Team) e White-D'Auria (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), mentre in gara-2 GT Cup i portacolori del DL Racing sono saliti sul gradino più alto del podio davanti a Kurzejewski-Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo) e Di Giusto-Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing).

Nelle sottoclassi, vittorie di Nurmi-Castro (GT3 PRO-AM) e Ciglia-Fascicolo (GT 3 AM), che al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing si aggiudicano il titolo italiano con due gare di anticipo, mentre nella GT Cup AM la vittoria è andata a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Best Lap) che si conferma al comando della relativa classifica con 12 punti di vantaggio su Fabi-Riva.

Nella classifica assoluta Klingmann-Spengler si confermano al comando a quota 83 con 5 punti di vantaggio su Michelotto-Liberati e 34 lunghezze sul secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga. Avvincente anche la classifica GT Cup PRO-AM con il belga Stadsbader al comando con un solo punto di vantaggio su Colavita e sei lunghezze su Webster-Segù.

### GT3

Dopo il secondo posto in gara-1, Michelotto-Liberati in gara-2 hanno fatto ancora meglio conquistando la loro prima vittoria stagionale che rende ancora più avvincente il campionato in vista dell'ultimo round di Imola di fine ottobre. Ora sono solo 5 i punti di vantaggio della coppia BMW, ma considerati i due scarti da effettuare come da regolamento, anche il secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga, possono ancora dire la loro nella corsa all'alloro tricolore 2023.

La vittoria dell'equipaggio del team di Vincenzo Sospiri è stata netta, dopo un primo stint di Liberati sempre in seconda posizione, confermata da Michelotto nelle prime battute del proprio stint, che poi non ha avuto problemi a scavalcare il sudafricano White e portarsi in testa. Una volta al comando Michelotto ha gestito al meglio la sua leadership che ha confermato fin sotto alla bandiera a scacchi, chiudendo davanti a Klingmann, bravo nel proprio stint a recuperare diverse posizioni dopo aver preso la vettura da Spengler ed agguantare al penultimo giro un'ottima seconda posizione in ottica campionato.

Il podio è stato poi completato da White-D'Auria, che hanno preceduto i compagni di squadra Nurmi-Castro, ora saldamente al comando della GT3 PRO-AM, mentre in quinta posizione assoluta si sono classificati Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG GT3). L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, scattato dall'ottava posizione si è reso protagonista di una efficace rimonta che gli ha permesso di guadagnare il secondo posto in gara nella GT3 PRO-AM e il terzo nella classifica generale della sottoclasse.

Dopo la sfortuna in gara-1, al sesto posto hanno concluso Petrov-Cazzaniga

(Lamborghini Huracan GT3 Evo), tuttavia i portacolori del VSR, in terza posizione della classifica generale, rimangono ancora in corsa per il titolo assoluto. Nell'ordine di arrivo, Petrov-Cazzaniga hanno preceduto i compagni di squadra Llarena-Moulin e Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), ora scivolati in seconda posizione nella classifica GT3 PRO-AM, mentre in nona piazza si sono classificati Tamburini-De Luca (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), ancora in corsa per l'alloro tricolore GT3 PRO-AM, che hanno chiuso davanti a Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 GT3-Best Lap). La vittoria nella GT3 AM è andata a Ciglia-Fascicolo, davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race), che ha permesso all'equipaggio dell'Imperiale Racing di conquistare con due gare di anticipo il titolo italiano.

### **GT Cup**

Anche la classe riservata alle vetture in configurazione monomarca ha registrato la vittoria di una Lamborghini Huracan. In gara-2 Vebster-Segù hanno costruito il loro successo sin dal via, con Segù che ha sempre tallonato Balzan, scattato subito al comando, per poi cedere la vettura al suo coequipier svedese. Vebster ha preso il comando al cambio pilota, allungando con decisione sugli avversari, e non l'ha più abbandonato nonostante una safety car nel finale che ha annullato il suo vantaggio, gestendo al meglio l'ultimo giro che lo ha visto trionfare davanti a Kurzejewski. Lo statunitense, subentrato a Balzan, è riuscito a difendere il secondo gradino del podio dopo un bel duello con Mattia Di Giusto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing) che ha condiviso per la prima volta la Porsche 992 GT3 Cup di Ombra Racing con Jonathan Cecotto, ottimi terzi sotto alla bandiera a scacchi.

Ai piedi del podio si sono classificati Randazzo-Stadsbader (Lamborghini Huracan ST), che ha permesso al giovane pilota belga di salire al comando della classifica GT Cup PRO-AM davanti a Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo). Il giovane pilota romano, assieme al suo coequiper Giorgio Maggi, hanno completato una splendida gara tutta i rimonta dopo essere scattati dalla 21<sup>a</sup> posizione di partenza, che fa ben sperare per il gran finale di Imola, dove il portacolori del Double TT Racing si presenterà con un solo punto di distacco in classifica generale.

Interessati alla corsa al titolo PRO-AM, sul tracciato emiliano ci saranno anche Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race), sestì in gara-2 davanti al vincitore della GT Cup AM, il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge). Il pilota Best Lap è stato eroico, avendo disputato tutto il week end senza il tradizionale coequipier e confermando la sua leadership nella classifica AM davanti a Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST-DL Racing), 13mi assoluti e quinti della AM. Sul secondo gradino del podio della sottoclasse si sono classificati Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors) davanti a Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST-VSR), seguiti da Massimiliano e Nicolò Pezzuto (Lamborghini Huracan ST-HC Racing).



## Campionato GT Sprint: il dealer Rossi sul podio del Mugello con Gustavo Sandrucci



### SPORT

by Rossana Furfaro Published: lunedì 2 ottobre 2023 12:35:00

La concessionaria partecipa alla serie tricolore col brand Rossi Motorsport - Nella seconda manche toscana il duo Sandrucci-Kelstrup ottiene la medaglia d'argento (Pro-AM) e il quinto piazzamento assoluto



- La Mercedes di Kelstrup e Sandrucci



- La Mercedes di Kelstrup e Sandrucci



- Sandrucci e Kelstrup sul podio a sinistra



(AVInews) – Scarperia, 2 ott. – La concessionaria Rossi Mercedes-Benz sale ancora una volta sul podio del Campionato Italiano GT Sprint con i piloti Gustavo Sandrucci e Georg Kelstrup. Nella giornata di domenica primo ottobre, sull'iconico tracciato del Mugello, i due driver del team Antonelli

Motorsport, sostenuti dal gruppo automotive con sede a Perugia, tramite il brand Rossi Motorsport, hanno infatti alzato al cielo la medaglia d'argento nella classe Pro-AM.

Una performance degna di nota quella del duo del team Antonelli Motorsport, che domenica ha dato l'ennesima prova di forza firmando un ottimo quinto piazzamento assoluto. Un successo arrivato con Sandrucci al volante della Mercedes-AMG GT3 in occasione del primo stint di gara, in cui si è avviato dalla quarta fila dello schieramento, a seguito della buona qualifica disputata nella giornata del sabato. Al via del giro lanciato Gus ha subito dato vita a un acceso duello per l'ottavo piazzamento con la Ferrari 488 GT3 di Rocco Mazzola, conquistato dall'alfiere della Stella a tre punte a seguito di una manovra perfetta. Dopo la sosta ai box per il cambio pilota, Kelstrup ha messo in campo un buon passo che gli ha permesso, successivamente all'unica neutralizzazione della corsa a seguito dell'uscita in sabbia della vettura del leader Custodio Toledo, di battaglia per la top 5 con la Lamborghini di Artem Petrov, passato nelle fasi conclusive della gara. Un sorpasso che ha aperto le porte al duo italo-danese per il secondo piazzamento del loro raggruppamento.

“Sono soddisfatto della gara – ha dichiarato Sandrucci –. Il duello in pista con Mazzola mi ha fatto perdere parecchio tempo, impedendomi di poter recuperare ulteriori posizioni che ci avrebbero portato ad un potenziale successo nella nostra classe. Un grande

plauso va alla squadra e a Georg, che ha fatto davvero un ottimo lavoro. Ci presentiamo all'ultimo round di Imola con il secondo posto nella classifica Pro-AM, con i nostri avversari che vantano un buon vantaggio nei nostri confronti, ma faremo il possibile per non rendergli le cose semplici”.

Gustavo tornerà in azione proprio sul tracciato situato sulle sponde del Santerno, dove si terrà l'ultimo dei quattro doppi appuntamenti della serie tricolore il prossimo 27-29 ottobre.

#### SPORT

La concessionaria partecipa alla serie tricolore col brand Rossi Motorsport - Nella seconda manche toscana il duo Sandrucci-Kelstrup ottiene la medaglia...

02/10/2023 - Scarperia

#### SPORT

Black Angels ok per 3-1 nel test in casa de Il Bisonte, Viscioni e Kosareva aggregate alle toscane per due parziali - Coach Giovi: “Chiuso bene questo...

02/10/2023 - Firenze

#### SPORT

Nell'amichevole romagnola le Black Angels si impongono in quattro set - Il vice Marangi: “Match più equilibrato di quello del Palabarton, noi bene in tutti...

25/09/2023 - Perugia



## Campionato Italiano Gran Turismo: doppio podio per Ebimotors al Mugello

HomeIGD MotoriAuto

- IGD Motori
- Auto
- Corse

di

Redazione

-

Ott 2, 2023

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[WhatsApp](#)

[Telegram](#)

[Linkedin](#)



Si è disputata in un **Mugello** dal clima estivo la terza prova stagionale del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**.

Tanto pubblico e tante vetture al via in un fine settimana di sole splendente. Entrambe le prove sono risultate di alto livello, con i soliti contatti e la frequente presenza della safety car in pista.

Due gli equipaggi al via per **Ebimotors**, entrambi in categoria GT Cup ed in classe Am. Al via abbiamo visto il duo Piccioli – Liana (Porsche 911 GT3 Cup serie 991 II) con il numero 271 e l'inedita coppia Peroni – Papi, al volante della stessa auto, con il numero 203. Vediamo i risultati nello specifico.

**PICCIOLI – LIANA, PODIO IN GARA 1**

Sono punti pesanti quelli raccolti da **Piccioli – Liana** in gara 1, con un quarto posto di classe, che, però, ai termini della classifica si è trasformato in una terza piazza per il fatto che una delle auto giunte davanti non corre per la classifica di campionato.

Purtroppo i due non sono riusciti a terminare gara 2 per un'uscita di pista, senza conseguenze, che ha costretto l'auto al ritiro. Ora in campionato Nicolò Liana occupa la nona posizione assoluta. Gianluigi Piccioli, che ha saltato le gare di Monza, è ora in 17esima piazza di classe.

**PERONI – PAPI, BUONA LA PRIMA**

Con un Cosimo Papi in splendida forma, abbiamo visto il battesimo di Costantino Peroni sulla Porsche numero 203 di Ebimotors. Per i due, dopo il 12esimo piazzamento di classe in gara 1 è arrivato **l'ottimo terzo posto di gara 2** (con anche 5 secondi di penalità inflitta). Una bella sorpresa, segno di una crescita importante e di un feeling tra i due piloti, il tutto avvenuto in pochi giorni. Peroni è ora 18esimo in classifica assoluta, ottava piazza per Papi. Quest'ultimo, con il week end di Imola di fine ottobre, potrebbe anche ambire alla top 5.

Da segnalare il sempre ottimo lavoro di meccanici ed ingegneri di Ebimotors ai box. Prossima ed **ultima prova stagionale ad Imola.**



## Lamborghini Roma by DL Racing trionfa al Mugello nel Tricolore



CIGT1 minuto fà

0 2 minuti di lettura

**Nel penultimo round del Campionato Italiano GT Sprint il team capitolino-milaneese conquista con Segù-Vebster una vittoria cruciale per la rincorsa al titolo della GT Cup e dà spettacolo in classe AM con la pole position, il podio e la top-5 in rimonta di Fabi-Riva. Punti anche per Alessandri con la terza Huracan ST Evo2 della squadra. Tutto si decide nell'ultima prova il 28 e 29 ottobre a Imola**

Lamborghini Roma by DL Racing è protagonista assoluta nelle due gare GT Cup del penultimo round del Campionato Italiano GT Sprint andato in scena al Mugello Circuit fra sabato e domenica. In particolare, il team nato in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese ha dato spettacolo lottando sempre per la vittoria con la Lamborghini Huracan ST Evo2 by Target Racing condotta dal 23enne comasco Luca Segù e dal 21enne svedese Daniel Vebster e con quella affidata in classe Am al giovane rookie romano Alessandro Fabi e al brianzolo Giacomo Riva.

E la **vittoria assoluta**, con Segù-Vebster, è arrivata domenica in gara 2. Scattato in prima fila in gara 1, l'equipaggio era al comando anche nella corsa del sabato, ma una penalità rimediata in pista per un contatto li aveva poi relegati in top-5. Nella corsa di domenica, invece, entrambi gli stint dei piloti sono stati eccezionali e privi di sbavature: prima Segù si è reso protagonista di un sorpasso d'autore nelle posizioni di vertice, poi Vebster è stato interprete interprete di un giro finale super e di una gestione perfetta alla ripartenza dalla decisiva safety car impiegata negli ultimi minuti.

In **classe Am** è invece toccato a Fabi-Riva battaglia per il successo. Fabi ha impressionato fin dalle qualifiche grazie alla pole position assoluta centrata per lo schieramento di gara 1, dove poi l'equipaggio ha concluso secondo sul podio di classe (con pieno di punti per il Tricolore, visto che i vincitori erano trasparenti ai fini della classifica). In gara 2, invece, la giovane coppia di Lamborghini Roma by DL Racing ha rimontato una decina di posizioni riuscendo a entrare in top-5, conquistando così ulteriori punti pesanti per la rincorsa al titolo, con tutti i verdetti che saranno emessi a Imola il

28-29 ottobre. Al Mugello, in gara con la terza Huracan ST Evo2 del team c'era anche anche Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo capace a sua volta di muovere la propria graduatoria grazie ai punti del nono posto ottenuti in gara 1 sempre in classe Am.

A capo di DL Racing, un raggiante Diego **Locanto dichiara** al termine del weekend: *"Il commento post-Mugello è semplicissimo, perché è stato un weekend eccellente nonostante le safety car non ci abbiano certamente favorito sia in gara 1 sia in gara 2. Alla fine abbiamo vinto grazie a due stint eccezionali di Segù e Webster, che sono tornati in piena corsa per il campionato, e questo è il fattore determinante. Anche in classe Am ci stiamo giocando il primo posto e non abbiamo alcuna intenzione di mollare un centimetro. Siamo in lotta per entrambi i titoli, ce la giocheremo fino all'ultimo minuto dell'ultima gara a Imola!"*.



## Poca fortuna al Mugello per Patrinicola (Italiano GT Sprint) e Spina (F4)



- SM Expo
- Trova le edicole
- Notizie
- Garendario
- Rallies
- Cross
- Salite
- Slalom
- Kart
- Acquista
- Abbonamento 11 numeri – Cartaceo
- Annuario 2021 – Cartaceo
- Annuario 2022 – Cartaceo
- Rivista Singola – Sfogliabile interattivo
- Rivista Singola – Cartaceo
- Abbonamento 11 numeri – Sfogliabile Interattivo
- Corse
- Rally
- Salite
- Slalom
- Motociclismo&Kart
- Velocità
- Oltrestretto
- Prove&Novità
- Prove&Novità Moto
- Prove&Novità Auto
- Rubriche
- Corse di Ieri
- Campioni di Ieri
- eSim
- Film

- La storia dei carrozzieri
- Le Interviste di Tripisciano
- Le storie di SM

Oltrestretto - Pubblicato il 02 Ottobre 2023 - 09:27

Un fine settimana complicato sulla pista del **Mugello** per **Simone Patrinicola**, nel terzo dei quattro appuntamenti del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint**. Il pilota ennese, che arrivava sul circuito toscano dopo avere conquistato assieme a Luca Demarchi un secondo posto nel precedente round di Monza, ha raccolto solamente un ottavo ed un settimo piazzamento di classe.

La prima gara di sabato per il siciliano, al volante della **Ferrari 488 Challenge** del team **Best Lap**, era stata condizionata da un problema di elettronica. Gara 2, che si è disputata domenica, era invece iniziata positivamente, con Demarchi autore del primo stint di guida. Dopo le soste, quando è stato proprio Patrinicola a salire in macchina, il pilota ennese ha tuttavia faticato parecchio con la gestione delle gomme che si sono progressivamente degradate, non consentendogli di essere abbastanza veloce.

Nella classifica della serie tricolore, Patrinicola e Demarchi scivolano settimi, con un divario di 27 lunghezze dal leader Gilles Stadsbader (Lamborghini), quando all'appello mancano solo le due gare di Imola in programma a fine mese. Patrinicola tornerà tuttavia in pista tra due settimane, nel week-end del 14 e 15 ottobre, per affrontare a Vallelunga l'ultimo appuntamento della serie Endurance a cui si presenterà nelle vesti di leader della GT Cup Pro-Am, alternandosi sempre al volante di una Ferrari della Best Lap con Demarchi e Sabatino Di Mare.

Sempre al Mugello, nel sesto e penultimo appuntamento dell'Italian F4 Championship si è rivisto in azione **Alfio Spina**. Decisamente tribolato il fine settimana del giovane catanese, avviatosi da metà schieramento in Gara 1 e penalizzato in partenza dal contatto subito dalla vettura di Matteo Quintarelli; contatto che non gli ha comunque impedito di proseguire per poi concludere 14°.

Il pilota della **BVM Racing** in Gara 2, dopo un secondo turno di qualifiche da dimenticare, è stato costretto ad avviarsi dal fondo e da lì è riuscito a rendersi protagonista di un'ottima rimonta che lo ha portato a tagliare il traguardo ventesimo. In Gara 3 ancora un incidente, con il siciliano nuovamente esente del tutto da colpe e spedito definitivamente fuori da Freddie Slater. Sarà sempre Vallelunga ad ospitare a metà mese l'ultimo appuntamento della F4 tricolore.

**Dario Lucchese**



## Mugello, il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint si conclude con i successi di Michelotto - Liberati (GT3) e Vebster - Segù (GT Cup)



- [Condividi con gli amici](#)
- [Invia agli amici](#)

Mugello, il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint si conclude con i successi di Michelotto - Liberati (GT3) e Vebster - Segù [Leggi tutta la notizia](#)

### ARTICOLI CORRELATI

- Mugello, Toledo - Agostini (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) si confermano i più veloci anche nella seconda sessione di prove libere
- Mugello, sono di Michelotto e Agostini (GT3), Fabi e Gai (GT Cup) le pole delle 4 gare in programma
- Il GT italiano inarrestabile, al Mugello ben 45 vetture per il terzo round della serie Sprint

### Altre notizie

#### Notizie più lette

1. E' di Gianmario Baleno "Umbilicus" uno dei brani composti, preparati e diretti Gianmario Baleno, per la realizzazione di "Umbilicus " viaggio fantastico alla ricerca del fantasma di Federico II" sabato scorso alla torre di Federico.
2. Mugello, il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint si conclude con i successi di Michelotto - Liberati (GT3) e Vebster - Segù (GT Cup)
3. Nuoto: Gaia Piccione e Simone Capostagno alla Coppa del Mediterraneo
4. Karate: Bronzo nei 61 Kg per la troinese Valentina Pacino a Larnaca nella prova del circuito mondiale Karate 1 Series A WKF

- Lamborghini Roma by DL Racing trionfa al Mugello nel Tricolore

Temi caldi del momento

- territorio
- donne
- gara
- lavoro
- lavori
- regione siciliana
- sindaco
- cultura
- morti
- nazionale
- assessore
- successo

Gli appuntamenti In città e dintorni Enna

FARMACIE DI TURNO oggi 2 Ottobre



## Lamborghini Roma by DL Racing trionfa al Mugello nel Tricolore



Lamborghini Roma by DL Racing trionfa al Mugello nel Tricolore Nel penultimo round del Campionato Italiano GT Sprint il team capitolino - milanese conquista con Segù - Webster una vittoria



## Mugello, il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint si conclude con i successi di Michelotto-Liberati (GT3) e Vebster-Segù (GT Cup)



Demarchi Luca-Patrinicola Simone-Di Mare Sabatino, Ferrari 488 Challenge GTCUP PRO-AM BEST LAP #111

L'equipaggio del VSR si impone nella gara della classe maggiore precedendo Klingmann-Spengler e White-D'Auria. Nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca i portacolori del DL Racing sono saliti sul gradino più alto del podio davanti a Kurzejewski-Balzan e Di Giusto-Cecotto. Già assegnato il primo titolo tricolore, quello GT3 AM, vinto da Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3)

Con le vittorie di Michelotto-Liberati (Lamborghini Huracan GT3) e di Vebster-Segù (Lamborghini Huracan ST) anche il terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato al Mugello Circuit è andato in archivio. In gara-2 GT3 l'equipaggio del VSR si è imposto su Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia-Ceccato Racing Team) e White-D'Auria (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), mentre in gara-2 GT Cup i portacolori del DL Racing sono saliti sul gradino più alto del podio davanti a Kurzejewski-Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo) e Di Giusto-Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing).

Nelle sottoclassi, vittorie di Nurmi-Castro (GT3 PRO-AM) e Ciglia-Fascicolo (GT 3 AM), che al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing si aggiudicano il titolo italiano con due gare di anticipo, mentre nella GT Cup AM la vittoria è andata a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Best Lap) che si conferma al comando della relativa classifica con 10 punti di vantaggio su Fabi-Riva.

Nella classifica assoluta Klingmann-Spengler si confermano al comando a quota 83 con 5 punti di vantaggio su Michelotto-Liberati e 34 lunghezze sul secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga. Avvincente anche la classifica GT Cup PRO-AM con il belga Stadsbader al comando con un solo punto di vantaggio su Colavita e otto lunghezze su

Vebster-Segù.

CLASSIFICA GARA-2 GT3

CLASSIFICA GARA-2 GT CUP

CLASSIFICA ASSOLUTA SPRINT

CLASSIFICA GT3 PRO-AM

CLASSIFICA GT3 AM

CLASSIFICA GT CUP PRO-AM

CLASSIFICA GT CUP AM

**GT3:** Dopo il secondo posto in gara-1, Michelotto-Liberati in gara-2 hanno fatto ancora meglio conquistando la loro prima vittoria stagionale che rende ancora più avvincente il campionato in vista dell'ultimo round di Imola di fine ottobre. Ora sono solo 5 i punti di vantaggio della coppia BMW, ma considerati i due scarti da effettuare come da regolamento, anche il secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga, possono ancora dire la loro nella corsa all'alloro tricolore 2023.

La vittoria dell'equipaggio del team di Vincenzo Sospiri è stata netta, dopo un primo stint di Liberati sempre in seconda posizione, confermata da Michelotto nelle prime battute del proprio stint, che poi non ha avuto problemi a scavalcare il sudafricano White e portarsi in testa. Una volta al comando Michelotto ha gestito al meglio la sua leadership che ha confermato fin sotto alla bandiera a scacchi, chiudendo davanti a Klingmann, bravo nel proprio stint a recuperare diverse posizioni dopo aver preso la vettura da Spengler ed agguantare al penultimo giro un'ottima seconda posizione in ottica campionato. Il podio è stato poi completato da White-D'Auria, che hanno preceduto i compagni di squadra Nurmi-Castro, ora saldamente al comando della GT3 PRO-AM, mentre in quinta posizione assoluta si sono classificati Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG GT3). L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, scattato dall'ottava posizione si è reso protagonista di una efficace rimonta che gli ha permesso di guadagnare il secondo posto in gara nella GT3 PRO-AM e il terzo nella classifica generale della sottoclasse.

Dopo la sfortuna in gara-1, al sesto posto hanno concluso Petrov-Cazzaniga (Lamborghini Huracan GT3 Evo), tuttavia i portacolori del VSR, in terza posizione della classifica generale, rimangono ancora in corsa per il titolo assoluto. Nell'ordine di arrivo, Petrov-Cazzaniga hanno preceduto i compagni di squadra Llarena-Moulin e Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), ora scivolati in seconda posizione nella classifica GT3 PRO-AM, mentre in nona piazza si sono classificati Tamburini-De Luca (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), ancora in corsa per l'alloro tricolore GT3 PRO-AM, che hanno chiuso davanti a Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 GT3-Best Lap). La vittoria nella GT3 AM è andata a Ciglia-Fascicolo, davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race), che ha permesso all'equipaggio dell'Imperiale Racing di conquistare con due gare di anticipo il titolo italiano.

**GT Cup:** Anche la classe riservata alle vetture in configurazione monomarca ha registrato la vittoria di una Lamborghini Huracan. In gara-2 Vebster-Segù hanno costruito il loro successo sin dal via, con Segù che ha sempre tallonato Balzan, scattato subito al comando, per poi cedere la vettura al suo coequipier svedese. Vebster ha preso il comando al cambio pilota, allungando con decisione sugli avversari, e non l'ha più abbandonato nonostante una safety car nel finale che ha annullato il suo vantaggio, gestendo al meglio l'ultimo giro che lo ha visto trionfare davanti a Kurzejewski. Lo statunitense, subentrato a Balzan, è riuscito a difendere il secondo gradino del podio dopo un bel duello con Mattia Di Giusto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing) che ha condiviso per la prima volta la Porsche 992 GT3 Cup di Ombra Racing con Jonathan

Cecotto, ottimi terzi sotto alla bandiera a scacchi.

Ai piedi del podio si sono classificati Randazzo-Stadsbader (Lamborghini Huracan ST), che ha permesso al giovane pilota belga di salire al comando della classifica GT Cup PRO-AM davanti a Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo). Il giovane pilota romano, assieme al suo coequiper Giorgio Maggi, hanno completato una splendida gara tutta i rimonta dopo essere scattati dalla 21<sup>a</sup> posizione di partenza, che fa ben sperare per il gran finale di Imola, dove il portacolori del Double TT Racing si presenterà con un solo punto di distacco in classifica generale.

Interessati alla corsa al titolo PRO-AM, sul tracciato emiliano ci saranno anche Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race), sestì in gara-2 davanti al vincitore della GT Cup AM, il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge). Il pilota Best Lap è stato eroico, avendo disputato tutto il week end senza il suo tradizionale coequiper e confermando la sua leadership nella classifica AM davanti a Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST-DL Racing), 13mi assoluti e quinti della AM.

Sul secondo gradino del podio della sottoclasse si sono classificati Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors) davanti a Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST-VSR), seguiti da Massimiliano e Nicolò Pezzuto (Lamborghini Huracan ST-HC Racing).



## Lamborghini Roma by DL Racing trionfa al Mugello nel Tricolore



Nel penultimo round del Campionato Italiano GT Sprint il team capitolino-milanese conquista con Segù-Vebster una vittoria cruciale per la rincorsa al titolo della GT Cup e dà spettacolo in classe AM con la pole position, il podio e la top-5 in rimonta di Fabi-Riva. Punti anche per Alessandri con la terza Huracan ST Evo2 della squadra. Tutto si decide nell'ultima prova il 28 e 29 ottobre a Imola

Scarperia e San Piero (FI), 1° ottobre 2023. Lamborghini Roma by DL Racing è protagonista assoluta nelle due gare GT Cup del penultimo round del Campionato Italiano GT Sprint andato in scena al Mugello Circuit fra sabato e domenica. In particolare, il team nato in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese ha dato spettacolo lottando sempre per la vittoria con la Lamborghini Huracan ST Evo2 by Target Racing condotta dal 23enne comasco Luca Segù e dal 21enne svedese Daniel Vebster e con quella affidata in classe Am al giovane rookie romano Alessandro Fabi e al brianzolo Giacomo Riva.

E la vittoria assoluta, con Segù-Vebster, è arrivata domenica in gara 2. Scattato in prima fila in gara 1, l'equipaggio era al comando anche nella corsa del sabato, ma una penalità rimediata in pista per un contatto li aveva poi relegati in top-5. Nella corsa di domenica, invece, entrambi gli stint dei piloti sono stati eccezionali e privi di sbavature: prima Segù si è reso protagonista di un sorpasso d'autore nelle posizioni di vertice, poi Vebster è stato interprete interprete di un giro finale super e di una gestione perfetta alla ripartenza dalla decisiva safety car impiegata negli ultimi minuti.

In classe Am è invece toccato a Fabi-Riva battagliaire per il successo. Fabi ha impressionato fin dalle qualifiche grazie alla pole position assoluta centrata per lo schieramento di gara 1, dove poi l'equipaggio ha concluso secondo sul podio di classe (con pieno di punti per il Tricolore, visto che i vincitori erano trasparenti ai fini della classifica). In gara 2, invece, la giovane coppia di Lamborghini Roma by DL Racing ha rimontato una decina di posizioni riuscendo a entrare in top-5, conquistando così ulteriori punti pesanti per la rincorsa al titolo, con tutti i verdetti che saranno emessi a Imola il 28-29 ottobre. Al Mugello, in gara con la terza Huracan ST Evo2 del team c'era anche anche Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo capace a sua volta di muovere la propria graduatoria grazie ai punti del nono posto ottenuti in gara 1 sempre in classe Am.

A capo di DL Racing, un raggiante Diego Locanto dichiara al termine del weekend: "Il commento post-Mugello è semplicissimo, perché è stato un weekend eccellente nonostante le safety car non ci abbiano certamente favorito sia in gara 1 sia in gara 2. Alla fine abbiamo vinto grazie a due stint eccezionali di Segù e Webster, che sono tornati in piena corsa per il campionato, e questo è il fattore determinante. Anche in classe Am ci stiamo giocando il primo posto e non abbiamo alcuna intenzione di mollare un centimetro. Siamo in lotta per entrambi i titoli, ce la giocheremo fino all'ultimo minuto dell'ultima gara a Imola!".

Campionato Italiano GT Sprint 2023: 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.

Visite:33



## Lamborghini Roma by DL Racing trionfa al Mugello nel Tricolore

2 Ottobre 2023 - 6:20

0

6



Pierluigi Alessandri, Lamborghini Huracan #248

(mi-lorenteggio.com) **Scarperia e San Piero (FI), 1° ottobre 2023.** Lamborghini Roma by DL Racing è protagonista assoluta nelle due gare GT Cup del penultimo round del Campionato **Italiano GT Sprint** andato in scena al **Mugello** Circuit fra sabato e domenica. In particolare, il team nato in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese ha dato spettacolo lottando sempre per la vittoria con la **Lamborghini Huracan ST Evo2** by Target Racing condotta dal 23enne **comasco** Luca Segù e dal 21enne svedese Daniel Vebster e con quella affidata in classe Am al giovane rookie **romano** Alessandro Fabi e al **brianzolo** Giacomo Riva.

E la **vittoria assoluta**, con **Segù-Vebster**, è arrivata domenica in gara 2. Scattato in prima fila in gara 1, l'equipaggio era al comando anche nella corsa del sabato, ma una penalità rimediata in pista per un contatto li aveva poi relegati in top-5. Nella corsa di domenica, invece, entrambi gli stint dei piloti sono stati eccezionali e privi di sbavature: prima Segù si è reso protagonista di un sorpasso d'autore nelle posizioni di vertice, poi Vebster è stato interprete interprete di un giro finale super e di una gestione perfetta alla ripartenza dalla decisiva safety car impiegata negli ultimi minuti.

In **classe Am** è invece toccato a **Fabi-Riva** battaglia per il successo. Fabi ha impressionato fin dalle qualifiche grazie alla **pole position** assoluta centrata per lo schieramento di gara 1, dove poi l'equipaggio ha concluso secondo sul podio di classe (con pieno di punti per il Tricolore, visto che i vincitori erano trasparenti ai fini della classifica). In gara 2, invece, la giovane coppia di Lamborghini Roma by DL Racing ha rimontato una decina di posizioni riuscendo a entrare in top-5, conquistando così ulteriori punti pesanti per la rincorsa al titolo, con tutti i verdetti che saranno emessi a Imola il 28-29 ottobre. Al Mugello, in gara con la terza Huracan ST Evo2 del team c'era anche anche Pierluigi **Alessandri**, il genteman driver **romagnolo** capace a sua volta di

muovere la propria graduatoria grazie ai punti del nono posto ottenuti in gara 1 sempre in classe Am.

A capo di DL Racing, un raggiante Diego **Locanto dichiara** al termine del weekend: *“Il commento post-Mugello è semplicissimo, perché è stato un weekend eccellente nonostante le safety car non ci abbiano certamente favorito sia in gara 1 sia in gara 2. Alla fine abbiamo vinto grazie a due stint eccezionali di Segù e Webster, che sono tornati in piena corsa per il campionato, e questo è il fattore determinante. Anche in classe Am ci stiamo giocando il primo posto e non abbiamo alcuna intenzione di mollare un centimetro. Siamo in lotta per entrambi i titoli, ce la giocheremo fino all'ultimo minuto dell'ultima gara a Imola!”*.

**Campionato Italiano GT Sprint 2023:** 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.



## Campionato Italiano Gran Turismo, Breaking News: Rinviata l'assegnazione del titolo GT3 AM



2 Ottobre 2023, 00:01 **5.1k** Views



Podium Race 2

**Nel post gara, penalizzato e retrocesso in classifica l'equipaggio Ciglia-Fascicolo e tutto è rimandato alle ultime due gare di Imola del 28 e 29 ottobre prossimi.**

Non è ancora stato assegnato il titolo italiano della GT3 AM che, al termine di gara-2 al Mugello, era stato vinto dall'equipaggio composto da Massimo Ciglia e Giuseppe Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3).

I portacolori dell'Imperiale Racing, infatti, nel post gara sono stati penalizzati di 10 secondi per il contatto con la Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Acosta-Negri (AF Corse) e sono retrocessi dalla prima alla seconda posizione nella classifica GT3 AM alle spalle

dei vincitori, Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race).

Pertanto, la corsa al titolo della sottoclasse proseguirà nelle ultime due gare di Imola di fine ottobre con la classifica di campionato che vede Ciglia e Fascicolo al comando con 110 punti davanti a Magnoni e Bodellini a quota 80.

More From: Motori

## Al Mugello nella seconda giornata del GT Sprint successo di Michelotto-Liberati in GT3 e di Vebster-Segù in GT Cup



1 ottobre 2023. Seconda giornata di gare al Mugello Circuit per il terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo.

Nella categoria **GT3**, l'equipaggio Michelotto-Liberati, alla guida della Lamborghini Huracan GT3 del team VSR, ha conquistato il gradino più alto del podio portandolo al secondo posto nella classifica generale del campionato, a soli 5 punti di distanza dalla coppia di piloti BMW, Klingmann-Spengler. Tuttavia, con i due scarti previsti dal regolamento, anche il secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga, restano protagonisti nella corsa al titolo tricolore del 2023.



La vittoria di Michelotto-Liberati è stata netta sugli avversari della BMW, giunti al traguardo con 3,548 secondi di distacco; al terzo posto la Ferrari 488 AF Corse di Stuart White e Jean-Luc D'Auria.

Le classi GT3 PRO-AM e GT3 AM hanno visto altre battaglie significative: Nurmi-Castro si sono affermati nella GT3 PRO-AM con la Ferrari 488 AF Corse, consolidando la loro leadership, mentre nella GT3 AM, Ciglia-Fascicolo con la Lamborghini Huracan Evo 1 si erano già aggiudicati in anticipo il titolo stagionale con la vittoria di classe, ma una penalità di 10 secondi inflitta loro per una collisione con la Ferrari 488 di Acosta-Negri li ha retrocessi al secondo posto in classifica, dietro Magnoni-Bodellini, e rinviato all'ultimo appuntamento di Imola il verdetto sul vincitore della GT3 AM.



Nella classe **GT Cup**, riservata alle vetture in configurazione monomarca, ancora una Lamborghini Huracán vincente: quella di Vebster-Segù del team DL Racing. Il duo italo-svedese ha costruito il successo con una accorta strategia, precedendo sulla linea del traguardo la Ferrari 488 Pellin Racing di Kurzejewski-Balzan. Questi ultimi sono riusciti a rintuzzare gli attacchi decisi dei terzi classificati, Di Giusto-Cecotto, con la Porsche 992 GT3 Cup di Ombra Racing.



Ai piedi del podio si sono classificati Randazzo-Stadsbader, alla guida di una Lamborghini Huracán ST, consentendo al giovane pilota belga di salire al comando della classifica GT Cup PRO-AM, superando Leonardo Colavita. Quest'ultimo, in coppia con Giorgio Maggi, ha compiuto una notevole rimonta, dopo essere partito dalla 21<sup>a</sup> posizione in griglia, e attende ora l'emozionante conclusione a Imola, trovandosi ad un solo punto di distacco in classifica generale.

Appuntamento conclusivo dunque a Imola, il 28 e 29 ottobre, per il Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, mentre il 14 e 15 dello stesso mese si correrà a Vallelunga l'ultima gara del GT Endurance.

Salvatore Taronno

Foto: ©ACI Sport

Tweet



# Mugello, il 3° round del si conclude con i successi di Michelotto-Liberati (GT3) e Vebster-Segù (GT Cup) Campionato Italiano Gran Turismo,

1 Ottobre 2023, 23:21 3k Views

**L'equipaggio del VSR si impone nella gara della classe maggiore precedendo Klingmann-Spengler e White-D'Auria. Nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca i portacolori del DL Racing sono saliti sul gradino più alto del podio davanti a Kurzejewski-Balzan e Di Giusto-Cecotto. Già assegnato il primo titolo tricolore, quello GT3 AM, vinto da Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3)**

Con le vittorie di Michelotto-Liberati (Lamborghini Huracan GT3) e di Vebster-Segù (Lamborghini Huracan ST) anche il terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato al Mugello Circuit è andato in archivio. In gara-2 GT3 l'equipaggio del VSR si è imposto su Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia-Ceccato Racing Team) e White-D'Auria (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), mentre in gara-2 GT Cup i portacolori del DL Racing sono saliti sul gradino più alto del podio davanti a Kurzejewski-Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo) e Di Giusto-Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing).

Nelle sottoclassi, vittorie di Nurmi-Castro (GT3 PRO-AM) e Ciglia-Fascicolo (GT 3 AM), che al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing si aggiudicano il titolo italiano con due gare di anticipo, mentre nella GT Cup AM la vittoria è andata a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Best Lap) che si conferma al comando della relativa classifica con 10 punti di vantaggio su Fabi-Riva.

Nella classifica assoluta Klingmann-Spengler si confermano al comando a quota 83 con 5 punti di vantaggio su Michelotto-Liberati e 34 lunghezze sul secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga. Avvincente anche la classifica GT Cup PRO-AM con il belga Stadsbader al comando con un solo punto di vantaggio su Colavita e otto lunghezze su Vebster-Segù.

**GT3:** Dopo il secondo posto in gara-1, Michelotto-Liberati in gara-2 hanno fatto ancora meglio conquistando la loro prima vittoria stagionale che rende ancora più avvincente il campionato in vista dell'ultimo round di Imola di fine ottobre. Ora sono solo 5 i punti di vantaggio della coppia BMW, ma considerati i due scarti da effettuare come da regolamento, anche il secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga, possono ancora dire la loro nella corsa all'alloro tricolore 2023.

La vittoria dell'equipaggio del team di Vincenzo Sospiri è stata netta, dopo un primo stint di Liberati sempre in seconda posizione, confermata da Michelotto nelle prime battute del proprio stint, che poi non ha avuto problemi a scavalcare il sudafricano White e portarsi in testa. Una volta al comando Michelotto ha gestito al meglio la sua leadership che ha confermato fin sotto alla bandiera a scacchi, chiudendo davanti a Klingmann, bravo nel proprio stint a recuperare diverse posizioni dopo aver preso la vettura da Spengler ed agguantare al penultimo giro un'ottima seconda posizione in ottica campionato. Il podio è stato poi completato da White-D'Auria, che hanno preceduto i compagni di squadra Nurmi-Castro, ora saldamente al comando della GT3 PRO-AM, mentre in quinta posizione assoluta si sono classificati Kelstrup-Sandrucci (Mercedes

AMG GT3). L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, scattato dall'ottava posizione si è reso protagonista di una efficace rimonta che gli ha permesso di guadagnare il secondo posto in gara nella GT3 PRO-AM e il terzo nella classifica generale della sottoclasse.

Dopo la sfortuna in gara-1, al sesto posto hanno concluso Petrov-Cazzaniga (Lamborghini Huracan GT3 Evo), tuttavia i portacolori del VSR, in terza posizione della classifica generale, rimangono ancora in corsa per il titolo assoluto. Nell'ordine di arrivo, Petrov-Cazzaniga hanno preceduto i compagni di squadra Llarena-Moulin e Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), ora scivolati in seconda posizione nella classifica GT3 PRO-AM, mentre in nona piazza si sono classificati Tamburini-De Luca (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), ancora in corsa per l'alloro tricolore GT3 PRO-AM, che hanno chiuso davanti a Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 GT3-Best Lap). La vittoria nella GT3 AM è andata a Ciglia-Fascicolo, davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race), che ha permesso all'equipaggio dell'Imperiale Racing di conquistare con due gare di anticipo il titolo italiano.

**GT Cup:** Anche la classe riservata alle vetture in configurazione monomarca ha registrato la vittoria di una Lamborghini Huracan. In gara-2 Vebster-Segù hanno costruito il loro successo sin dal via, con Segù che ha sempre tallonato Balzan, scattato subito al comando, per poi cedere la vettura al suo coequipier svedese. Vebster ha preso il comando al cambio pilota, allungando con decisione sugli avversari, e non l'ha più abbandonato nonostante una safety car nel finale che ha annullato il suo vantaggio, gestendo al meglio l'ultimo giro che lo ha visto trionfare davanti a Kurzejewski. Lo statunitense, subentrato a Balzan, è riuscito a difendere il secondo gradino del podio dopo un bel duello con Mattia Di Giusto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing) che ha condiviso per la prima volta la Porsche 992 GT3 Cup di Ombra Racing con Jonathan Cecotto, ottimi terzi sotto alla bandiera a scacchi.

Ai piedi del podio si sono classificati Randazzo-Stadsbader (Lamborghini Huracan ST), che ha permesso al giovane pilota belga di salire al comando della classifica GT Cup PRO-AM davanti a Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo). Il giovane pilota romano, assieme al suo coequiper Giorgio Maggi, hanno completato una splendida gara tutta a rimonta dopo essere scattati dalla 21<sup>a</sup> posizione di partenza, che fa ben sperare per il gran finale di Imola, dove il portacolori del Double TT Racing si presenterà con un solo punto di distacco in classifica generale.

Interessati alla corsa al titolo PRO-AM, sul tracciato emiliano ci saranno anche Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race), sestì in gara-2 davanti al vincitore della GT Cup AM, il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge). Il pilota Best Lap è stato eroico, avendo disputato tutto il week end senza il suo tradizionale coequipier e confermando la sua leadership nella classifica AM davanti a Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST-DL Racing), 13mi assoluti e quinti della AM.

Sul secondo gradino del podio della sottoclasse si sono classificati Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors) davanti a Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST-VSR), seguiti da Massimiliano e Nicolò Pezzuto (Lamborghini Huracan ST-HC Racing).



## Il Mugello incorona i primi campioni del Campionato Italiano Sport Prototipi



CIP1 ora fà

0 4 minuti di lettura

**La tappa toscana del CISP consegna alla storia i vincitori delle tre Coppe ACI Sport. Giovanni Mazza (Emotion Motorsport) si è aggiudicato il titolo della Master, Matteo Roccadelli (BHK Motorsport) ha conquistato la Under 25 mentre Donald Milokanovic è il vincitore tra i Rookie.**

L'Autodromo Internazionale del Mugello ha incoronato i primi tre campioni della stagione 2023 del Campionato Italiano Sport Prototipi ed anche degli ACI Racing Weekend. Al termine di un round che ha rivoluzionato la classifica generale di campionato, tutte e tre le Coppe ACI Sport sono state consegnate nelle mani dei vincitori di categoria. Matteo Roccadelli (BHK Motorsport) si è matematicamente aggiudicato il titolo degli Under 25, Giovanni Mazza (Emotion Motorsport) quello dei Master, raddoppiando il titolo ottenuto tra i Rookie nel 2022, che invece per quest'anno si è aggiudicato il croato Donald Milokanovic. Ancora da assegnare invece il titolo assoluto di Campione Italiano Sport Prototipi che rimarrà aperto fino al gran finale di Vallelunga il 13-15 ottobre.

Davide Uboldi ha fatto sua **gara-1**: reduce dal successo di Monza, il pluricampione italiano ha conquistato la vittoria anche sul circuito toscano al termine di una corsa ricca di emozioni. Partito dalla pole position, il comasco è stato tuttavia protagonista di un avvio complicato che lo aveva visto scivolare al terzo posto: Uboldi aveva prima perso la leadership della corsa in fase di partenza a vantaggio di Emil Hellberg, per poi cedere la seconda posizione nel corso della prima tornata a Matteo Roccadelli (BHK Motorsport), autore invece di un eccellente scatto dalla nona piazza. La corsa è stata poco dopo neutralizzata per il ritiro nelle prime curve di Jesse Menczer, con il britannico che ha danneggiato la sospensione anteriore sinistra in un contatto in avvio di corsa con Linus Hellberg. In fase di ripartenza, Uboldi si è poi riportato al comando in seguito a un sorpasso alla Luco su Roccadelli e ad un problema tecnico che ha rallentato il leader Emil Hellberg, con lo svedese che è così scivolato al settimo posto promuovendo in terza posizione suo fratello Linus. Alle loro spalle, Alister Yoong è riuscito a sorpassare Pietro Ferri (Emotion Motorsport), portandosi così in quarta piazza.

Uboldi e Roccadelli hanno poi animato la seconda metà della corsa lottando per la prima posizione. Il portacolori di BHK Motorsport si è inizialmente portato al comando a 13 minuti dalla conclusione di gara-1, difendendo poi la leadership della corsa dagli attacchi di Uboldi nei giri seguenti; il pluricampione italiano è tuttavia riuscito a riportarsi davanti a Roccadelli a quattro minuti dalla fine, sopravanzando il rivale alla San Donato. Nel finale, entrambi i fratelli Hellberg sono stati costretti al ritiro: Emil si è fermato in percorrenza della prima curva per problemi alla batteria a cinque minuti dal termine, mentre due giri dopo è stato Linus a finire in testacoda, lasciando il terzo posto a Yoong e causando la seconda neutralizzazione della corsa a due minuti dalla fine. La gara si è dunque conclusa alle spalle della safety car, permettendo a Uboldi di conquistare la seconda vittoria consecutiva in campionato.

Matteo Roccadelli si è dunque dovuto accontentare della seconda piazza, risultato più che positivo dopo che il vercellese aveva preso il via dall'ultima posizione. Yoong aveva inizialmente tagliato il traguardo in terza posizione, ma è stato successivamente escluso dalla classifica di gara-1 per non essere risultato conforme al Regolamento Tecnico CISP 2023, avendo una quantità di benzina nel serbatoio di 2,3L e non pari agli almeno 3L come previsto da regolamento. Sul podio è dunque salito per la prima volta in questa stagione Pietro Ferri (Emotion Motorsport) per il primo podio tutto tricolore dell'anno. Quarta posizione per il leader della classifica Rookie Donald Milokanovic, mentre Giovanni Mazza (Emotion Motorsport) in vetta alla Master ha concluso al quinto posto sul circuito toscano.

Alister Yoong ha trionfato in occasione di **gara-2** presso l'Autodromo Internazionale del Mugello: il malese, figlio dell'ex pilota di Formula 1 Alex, ha centrato il successo nella gara conclusiva del penultimo weekend della stagione. Scattato dalla quinta posizione, il ventenne si è subito portato al comando grazie a un'ottima partenza, che lo ha visto uscire dalla prima curva in testa davanti a Emil Hellberg e Jesse Menczer, mentre Matteo Roccadelli (BHK Motorsport) non ha sfruttato al meglio la pole position ed è scivolato in quarta piazza. Al termine del primo giro, la corsa ha visto l'ingresso in pista della safety car: Linus Hellberg ha perso il controllo della sua vettura in uscita dalla Scarperia, finendo contro le barriere e terminando così il suo fine settimana toscano. In fase di ripartenza, anche Menczer è stato costretto al ritiro, questa volta per una perdita di pressione al motore avvenuta pochi secondi dopo l'esposizione della bandiera verde.

Nella fase centrale della gara, Yoong ha iniziato a costruire il suo vantaggio nei confronti di Emil Hellberg, mentre Uboldi ha messo sotto pressione lo svedese per la seconda posizione; alle loro spalle, Pietro Ferri (Emotion Motorsport) è riuscito a scalzare Roccadelli dal quarto posto: il leader del campionato ha sofferto una cronica mancanza di velocità di punta che non gli hanno permesso di lottare per la vittoria nel corso di gara-2. A otto minuti dalla fine Emil Hellberg ha portato l'attacco nei confronti di Yoong, con il malese che è tuttavia riuscito a difendere la prima posizione. Due giri più tardi, Ferri è stato protagonista di un testacoda in uscita da curva 11, che lo ha visto scendere dalla quarta alla quinta piazza; poco dopo è arrivato anche il ritiro di Donald Milokanovic, con il leader della classifica rookie che per via di un problema tecnico ha concluso la sua corsa con quattro minuti di anticipo. Nel finale di gara, Ferri è riuscito a sopravanzare nuovamente Roccadelli, mentre Yoong ha mantenuto i nervi saldi rispondendo agli attacchi di Emil Hellberg.

Il malese ha così portato a casa la seconda vittoria stagionale, precedendo sul traguardo lo svedese di soli 588 millesimi. Terza posizione per Davide Uboldi, che guadagna dunque terreno in classifica generale avvicinandosi ulteriormente a Matteo Roccadelli, che in occasione di gara-2 ha terminato in quinta piazza; tra di loro Pietro Ferri, quarto al traguardo dopo aver conquistato il primo podio stagionale nella corsa d'apertura del fine settimana. Sesto Giovanni Mazza (Emotion Motorsport), che allunga così in classifica Master.

Dopo le emozionanti gare presso l'Autodromo Internazionale del Mugello, il Campionato Italiano Sport Prototipi tornerà in pista a Vallelunga, con il Circuito Piero Taruffi che ospiterà l'ultimo appuntamento della stagione dal 13 al 15 ottobre.



## ACI GT | Mugello, Gara-2: trionfi per Michelotto-Liberati (GT3) e Vebster-Segù (GT Cup)

HomeITALIACampionato Italiano GTACI GT | Mugello, Gara-2: trionfi per Michelotto-Liberati (GT3) e Vebster-Segù (GT...

- ITALIA
- Campionato Italiano GT

By  
Luca Colombo

-

1 Ottobre 2023

11

Facebook

Twitter

Pinterest

WhatsApp



START RACE2 GTCUP SPRINT - Credits: [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

Il terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo (ACI GT), disputato al Mugello, vede Michelotto-Liberati (Lamborghini Huracan GT3) imporsi nella gara-2 della classe maggiore, davanti Klingmann-Spengler e White-D'Auria. Nella classe GT Cup Vebster-Segù (Lamborghini Huracan ST) trionfano davanti a Kurzejewski-Balzan e Di Giusto-Cecotto.

Per quanto riguarda i raggruppamenti, segnaliamo le vittorie di Nurmi-Castro (GT3 PRO-AM) e Ciglia-Fascicolo (GT 3 AM): questi ultimi, compagine Imperiale Racing, vincono il titolo italiano con due gare di anticipo. In GT Cup AM vittoria per Vincenzo Scarpetta.

**La cronaca**

Michelotto-Liberati migliorano il risultato di ieri e conquistano la prima vittoria stagionale, aprendo un'interessante caccia al campionato. Vittoria mai messa in discussione: Liberati guida in seconda posizione per tutto primo stint, mentre Michelotto, nella fase centrale del proprio turno, scavalca White per andare in testa. Michelotto non ha avuto problemi a gestire la prima posizione fino al traguardo.

Ottima gara per Klingmann, che recupera numerose posizioni dopo il turno di Spengler fino al sorpasso che lo porta in seconda posizione al penultimo giro. Podio completato da White-D'Auria, davanti a Nurmi-Castro, che costruiscono un buon comando nella classica GT3 PRO-AM, e dai rimontanti Kelstrup-Sandrucci. Sesto posto finale per Petrov-Cazzaniga, davanti ai compagni di squadra Llarena-Moulin e Denes-Gvazava.

Per quanto riguarda la GT Cup Vebster-Segù hanno gestito bene la gara, con Segù secondo nel proprio stint e Vebster al comando al cambio pilota. Vebster ha poi allungato sugli inseguitori: nonostante una safety nel finale, ha saputo controllare al meglio l'ultimo giro. Kurzejewski, secondo, ha difeso strenuamente il podio dagli attacchi di Mattia Di Giusto, questa volta in equipaggio con Jonathan Cecotto. Quarto posto per Randazzo-Stadsbader, davanti a Leonardo Colavita che, con Giorgio Maggi, completa una rimonta dopo il via dalla vntunesima posizione. Menzione d'onore per la vittoria di Vincenzo Scarpetta, che ha disputato tutto il week end senza il suo coequipier.

Nella classifica assoluta Klingmann-Spengler comandano a 83 punti con cinque lunghezze di vantaggio su Michelotto-Liberati e trentaquattro s Petrov-Cazzaniga. In GT Cup PRO-AM Stadsbader comanda con un solo punto di vantaggio su Colavita e otto lunghezze su Vebster-Segù. A Imola si deciderà tutto, anche in virtù degli scarti.

Le classifiche complete sono disponibili qui.

### **Calendario 2024**

In giornata, vale la pena sottolineare la diramazione del calendario per il campionato 2024, così articolato:

- 5 maggio, Misano, Sprint
- 2 giugno, Imola, Sprint
- 16 giugno, Vallelunga, Endurance
- 14 luglio, Mugello, Endurance
- 25 agosto, Mugello, Sprint
- 8 settembre, Imola, Endurance
- 6 ottobre, Monza, Sprint
- 27 ottobre, Monza, Endurance

### **Luca Colombo**

Leggi anche: [ACI GT SPRINT | MUGELLO, GARA-1: BMW SI CONFERMA LEADER NELLA GT3, A BALZAN-KURZEJEWSKI LA CUP](#)



## Mugello, il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint si conclude con i successi di Michelotto-Liberati (GT3) e Vebster-Segù (GT Cup)

*Speed-live.it Motorsport information and media*

Search

Ricerca per:



Stampa Pista1 ottobre 2023pierangelo

L'equipaggio del VSR si impone nella gara della classe maggiore precedendo Klingmann-Spengler e White-D'Auria. Nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca i portacolori del DL Racing sono saliti sul gradino più alto del podio davanti a Kurzejewski-Balzan e Di Giusto-Cecotto. Già assegnato il primo titolo tricolore, quello GT3 AM, vinto da Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3)

Con le vittorie di Michelotto-Liberati (Lamborghini Huracan GT3) e di Vebster-Segù (Lamborghini Huracan ST) anche il terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato al Mugello Circuit è andato in archivio. In gara-2 GT3 l'equipaggio del VSR si è imposto su Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia-Ceccato Racing Team) e White-D'Auria (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), mentre in gara-2 GT Cup i portacolori del DL Racing sono saliti sul gradino più alto del podio davanti a Kurzejewski-Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo) e Di Giusto-Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing).

Nelle sottoclassi, vittorie di Nurmi-Castro (GT3 PRO-AM) e Ciglia-Fascicolo (GT 3 AM), che al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing si aggiudicano il titolo italiano con due gare di anticipo, mentre nella GT Cup AM la vittoria è andata a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Best Lap) che si conferma al comando della relativa classifica con 10 punti di vantaggio su Fabi-Riva.

Nella classifica assoluta Klingmann-Spengler si confermano al comando a quota 83 con 5 punti di vantaggio su Michelotto-Liberati e 34 lunghezze sul secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga. Avvincente anche la classifica GT Cup PRO-AM con il belga

Stadsbader al comando con un solo punto di vantaggio su Colavita e otto lunghezze su Vebster-Segù.

GT3: Dopo il secondo posto in gara-1, Michelotto-Liberati in gara-2 hanno fatto ancora meglio conquistando la loro prima vittoria stagionale che rende ancora più avvincente il campionato in vista dell'ultimo round di Imola di fine ottobre. Ora sono solo 5 i punti di vantaggio della coppia BMW, ma considerati i due scarti da effettuare come da regolamento, anche il secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga, possono ancora dire la loro nella corsa all'alloro tricolore 2023.

La vittoria dell'equipaggio del team di Vincenzo Sospiri è stata netta, dopo un primo stint di Liberati sempre in seconda posizione, confermata da Michelotto nelle prime battute del proprio stint, che poi non ha avuto problemi a scavalcare il sudafricano White e portarsi in testa. Una volta al comando Michelotto ha gestito al meglio la sua leadership che ha confermato fin sotto alla bandiera a scacchi, chiudendo davanti a Klingmann, bravo nel proprio stint a recuperare diverse posizioni dopo aver preso la vettura da Spengler ed agguantare al penultimo giro un'ottima seconda posizione in ottica campionato. Il podio è stato poi completato da White-D'Auria, che hanno preceduto i compagni di squadra Nurmi-Castro, ora saldamente al comando della GT3 PRO-AM, mentre in quinta posizione assoluta si sono classificati Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG GT3). L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, scattato dall'ottava posizione si è reso protagonista di una efficace rimonta che gli ha permesso di guadagnare il secondo posto in gara nella GT3 PRO-AM e il terzo nella classifica generale della sottoclasse.

Dopo la sfortuna in gara-1, al sesto posto hanno concluso Petrov-Cazzaniga (Lamborghini Huracan GT3 Evo), tuttavia i portacolori del VSR, in terza posizione della classifica generale, rimangono ancora in corsa per il titolo assoluto. Nell'ordine di arrivo, Petrov-Cazzaniga hanno preceduto i compagni di squadra Larena-Moulin e Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), ora scivolati in seconda posizione nella classifica GT3 PRO-AM, mentre in nona piazza si sono classificati Tamburini-De Luca (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), ancora in corsa per l'alloro tricolore GT3 PRO-AM, che hanno chiuso davanti a Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 GT3-Best Lap). La vittoria nella GT3 AM è andata a Ciglia-Fascicolo, davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race), che ha permesso all'equipaggio dell'Imperiale Racing di conquistare con due gare di anticipo il titolo italiano.

GT Cup: Anche la classe riservata alle vetture in configurazione monomarca ha registrato la vittoria di una Lamborghini Huracan. In gara-2 Vebster-Segù hanno costruito il loro successo sin dal via, con Segù che ha sempre tallonato Balzan, scattato subito al comando, per poi cedere la vettura al suo coequipier svedese. Vebster ha preso il comando al cambio pilota, allungando con decisione sugli avversari, e non l'ha più abbandonato nonostante una safety car nel finale che ha annullato il suo vantaggio, gestendo al meglio l'ultimo giro che lo ha visto trionfare davanti a Kurzejewski. Lo statunitense, subentrato a Balzan, è riuscito a difendere il secondo gradino del podio dopo un bel duello con Mattia Di Giusto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing) che ha condiviso per la prima volta la Porsche 992 GT3 Cup di Ombra Racing con Jonathan Cecotto, ottimi terzi sotto alla bandiera a scacchi.

Ai piedi del podio si sono classificati Randazzo-Stadsbader (Lamborghini Huracan ST), che ha permesso al giovane pilota belga di salire al comando della classifica GT Cup PRO-AM davanti a Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo). Il giovane pilota romano, assieme al suo coequiper Giorgio Maggi, hanno completato una splendida gara tutta rimonta dopo essere scattati dalla 21<sup>a</sup> posizione di partenza, che fa ben sperare per il gran finale di Imola, dove il portacolori del Double TT Racing si presenterà con un solo punto di distacco in classifica generale.

Interessati alla corsa al titolo PRO-AM, sul tracciato emiliano ci saranno anche Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race), sestì in gara-2 davanti al vincitore della GT Cup AM, il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge). Il pilota Best Lap è stato eroico, avendo disputato tutto il week end senza il suo tradizionale coequipier e confermando la sua leadership nella classifica AM davanti a Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST-DL Racing), 13mi assoluti e quinti della AM.

Sul secondo gradino del podio della sottoclasse si sono classificati Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors) davanti a Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST-VSR), seguiti da Massimiliano e Nicolò Pezzuto (Lamborghini Huracan ST-HC Racing).



## Campionato G.T. Sprint: successi tutti Lamborghini di Michelotto-Liberati (GT3) e Webster-Segù (GT Cup)

• Ottobre 1, 2023



Scarperia. Con le vittorie di Michelotto-Liberati (Lamborghini Huracan GT3) e di Webster-Segù (Lamborghini Huracan ST) anche il terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato al Mugello Circuit è andato in archivio. In gara-2 GT3 l'equipaggio del VSR si è imposto su Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia-Ceccato Racing Team) e White-D'Auria (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), mentre in gara-2 GT Cup i portacolori del DL Racing sono saliti sul gradino più alto del podio davanti a Kurzejewski-Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo) e Di Giusto-Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing).

Nelle sottoclassi, vittorie di Nurmi-Castro (GT3 PRO-AM) e Ciglia-Fascicolo (GT 3 AM), che al volante della Lamborghini Huracan GT3 dell'Imperiale Racing si aggiudicano il titolo italiano con due gare di anticipo, mentre nella GT Cup AM la vittoria è andata a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo-Best Lap) che si conferma al comando della relativa classifica con 10 punti di vantaggio su Fabi-Riva.

Nella classifica assoluta Klingmann-Spengler si confermano al comando a quota 83 con 5 punti di vantaggio su Michelotto-Liberati e 34 lunghezze sul secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga. Avvincente anche la classifica GT Cup PRO-AM con il belga Stadsbader al comando con un solo punto di vantaggio su Colavita e otto lunghezze su Webster-Segù.

### GT3:

Dopo il secondo posto in gara-1, Michelotto-Liberati in gara-2 hanno fatto ancora meglio conquistando la loro prima vittoria stagionale che rende ancora più avvincente il campionato in vista dell'ultimo round di Imola di fine ottobre. Ora sono solo 5 i punti di vantaggio della coppia BMW, ma considerati i due scarti da effettuare come da regolamento, anche il secondo equipaggio del VSR, Petrov-Cazzaniga, possono ancora dire la loro nella corsa all'alloro tricolore 2023.

La vittoria dell'equipaggio del team di Vincenzo Sospiri è stata netta, dopo un primo stint di Liberati sempre in seconda posizione, confermata da Michelotto nelle prime battute del proprio stint, che poi non ha avuto problemi a scavalcare il sudafricano White e portarsi in testa. Una volta al comando Michelotto ha gestito al meglio la sua leadership che ha confermato fin sotto alla bandiera a scacchi, chiudendo davanti a Klingmann, bravo nel proprio stint a recuperare diverse posizioni dopo aver preso la vettura da Spengler ed agguantare al penultimo giro un'ottima seconda posizione in ottica campionato.

Il podio è stato poi completato da White-D'Auria, che hanno preceduto i compagni di squadra Nurmi-Castro, ora saldamente al comando della GT3 PRO-AM, mentre in quinta posizione assoluta si sono classificati Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG GT3). L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport, scattato dall'ottava posizione si è reso protagonista di una efficace rimonta che gli ha permesso di guadagnare il secondo posto in gara nella GT3 PRO-AM e il terzo nella classifica generale della sottoclasse.

Dopo la sfortuna in gara-1, al sesto posto hanno concluso Petrov-Cazzaniga (Lamborghini Huracan GT3 Evo), tuttavia i portacolori del VSR, in terza posizione della classifica generale, rimangono ancora in corsa per il titolo assoluto. Nell'ordine di arrivo, Petrov-Cazzaniga hanno preceduto i compagni di squadra Llarena-Moulin e Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), ora scivolati in seconda posizione nella classifica GT3 PRO-AM, mentre in nona piazza si sono classificati Tamburini-De Luca (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), ancora in corsa per l'alloro tricolore GT3 PRO-AM, che hanno chiuso davanti a Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 GT3-Best Lap). La vittoria nella GT3 AM è andata a Ciglia-Fascicolo, davanti a Magnoni-Bodellini (Honda NSX GT3-Nova Race), che ha permesso all'equipaggio dell'Imperiale Racing di conquistare con due gare di anticipo il titolo italiano.

#### **GT Cup:**

Anche la classe riservata alle vetture in configurazione monomarca ha registrato la vittoria di una Lamborghini Huracan. In gara-2 Vebster-Segù hanno costruito il loro successo sin dal via, con Segù che ha sempre tallonato Balzan, scattato subito al comando, per poi cedere la vettura al suo coequipier svedese. Vebster ha preso il comando al cambio pilota, allungando con decisione sugli avversari, e non l'ha più abbandonato nonostante una safety car nel finale che ha annullato il suo vantaggio, gestendo al meglio l'ultimo giro che lo ha visto trionfare davanti a Kurzejewski. Lo statunitense, subentrato a Balzan, è riuscito a difendere il secondo gradino del podio dopo un bel duello con Mattia Di Giusto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing) che ha condiviso per la prima volta la Porsche 992 GT3 Cup di Ombra Racing con Jonathan Cecotto, ottimi terzi sotto alla bandiera a scacchi.

Ai piedi del podio si sono classificati Randazzo-Stadsbader (Lamborghini Huracan ST), che ha permesso al giovane pilota belga di salire al comando della classifica GT Cup PRO-AM davanti a Leonardo Colavita (Ferrari 488 Challenge Evo). Il giovane pilota romano, assieme al suo coequiper Giorgio Maggi, hanno completato una splendida gara tutta rimonta dopo essere scattati dalla 21<sup>a</sup> posizione di partenza, che fa ben sperare per il gran finale di Imola, dove il portacolori del Double TT Racing si presenterà con un solo punto di distacco in classifica generale.

Interessati alla corsa al titolo PRO-AM, sul tracciato emiliano ci saranno anche Giacomo e Matteo Pollini (Lamborghini Huracan ST-Giacomo Race), sestì in gara-2 davanti al vincitore della GT Cup AM, il 17enne napoletano Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge). Il pilota Best Lap è stato eroico, avendo disputato tutto il week end senza il suo tradizionale coequipier e confermando la sua leadership nella classifica AM davanti a Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST-DL Racing), 13mi assoluti e quinti della AM.

Sul secondo gradino del podio della sottoclasse si sono classificati Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup-Ebimotors) davanti a Ignazio Zanon (Lamborghini Huracan ST-VSR), seguiti da Massimiliano e Nicolò Pezzuto (Lamborghini Huracan ST-HC Racing).

**(Ale.Fanin.)**

- "

onclick="window.open(this.href,'win2','status=no,toolbar=no,scrollbars=yes,titlebar=no,menubar=no,resizable=yes,width=640,height=480,directories=no,location=no'); return false;" rel="nofollow"> Stampa

- Email

## Auto: Mugello; Gt, gara-2 a Lamborghini di Michelotto-Liberati

La Ferrari di Agostini-Toledo va in testa poi esce nella sabbia

**SCARPERIA (FIRENZE)**, 01 ottobre 2023, 19:46

Redazione ANSA

Autodromo del Mugello a Scarperia - RIPRODUZIONE RISERVATA



Autodromo del Mugello a Scarperia - RIPRODUZIONE RISERVATA

All'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze) la coppia formata dal padovano Mattia Michelotto e dal romano Edoardo Liberati su Lamborghini Huracan ha conquistato gara-2 del campionato italiano Gran turismo sprint nella classe Gt3. Dietro si è piazzata la Bmw G82 M4 del tedesco Jens Klingmann e del canadese Bruno Spengler, leader della classifica generale. Grazie a questo risultato, a posizioni invertite rispetto alla gara di ieri, quando manca da disputare un altro solo fine settimana di gara, il distacco in campionato fra i due equipaggi resta di cinque punti, gli stessi che i piloti avevano prima di questo weekend.

Sul terzo gradino del podio sono saliti il sudafricano Stuart White e lo svizzero Jean Luc D'Auria su Ferrari 488. E proprio la Ferrari ha molto da recriminare per aver buttato via una gara che sembrava ormai vinta. Nel corso del 18/o giro, la Rossa del brasiliano Custodio Toledo e del viterbese Riccardo Agostini, che si trovava al comando con oltre 20" di vantaggio sui diretti inseguitori, si è insabbiata alla curva Bucine mentre alla guida si trovava il pilota sudamericano. Di altro stato d'animo invece la Lamborghini che, insieme al successo in Gt3, può festeggiare anche la vittoria nella classe Gt Cup del duo comasco-svedese composto da Luca Segù e Daniel Vebster.

Nelle altre gare della domenica al Mugello si sono imposti il malese Alister Yoong nel campionato sport Prototipi, il polacco Kacper Sztuka nella Formula 4 Italia che ha ottenuto un importantissimo en plein per la classifica del campionato vincendo tutte le tre gare del weekend, l'inglese Cian Shields nell'Euroformula Open e il brindisino Paolo Maria Silvestrini e il veneto Steven Giaccon, rispettivamente nei campionati monomarca Mini e Bmw.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA



# Sprint al Mugello, gara 1 Successo per Klingsmann-Spengler

gt italiano

Successo per Klingsmann-Spengler"> 1 Ott [18:34]

## Nella GT3 AM

Sono di Jens Klingmann in equipaggio con Bruno Spengler (BMW M4 GT3) e di Matthew Kurzejewski in coppia con Alessandro Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo) la vittoria nelle due gare disputate al Mugello per il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint.

Nella gara della classe GT3, l'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team è salito sul gradino più alto del podio davanti alle due Lamborghini Huracan GT3 con i colori VSR di Michelotto-Liberati e Llarena-Moulin, mentre nella gara della classe GT Cup i portacolori del Pellin Racing hanno prevalso sulla Lamborghini Huracan ST (VSR) di Randazzo-Stadsbader e la Ferrari 488 Challenge Evo di Fontana-Gai (Formula Racing). Nelle sottoclassi si sono imposti Tamburini-De Luca (GT3 PRO-AM), Marco Antonelli (GT3 AM) e Marazzi-Buttarelli (GT Cup AM).

Nel post gara Marco Antonelli ha proposto appello contro la decisione dei commissari sportivi che lo avevano penalizzato di 60 secondi per aver anticipato l'entrata in corsia box prima dell'apertura della relativa finestra, pertanto, la classifica di gara è subjudice.

## GT3

Con la seconda vittoria della stagione, Klingmann-Spengler hanno consolidato la leadership nella classifica assoluta, ma non è stato un successo facile tenuto conto che la gara è stata caratterizzata da ben tre safety car. Nel primo stint Klingmann ha mantenuto un'ottima seconda piazza dietro Michelotto, cedendo poi la vettura a Spengler che ha confermato la posizione alle spalle di Cazzaniga subentrato a Petrov. Ma i portacolori del VSR, pur tagliando il traguardo per primi, nel post gara sono stati penalizzati di 60 secondi per cambio irregolare, scivolando in 11ª posizione assoluta.

L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team nell'ordine di arrivo ha preceduto gli altri due equipaggi del VSR, Michelotto-Liberati, autori di un'ottima gara sempre nelle posizioni di testa nonostante i 9 secondi di handicap tempo, e Llarena-Moulin, che con i 12 punti conquistati si rilanciano in classifica generale.

Ai piedi del podio hanno concluso Tamburini-De Luca (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), primi della GT3 PRO-AM, davanti alle due Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Nurmi-Castro e Toledo-Agostini (AF Corse) e alla Honda NSX GT3 di Greco-Gnos (Nova Race). All'ottavo posto si sono classificati Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-Best Lap), davanti a Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport) e a Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Impiale Racing), che scivolano in seconda posizione nella classifica PRO-AM alle spalle dei nuovi leader Nurmi-Castro.

**Nella GT3 AM** la vittoria è andata a Marco Antonelli (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), 12° assoluto dopo essere stato penalizzato di 60" per cambio irregolare, decisione poi appellata dallo stesso concorrente, davanti a Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) che mantengono la leadership della classifica di sottoclasse.

GT Cup: Una vittoria ampiamente meritata quella di Kurzejewski-Balzan, alla loro prima gara della stagione nella serie tricolore.

L'equipaggio del Pellin Racing ha disputato una gara tutta di attacco e, dopo un ottimo primo stint del pilota americano che ha sempre occupato le primi sei posizioni, Balzan è stato autore di un finale da grande campione quale è, risalendo fino alla prima piazza che ha conquistato a cinque giri dalla conclusione. Sotto alla bandiera a scacchi l'equipaggio del Pellin Racing ha preceduto la Lamborghini Huracan ST di Randazzo-Stadsbader (VSR) e la Ferrari 488 Challenge Evo di Fontana-Gai (Formula Racing).

Al quarto posto hanno concluso Giacomo e Matteo Pollini, precedendo Marazzi-Buttarelli (Ferrari 488 Challenge-Rossocorsa), Webster-Segù (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) e Fabi-Riva (Lamborghini Huracan-DL Racing), primi della GT Cup AM e nuovi leader della classifica assieme a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge-Best Lap), ottavo assoluto. Al nono posto hanno concluso Colavita-Maggi (Ferrari 488 Challenge-Double TT Racing), che ha permesso al Leonardo Colavita di mantenere il comando della classifica GT3 PRO-AM per un punto di vantaggio su Stadsbader



# Uboldi e Segù al Mugello Gilardoni torna al rally

## Automobilismo

Davide ha riaperto  
il campionato prototipi  
e ci proverà  
Kevin al Ticino

Si accendono i motori nel fine settimana all'autodromo del Mugello dove vanno in scena i campionati italiani Sport Prototipi e Gt Sprint, che vedono impegnati rispettivamente i comaschi Davide Uboldi e Luca Segù. La vittoria e il secondo posto di due settimane fa a Monza, ha rilanciato Davide Uboldi nella corsa al suo quinto titolo tricolore Sport Prototipi. Il comasco attualmente è terzo in classifica generale con 78 punti, non più quindi ad una distanza abissale dal leader vercellese Matteo Roccadelli, che si trova a quota 101, ma dovrà scontare otto posizioni di penalità per non aver rispettato le indicazioni della direzione gara a Monza.

Al secondo posto c'è Emil Helberg a quota 87 punti, quindi il campionato è più che mai aperto a quattro gare dal termine. Per quanto riguarda il Gt Sprint, al terzo appuntamento stagionale, Luca Segù è chiamato a combattere nella superaffollata Gt Cup con 29 vetture in configurazione monomarca al via. Il comasco scende in pista con la Huracan schierata da DI Racing e condivisa con Daniel Vebster.

Torna puntuale nel fine settimana il Rally del Ticino, interamente su asfalto, per di più quest'anno sotto una veste nuova, essendo l'atto finale del Lakes Rally Trophy, il trittico iniziato

con il Rally dei Laghi a Varese e proseguito a maggio con il Rally della Valle D'Intelvi.

In gara oltre confine anche i comaschi Kevin Gilardoni, navigato da Corrado Bonato sulla Citroën C3 Wrc Plus, pronto a sfidare il leader della classifica del trofeo, il varesino Riccardo Pederzani e il secondo classificato, lo svizzero Gregoire Hotz.

Ma altri comaschi sono in lizza: Kim Antonietti/Eros Beretta (Skoda Fabia Rally 2), Attilio Martinelli e Tiziana Desole (Peugeot 208), Gianluca Luchi/Marek Frassi (Peugeot 208), Marco Luchi e Nicole Mille (Peugeot 208), Mattia Soldati/Alan Robbi su Renault Clio e Christina Gilardoni/Rita Ginotto nelle storiche.

I premi in palio sono numerosi e spicca su tutti la partecipazione ad una gara con una Citroën C3 Rally2 nella stagione 2024 per una delle tre gare della serie.

**G. Cas.**

## Al Mugello Klingmann-Spengler e Kurzejewski-Balzan vincono le prime due gare del 3° round del Campionato Italiano GT Sprint



30 settembre 2023. Klingmann e Spengler sulla BMW M4 di BMW Italia-Ceccato Racing Team si sono affermati in gara 1 della classe GT3 del Campionato Italiano GT Sprint, precedendo Michelotto-Liberati e Larena-Moulin, mentre nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca i portacolori del Pellin Racing, Matthew Kurzejewski e Alessandro Balzan, su Ferrari 488 Challenge Evo si sono imposti su Randazzo-Stadsbader e Fontana-Gai. La classifica, però, è subjudice per un appello proposto nel post gara.

Nella gara della GT3, l'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team è salito sul gradino più alto del podio davanti alle due Lamborghini Huracan GT3 con i colori VSR di Michelotto-Liberati e Larena-Moulin, mentre nella gara della classe GT Cup i portacolori del Pellin Racing hanno prevalso sulla Lamborghini Huracan ST (VSR) di Randazzo-Stadsbader e la Ferrari 488 Challenge Evo di Fontana-Gai (Formula Racing). Nelle sottoclassi si sono imposti Tamburini-De Luca (GT3 PRO-AM), Marco Antonelli (GT3 AM) e Marazzi-Buttarelli (GT Cup AM).

Nel post gara Marco Antonelli ha proposto appello contro la decisione dei commissari sportivi che lo avevano penalizzato di 60 secondi per aver anticipato l'entrata in corsia box prima dell'apertura della relativa finestra, pertanto, la classifica di gara è subjudice.

GT3: Con la seconda vittoria della stagione, Klingmann-Spengler hanno consolidato la leadership nella classifica assoluta, ma non è stato un successo facile tenuto conto che la gara è stata caratterizzata da ben tre safety car. Nel primo stint Klingmann ha mantenuto un'ottima seconda piazza dietro Michelotto, cedendo poi la vettura a Spengler che ha confermato la posizione alle spalle di Cazzaniga subentrato a Petrov. Ma i portacolori del VSR, pur tagliando il traguardo per primi, nel post gara sono stati penalizzati di 60 secondi per cambio irregolare, scivolando in 11° posizione assoluta. L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team nell'ordine di arrivo ha preceduto gli altri due equipaggi del VSR, Michelotto-Liberati, autori di un'ottima gara sempre nelle posizioni di testa nonostante i 9 secondi di handicap tempo, e Larena-Moulin, che con i 12 punti conquistati si rilanciano in classifica generale.

GT Cup: Una vittoria ampiamente meritata quella di Kurzejewski-Balzan, alla loro prima gara della stagione nella serie tricolore. L'equipaggio del Pellin Racing ha disputato una gara tutta di attacco e, dopo un ottimo primo stint del pilota americano che ha sempre occupato le prime sei posizioni, Balzan è stato autore di un finale da grande campione quale è, risalendo fino alla prima piazza che ha conquistato a cinque giri dalla conclusione. Sotto alla bandiera a scacchi l'equipaggio del Pellin Racing ha preceduto la Lamborghini Huracan ST di Randazzo-Stadsbader (VSR) e la Ferrari 488 Challenge Evo di Fontana-Gai (Formula Racing).

Domani sono in programma le altre due gare che saranno trasmesse in diretta su ACI SPORT TV e in streaming sui social del campionato.

Salvatore Taronno

Foto: ©2023 ACI Sport

Tweet





Salvatore Taronno (</index.php/pista/itemlist/user/340-salvatoretaronno.html>)

[back to top \(/index.php/pista/item/21707-al-mugello-klingsmann-spengler-e-kurzejewski-balzan-vincono-le-primedue-gare-del-3-round-del-campionato-italiano-gt-sprint.html#startOfPageId21707\)](/index.php/pista/item/21707-al-mugello-klingsmann-spengler-e-kurzejewski-balzan-vincono-le-primedue-gare-del-3-round-del-campionato-italiano-gt-sprint.html#startOfPageId21707)

#### Condividi

Tweet

[e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart](https://e-max.it/posizionamento-siti-web/kickstart)

Privacy Policy  
(<https://www.iubenda.com/privacy-policy/60146968>)

**Nota Legale:** Questo portale rappresenta una testata giornalistica web senza fini di lucro. "Mattiperlecorse" Testata giornalistica iscritta al Registro Stampa del Tribunale di Foggia n. 7/2020 del 19.11.2020 – Direttore Responsabile: Silvana Sarli - Direttore editoriale: Domenico Salcuni CF SLCDNC76C20H926Z

© 2023 Mattiperlecorse - All Rights Reserved

**NOTA!** Questo sito utilizza i cookie e tecnologie simili. Se non si modificano le impostazioni del browser, l'utente accetta le condizioni del sito.





## Auto: Mugello; gara-1 Gt tricolore a Bmw di Klingmann-Spengler



A tre corse dalla fine, i due piloti Bmw allungano in classifica

**SCARPERIA (FIRENZE)**, 30 settembre 2023, 22:18

Redazione ANSA

All'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze) la Bmw G82 M4 della coppia formata dal tedesco Jens Klingmann e dal canadese Bruno Spengler ha conquistato gara 1 del campionato italiano Gran turismo sprint nella classe Gt3.

Dietro ai vincitori e leader in campionato si sono piazzate le due Lamborghini Huracan condotte rispettivamente dalla coppia inseguitrice in classifica generale, il padovano Mattia Michelotto e il romano Edoardo Liberati, e dal duo composto dal belga Baptiste Moulin insieme al comasco di origine guatemalteca, Mateo Llarena. Alla luce del risultato finale della corsa, con 60 punti ancora in palio, il distacco in campionato di Klingmann e Spengler su Michelotto e Liberati sale a 10 lunghezze. Nella classe Gt Cup si è invece imposta la Ferrari 488 del duo veneto-statunitense composto da Alessandro Balzan e Matthew Kurzejewski.

Al Mugello si sono svolte anche le gare di altri cinque campionati: in Formula 4 Italia il 17enne polacco Kacper Sztuka ha vinto la gara odierna; in Euroformula Open, che come la F4 è un campionato riservato alle giovani promesse del motorsport, si è imposto il diciottenne messicano Noel Leon; stesso risultato anche per il padovano Filippo Maria Zanin, per il modenese Marco Zanasi e per il varesotto Davide Uboldi, rispettivamente vincitori nel Mini Challenge Italia, nel Bmw M2 Cs Racing Cup Italy e nel Campionato Sport Prototipi. Domani si replica con le seconde gare di ogni categoria. Semaforo verde a partire dalle ore 9.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA



# Mugello, a Klingmann-Spengler (GT3) e Kurzejewski-Balzan (GT Cup) la vittoria nelle due gare che hanno aperto il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo

30 Settembre 2023, 22:08 **8.8k** Views

**la classe maggiore l'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team (BMW M4 GT3) ha preceduto Michelotto-Liberati e Llarena-Moulin, mentre nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca i portacolori del Pellin Racing (Ferrari 488 Challenge Evo) si sono imposti su Randazzo-Stadsbader e Fontana-Gai. La classifica, però, è subjudice per un appello proposto nel post gara.**

Sono di Jens Klingmann in equipaggio con Bruno Spengler (BMW M4 GT3) e di Matthew Kurzejewski in coppia con Alessandro Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo) la vittoria nelle due gare disputate al Mugello per il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint.

Nella gara della classe GT3, l'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team è salito sul gradino più alto del podio davanti alle due Lamborghini Huracan GT3 con i colori VSR di Michelotto-Liberati e Llarena-Moulin, mentre nella gara della classe GT Cup i portacolori del Pellin Racing hanno prevalso sulla Lamborghini Huracan ST (VSR) di Randazzo-Stadsbader e la Ferrari 488 Challenge Evo di Fontana-Gai (Formula Racing). Nelle sottoclassi si sono imposti Tamburini-De Luca (GT3 PRO-AM), Marco Antonelli (GT3 AM) e Marazzi-Buttarelli (GT Cup AM).

Nel post gara Marco Antonelli ha proposto appello contro la decisione dei commissari sportivi che lo avevano penalizzato di 60 secondi per aver anticipato l'entrata in corsia box prima dell'apertura della relativa finestra, pertanto, la classifica di gara è subjudice.

Domani sono in programma altre due gare che saranno trasmesse in diretta TV su ACI SPORT TV e in streaming sui social del campionato.

**GT3:** Con la seconda vittoria della stagione, Klingmann-Spengler hanno consolidato la leadership nella classifica assoluta, ma non è stato un successo facile tenuto conto che la gara è stata caratterizzata da ben tre safety car. Nel primo stint Klingmann ha mantenuto un'ottima seconda piazza dietro Michelotto, cedendo poi la vettura a Spengler che ha confermato la posizione alle spalle di Cazzaniga subentrato a Petrov. Ma i portacolori del VSR, pur tagliando il traguardo per primi, nel post gara sono stati penalizzati di 60 secondi per cambio irregolare, scivolando in 11<sup>a</sup> posizione assoluta. L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team nell'ordine di arrivo ha preceduto gli altri due equipaggi del VSR, Michelotto-Liberati, autori di un'ottima gara sempre nelle posizioni di testa nonostante i 9 secondi di handicap tempo, e Llarena-Moulin, che con i 12 punti conquistati si rilanciano in classifica generale.

Ai piedi del podio hanno concluso Tamburini-De Luca (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), primi della GT3 PRO-AM, davanti alle due Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Nurmi-Castro e Toledo-Agostini (AF Corse) e alla Honda NSX GT3 di Greco-Gnos (Nova Race). All'ottavo posto si sono classificati Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-Best Lap), davanti a Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG

GT3-Antonelli Motorsport) e a Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Impiale Racing), che scivolano in seconda posizione nella classifica PRO-AM alle spalle dei nuovi leader Nurmi-Castro.

Nella GT3 AM la vittoria è andata a Marco Antonelli (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), 12° assoluto dopo essere stato penalizzato di 60" per cambio irregolare, decisione poi appellata dallo stesso concorrente, davanti a Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) che mantengono la leadership della classifica di sottoclasse.

**GT Cup:** Una vittoria ampiamente meritata quella di Kurzejewski-Balzan, alla loro prima gara della stagione nella serie tricolore. L'equipaggio del Pellin Racing ha disputato una gara tutta di attacco e, dopo un ottimo primo stint del pilota americano che ha sempre occupato le primi sei posizioni, Balzan è stato autore di un finale da grande campione quale è, risalendo fino alla prima piazza che ha conquistato a cinque giri dalla conclusione. Sotto alla bandiera a scacchi l'equipaggio del Pellin Racing ha preceduto la Lamborghini Huracan ST di Randazzo-Stadsbader (VSR) e la Ferrari 488 Challenge Evo di Fontana-Gai (Formula Racing). Al quarto posto hanno concluso Giacomo e Matteo Pollini, precedendo Marazzi-Buttarelli (Ferrari 488 Challenge-Rossocorsa), Vebster-Segù (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) e Fabi-Riva (Lamborghini Huracan-DL Racing), primi della GT Cup AM e nuovi leader della classifica assieme a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge-Best Lap), ottavo assoluto. Al nono posto hanno concluso Colavita-Maggi (Ferrari 488 Challenge-Double TT Racing), che ha permesso al Leonardo Colavita di mantenere il comando della classifica GT3 PRO-AM per un punto di vantaggio su Stadsbader.



## A Klingmann-Spengler (GT3) e Kurzejewski-Balzan (GT Cup) la vittoria nelle due gare del 3° round del Campionato Gran Turismo

• Settembre 30, 2023



Scarperia. Sono di Jens Klingmann in equipaggio con Bruno Spengler (BMW M4 GT3) e di Matthew Kurzejewski in coppia con Alessandro Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo) la vittoria nelle due gare disputate al Mugello per il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint.

Nella gara della classe GT3, l'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team è salito sul gradino più alto del podio davanti alle due Lamborghini Huracan GT3 con i colori VSR di Michelotto-Liberati e Llarena-Moulin, mentre nella gara della classe GT Cup i portacolori del Pellin Racing hanno prevalso sulla Lamborghini Huracan ST (VSR) di Randazzo-Stadsbader e la Ferrari 488 Challenge Evo di Fontana-Gai (Formula Racing). Nelle sottoclassi si sono imposti Tamburini-De Luca (GT3 PRO-AM), Marco Antonelli (GT3 AM) e Marazzi-Buttarelli (GT Cup AM).

Nel post gara Marco Antonelli ha proposto appello contro la decisione dei commissari sportivi che lo avevano penalizzato di 60 secondi per aver anticipato l'entrata in corsia box prima dell'apertura della relativa finestra, pertanto, la classifica di gara è subjudice.

### GT3:

Con la seconda vittoria della stagione, Klingmann-Spengler hanno consolidato la leadership nella classifica assoluta, ma non è stato un successo facile tenuto conto che la gara è stata caratterizzata da ben tre safety car. Nel primo stint Klingmann ha mantenuto un'ottima seconda piazza dietro Michelotto, cedendo poi la vettura a Spengler che ha confermato la posizione alle spalle di Cazzaniga subentrato a Petrov. Ma i portacolori del VSR, pur tagliando il traguardo per primi, nel post gara sono stati penalizzati di 60 secondi per cambio irregolare, scivolando in 11^ posizione assoluta.

L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team nell'ordine di arrivo ha preceduto gli

altri due equipaggi del VSR, Michelotto-Liberati, autori di un'ottima gara sempre nelle posizioni di testa nonostante i 9 secondi di handicap tempo, e Larena-Moulin, che con i 12 punti conquistati si rilanciano in classifica generale.

Ai piedi del podio hanno concluso Tamburini-De Luca (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), primi della GT3 PRO-AM, davanti alle due Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Nurmi-Castro e Toledo-Agostini (AF Corse) e alla Honda NSX GT3 di Greco-Gnos (Nova Race). All'ottavo posto si sono classificati Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-Best Lap), davanti a Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport) e a Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Impiale Racing), che scivolano in seconda posizione nella classifica PRO-AM alle spalle dei nuovi leader Nurmi-Castro.

Nella GT3 AM la vittoria è andata a Marco Antonelli (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), 12° assoluto dopo essere stato penalizzato di 60" per cambio irregolare, decisione poi appellata dallo stesso concorrente, davanti a Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) che mantengono la leadership della classifica di sottoclasse.

#### **GT Cup:**

Una vittoria ampiamente meritata quella di Kurzejewski-Balzan, alla loro prima gara della stagione nella serie tricolore. L'equipaggio del Pellin Racing ha disputato una gara tutta di attacco e, dopo un ottimo primo stint del pilota americano che ha sempre occupato le primi sei posizioni, Balzan è stato autore di un finale da grande campione quale è, risalendo fino alla prima piazza che ha conquistato a cinque giri dalla conclusione. Sotto alla bandiera a scacchi l'equipaggio del Pellin Racing ha preceduto la Lamborghini Huracan ST di Randazzo-Stadsbader (VSR) e la Ferrari 488 Challenge Evo di Fontana-Gai (Formula Racing). Al quarto posto hanno concluso Giacomo e Matteo Pollini, precedendo Marazzi-Buttarelli (Ferrari 488 Challenge-Rossocorsa), Webster-Segù (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) e Fabi-Riva (Lamborghini Huracan-DL Racing), primi della GT Cup AM e nuovi leader della classifica assieme a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge-Best Lap), ottavo assoluto. Al nono posto hanno concluso Colavita-Maggi (Ferrari 488 Challenge-Double TT Racing), che ha permesso al Leonardo Colavita di mantenere il comando della classifica GT3 PRO-AM per un punto di vantaggio su Stadsbader. **(Ale.Fanin.)**

• "  
onclick="window.open(this.href, 'win2', 'status=no,toolbar=no,scrollbars=yes,titlebar=no,m  
enubar=no,resizable=yes,width=640,height=480,directories=no,location=no'); return  
false;" rel="nofollow"> Stampa

• Email



## Mugello, a Klingmann-Spengler (GT3) e Kurzejewski-Balzan (GT Cup) la vittoria nelle due gare che hanno aperto il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo

*Speed-live.it Motorsport information and media*

Search

Ricerca per:



Stampa Pista30 settembre 2023pierangelo

Nella classe maggiore l'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team (BMW M4 GT3) ha preceduto Michelotto-Liberati e Llarena-Moulin, mentre nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca i portacolori del Pellin Racing (Ferrari 488 Challenge Evo) si sono imposti su Randazzo-Stadsbader e Fontana-Gai. La classifica, però, è subjudice per un appello proposto nel post gara.

Sono di Jens Klingmann in equipaggio con Bruno Spengler (BMW M4 GT3) e di Matthew Kurzejewski in coppia con Alessandro Balzan (Ferrari 488 Challenge Evo) la vittoria nelle due gare disputate al Mugello per il 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint.

Nella gara della classe GT3, l'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team è salito sul gradino più alto del podio davanti alle due Lamborghini Huracan GT3 con i colori VSR di Michelotto-Liberati e Llarena-Moulin, mentre nella gara della classe GT Cup i portacolori del Pellin Racing hanno prevalso sulla Lamborghini Huracan ST (VSR) di Randazzo-Stadsbader e la Ferrari 488 Challenge Evo di Fontana-Gai (Formula Racing). Nelle sottoclassi si sono imposti Tamburini-De Luca (GT3 PRO-AM), Marco Antonelli (GT3 AM) e Marazzi-Buttarelli (GT Cup AM).

Nel post gara Marco Antonelli ha proposto appello contro la decisione dei commissari sportivi che lo avevano penalizzato di 60 secondi per aver anticipato l'entrata in corsia box prima dell'apertura della relativa finestra, pertanto, la classifica di gara è subjudice.

Domani sono in programma altre due gare che saranno trasmesse in diretta TV su ACI SPORT TV e in streaming sui social del campionato.

GT3: Con la seconda vittoria della stagione, Klingmann-Spengler hanno consolidato la leadership nella classifica assoluta, ma non è stato un successo facile tenuto conto che la gara è stata caratterizzata da ben tre safety car. Nel primo stint Klingmann ha mantenuto un'ottima seconda piazza dietro Michelotto, cedendo poi la vettura a Spengler che ha confermato la posizione alle spalle di Cazzaniga subentrato a Petrov. Ma i portacolori del VSR, pur tagliando il traguardo per primi, nel post gara sono stati penalizzati di 60 secondi per cambio irregolare, scivolando in 11<sup>a</sup> posizione assoluta. L'equipaggio di BMW Italia-Ceccato Racing Team nell'ordine di arrivo ha preceduto gli altri due equipaggi del VSR, Michelotto-Liberati, autori di un'ottima gara sempre nelle posizioni di testa nonostante i 9 secondi di handicap tempo, e Larena-Moulin, che con i 12 punti conquistati si rilanciano in classifica generale.

Ai piedi del podio hanno concluso Tamburini-De Luca (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team), primi della GT3 PRO-AM, davanti alle due Ferrari 488 GT3 Evo 2020 di Nurmi-Castro e Toledo-Agostini (AF Corse) e alla Honda NSX GT3 di Greco-Gnos (Nova Race). All'ottavo posto si sono classificati Coluccio-Mazzola (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-Best Lap), davanti a Kelstrup-Sandrucci (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport) e a Denes-Gvazava (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing), che scivolano in seconda posizione nella classifica PRO-AM alle spalle dei nuovi leader Nurmi-Castro.

Nella GT3 AM la vittoria è andata a Marco Antonelli (Mercedes AMG GT3-Antonelli Motorsport), 12° assoluto dopo essere stato penalizzato di 60" per cambio irregolare, decisione poi appellata dallo stesso concorrente, davanti a Ciglia-Fascicolo (Lamborghini Huracan GT3-Imperiale Racing) che mantengono la leadership della classifica di sottoclasse.

GT Cup: Una vittoria ampiamente meritata quella di Kurzejewski-Balzan, alla loro prima gara della stagione nella serie tricolore. L'equipaggio del Pellin Racing ha disputato una gara tutta di attacco e, dopo un ottimo primo stint del pilota americano che ha sempre occupato le primi sei posizioni, Balzan è stato autore di un finale da grande campione quale è, risalendo fino alla prima piazza che ha conquistato a cinque giri dalla conclusione. Sotto alla bandiera a scacchi l'equipaggio del Pellin Racing ha preceduto la Lamborghini Huracan ST di Randazzo-Stadsbader (VSR) e la Ferrari 488 Challenge Evo di Fontana-Gai (Formula Racing). Al quarto posto hanno concluso Giacomo e Matteo Pollini, precedendo Marazzi-Buttarelli (Ferrari 488 Challenge-Rossocorsa), Webster-Segù (Lamborghini Huracan ST-DL Racing) e Fabi-Riva (Lamborghini Huracan-DL Racing), primi della GT Cup AM e nuovi leader della classifica assieme a Vincenzo Scarpetta (Ferrari 488 Challenge-Best Lap), ottavo assoluto. Al nono posto hanno concluso Colavita-Maggi (Ferrari 488 Challenge-Double TT Racing), che ha permesso al Leonardo Colavita di mantenere il comando della classifica GT3 PRO-AM per un punto di vantaggio su Stadsbader.

Fonte: ACI Sport



# CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO: AL MUGELLO FRANCESCO MASSIMO DE LUCA A SEGNO IN GARA 1 NELLA GT3 PRO-AM

*Speed-live.it* Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Una Gara 1 gestita in maniera intelligente, nonostante ben tre safety car che hanno rimescolato non poco le carte. Alla fine per Francesco Massimo De Luca, in equipaggio con Carlo Tamburini sulla BMW M4 GT3 del team BMW Italia-Ceccato Racing, è arrivata la seconda vittoria di questa stagione. Al Mugello il pilota romano ed il suo compagno di squadra hanno portato al successo nella classe GT3 Pro-Am la vettura della Casa bavarese con cui si erano imposti anche nel precedente round di Monza dello scorso giugno.

Sul circuito toscano il terzo dei quattro appuntamenti della serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo si è aperto in questo modo. Merito appunto di una condotta accorta, dopo che in qualifica Tamburini aveva chiuso con il sesto responso assoluto.

Ed è stato proprio Tamburini a sostenere il primo stint di guida, avviandosi bene dalla quarta fila, guadagnando immediatamente una posizione e risalendo settimo, per poi venire superato nuovamente dalla Lamborghini di Artem Petrov.

Dopo dieci minuti la prima neutralizzazione a causa di una vettura ferma a bordo pista. Alla ripartenza Tamburini è scivolato nono. Poi un'altra safety car, che ha ritardato l'apertura della finestra dei pit-stop. E nelle soste a salire in auto è stato appunto De Luca, subito nella top-5 assoluta. Il pilota romano è rimasto costantemente a contatto con il gruppo di testa, beneficiando dopo l'arrivo anche della penalizzazione di un minuto inflitta alla Lamborghini di Petrov-Cazzaniga e concludendo quarto.

Un risultato importante, che ha permesso a De Luca e Tamburini di conquistare punti importantissimi per questo epilogo di stagione che si concluderà a Imola nel week-end del 28 e 29 ottobre.

Ma prima è in programma la gara di domani, che prenderà il via alle 14.30 sempre con la diretta su ACI Sport TV (visibile sul canale 288 di SKY) ed in live streaming su [www.acisport.it/CIGT](http://www.acisport.it/CIGT), oltre che sui canali social Facebook e Youtube del Campionato Italiano Gran Turismo.



## Al Mugello inizio di week-end difficile per Spina (F4) e Patrinicola (Tricolore GT)



- SM Expo
- Trova le edicole
- Notizie
- Garendario
- Rallies
- Cross
- Salite
- Slalom
- Kart
- Acquista
- Abbonamento 11 numeri – Cartaceo
- Annuario 2021 – Cartaceo
- Annuario 2022 – Cartaceo
- Rivista Singola – Sfogliabile interattivo
- Rivista Singola – Cartaceo
- Abbonamento 11 numeri – Sfogliabile Interattivo
- Corse
- Rally
- Salite
- Slalom
- Motociclismo&Kart
- Velocità
- Oltrestretto
- Prove&Novità
- Prove&Novità Moto
- Prove&Novità Auto
- Rubriche
- Corse di ieri
- Campioni di ieri
- eSim
- Film

- La storia dei carrozzieri
- Le Interviste di Tripisciano
- Le storie di SM

Oltrestretto - Pubblicato il 30 Settembre 2023 - 20:31

Inizio di week-end decisamente complicato al **Mugello** per i piloti siciliani. **Alfio Spina**, impegnato nel sesto e penultimo appuntamento dell'Italian F4, in Gara 1 ha raccolto un 14° piazzamento. Avviatosi dalla nona fila, il pilota catanese della **BVM Racing** (*nella foto*) è subito riuscito a risalire tre posizioni, sfilando 15° dopo la safety car che è intervenuta già al termine del primo giro. Quindi ha recuperato un'ulteriore posizione che ha mantenuto stabilmente fino all'arrivo.

Domani la seconda e la terza gara prenderanno rispettivamente il via alle 9.55 e alle 16.50, con la diretta streaming sui canali **Facebook** e **YouTube** del campionato, su **Motorsport Tv** e **Aci Sport Tv**.

Gara 1 da dimenticare per **Simone Patrinicola**, al via del penultimo round del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint** con la **Ferrari 488 Challenge** della **Best Lap**. Il pilota ennese ha concluso fuori dai punti, complice un problema di elettronica che lo ha rallentato già nel corso del suo stint iniziale. Dalla nona posizione iniziale, Patrinicola al via è risalito sesto avvicinandosi al gruppo di testa. Ma dopo poche tornate la sua vettura ha accusato il problema che lo ha praticamente costretto ad arrestarsi lungo la pista. Il siciliano è riuscito a ripartire, ma l'inconveniente si è nuovamente presentato poco dopo, consentendogli comunque di arrivare ai box per effettuare il pit-stop. Nel corso della sosta è stato effettuato un reset che ha migliorato leggermente la situazione, con il suo compagno **Luca Demarchi** salito al volante per concludere 21° e ottavo della Pro-Am.

Domani Gara 2 scatterà alle 15.40, sempre con la diretta su **Aci Sport Tv** (canale 228 di Sky) e la diretta streaming sui canali **Facebook** e **YouTube** del campionato.

**Dario Lucchese**



## ACI GT Sprint | Mugello, gara-1: BMW si conferma leader nella GT3, a Balzan-Kurzejewski la Cup

La BMW del team Ceccato Racing estende la leadership dopo gara-1 del Mugello, penultima tappa del campionato ACI GT Sprint. Kligmann e Spengler hanno preceduto il duo Lamborghini formato da Michelotto-Liberati. Nella gara della Cup un fantastico stint finale di Alessandro Balzan consegna a Ferrari il successo. La coppia formata da Jens Klingmann e Bruno Spengler si aggiudica gara 1 al Mugello del campionato italiano GT Sprint, battendo il duo Michelotto-Liberati, che si conferma al secondo posto assoluto della graduatoria, staccando i compagni di marca Cazzaniga-Petrov.

L'equipaggio Lamborghini ha dovuto scontare un handicap di 9 secondi nella sosta ai box, penalità inflitta da regolamento che ha reso impossibile contrastare il duo BMW. La vettura #63, dopo aver conquistato la pole position, ha provato ad allungare nel primo stint di gara con al volante Michelotto, ma diversi ingressi della safety car hanno vanificato la fuga.

Ad aver tagliato per primo il traguardo è stata in realtà la vettura #60 di Petrov-Cazzaniga, ma una sosta sotto safety car e pit lane chiusa è costata una penalità di 1 minuto da sommare al tempo di gara. L'equipaggio Lamborghini perde terreno importante rispetto ai rivali, vedendo perdendo la seconda posizione di categoria. L'ultima piazza del podio va così alla #19 di Llarena-Moulin, che proprio nell'ultima tornata ha lasciato sfilare la vettura gemella pilotata da Liberati.

Successo BMW anche nella serie Pro-Am con il duo Tamburini-De Luca a precedere le Ferrari 488 degli equipaggi di Nurmi-Castro e Toledo-Agostini. La decima posizione della Lamborghini Huracan dei leader di classifica Denes-Gvazara rimette equilibrio per la sfida al vertice.



## L'albese Matteo Greco è settimo in gara-1 sul circuito del Mugello



Il pilota classe 1998 ha faticato con la Honda Nsx a stare con i migliori, ma ha comunque migliorato rispetto le prove

30 Settembre 2023Fotogallery, SportVersione accessibile



Matteo Greco nelle qualifiche del Mugello © Aci sport

**AUTOMOBILISMO** Nel terzo appuntamento del Campionato italiano gran turismo sprint, **Matteo Greco** è arrivato settimo in gara-1 al Mugello. Dopo un nono posto nelle prime qualifiche, a bordo della Honda Nsx gt3 del team Nova race, seguito dal decimo nella seconda sessione ottenuto dal compagno svizzero Axel Gnos, il pilota classe 1998 ha faticato a stare con i migliori, ma ha comunque migliorato rispetto le prove.

Per domani, **1° ottobre**, è prevista gara-2 sul celebre circuito toscano: la sfida partirà alle 14.30 (durata di 50 minuti più un giro di pista) e si potrà seguire su Aci sport tv (canale 228 di Sky) e in streaming sul sito del campionato, Facebook e Youtube.



© Aci sport

Ti è piaciuto l'articolo?

Trovi tanti altri contenuti su  
Gazzetta d'Alba

**ACQUISTA IL NUMERO**

**COPIA DIGITALE**

**A soli € 0,99**

Da oltre 130 anni ogni settimana  
informazione e curiosità  
dal cuore del Piemonte

Sempre con te anche su Tablet e Smartphone





## Campionato Italiano Gran Turismo – Mugello, sono di Michelotto e Agostini (GT3), Fabi e Gai (GT Cup) le pole delle 4 gare in programma

*Speed-live.it Motorsport information and media*

Search

Ricerca per:



Stampa Pista30 settembre 2023pierangelo

La seconda giornata del terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso al Mugello Circuit, dopo la disputa delle due sessioni di prove ufficiali divise per classi, ha assegnato le quattro pole position.

In gara-1 GT3, in programma questo pomeriggio, a scattare al palo ci sarà Mattia Michelotto (Lamborghini Huracan GT3-VSR), autore del miglior tempo con 1'45.276, e troverà al suo fianco il finlandese Luka Nurmi (Ferrari 488 GT3 Evo 2020- AF Corse), staccato di appena 99 millesimi, mentre dalla seconda fila scatteranno il leader del campionato, il tedesco Jens Klingmann (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team) e il sudafricano Stuart White (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse).

Andranno a posizionarsi in teza fila le Lamborghini Huracan GT3 di Mateo Llarena (VSR) e di Philippe Denes (Imperiale Racing), leader della classifica PRO-AM, seguiti dall'israeliano Artem Petrov (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR) e da Carlo Tamburini (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team).

In gara-2 GT3, in programma domani, a scattare dalla pole ci sarà Riccardo Agostini (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), autore del miglior tempo di 1'44.785, mentre al suo fianco andrà a schierarsi Edoardo Liberati (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VRS) che ha fatto fermare i cronometri con il tempo di 1'44.936.

La seconda fila sarà interamente colorata di rosso Ferrari con i due portacolori dell'AF Corse, lo svizzero Jean Luc D'Auria e il belga Jules Castro, seguiti dal leader del campionato, il canadese Bruno Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team) e da Riccardo Cazzaniga (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR).

Le due gare della classe GT Cup vedranno le pole di Alessandro Fabi (Lamborghini Huracan ST) e di Stefano Gai (Ferrari 488 Challenge Evo). In gara-1 il pilota del DL Racing, autore del tempo di 1'50.040), avrà al suo fianco il compagno di squadra Daniel Webster, seguiti in seconda fila dalle due Lamborghini Huracan ST di Benedetto Strignano (HC Racing) e di Giacomo Pollini (Giacomo Race).

In gara-2 GT Cup il portacolori del Team Formula Racing avrà al suo fianco il pilota del Pellin Racing, Alessandro Balzan, anche lui al volante della Ferrari 488 Challenge, mentre in seconda linea troveranno posto il belga Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST-VSR) e Luca Segù (Lamborghini Huracan ST-DL Racing).

Il programma odierno prevede gara-1 GT3 alle ore 15.30, seguita alle ore 16.40 dalla gara riservata alle vetture GT Cup, entrambe della durata di 50 minuti + 1 giro e che saranno trasmesse in diretta TV su ACISPORT TV (SKY 228) e in streaming sul sito del campionato, Facebook e You Tube.



## Mugello, sono di Michelotto e Agostini (GT3), Fabi e Gai (GT Cup) le pole delle 4 gare in programma



Liberati Edoardo, Michelotto Mattia, Lamborghini Huracan #63

Tirate e combattute fino all'ultimo secondo le due sessioni di prove ufficiali suddivise per singole classi che hanno determinato le griglie di partenza del terzo round della serie Sprint.

Image

La seconda giornata del terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso al Mugello Circuit, dopo la disputa delle due sessioni di prove ufficiali divise per classi, ha assegnato le quattro pole position.

In gara-1 GT3, in programma questo pomeriggio, a scattare al palo ci sarà Mattia

Michelotto (Lamborghini Huracan GT3-VSR), autore del miglior tempo con 1'45.276, e troverà al suo fianco il finlandese Luka Nurmi (Ferrari 488 GT3 Evo 2020- AF Corse), staccato di appena 99 millesimi, mentre dalla seconda fila scatteranno il leader del campionato, il tedesco Jens Klingmann (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team) e il sudafricano Stuart White (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse).

Andranno a posizionarsi in teza fila le Lamborghini Huracan GT3 di Mateo Larena (VSR) e di Philippe Denes (Imperiale Racing), leader della classifica PRO-AM, seguiti dall'israeliano Artem Petrov (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR) e da Carlo Tamburini (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team).

In gara-2 GT3, in programma domani, a scattare dalla pole ci sarà Riccardo Agostini (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), autore del miglior tempo di 1'44.785, mentre al suo fianco andrà a schierarsi Edoardo Liberati (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VRS) che ha fatto fermare i cronometri con il tempo di 1'44.936.

La seconda fila sarà interamente colorata di rosso Ferrari con i due portacolori dell'AF Corse, lo svizzero Jean Luc D'Auria e il belga Jules Castro, seguiti dal leader del campionato, il canadese Bruno Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team) e da Riccardo Cazzaniga (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR).

Le due gare della classe GT Cup vedranno le pole di Alessandro Fabi (Lamborghini Huracan ST) e di Stefano Gai (Ferrari 488 Challenge Evo). In gara-1 il pilota del DL Racing, autore del tempo di 1'50.040), avrà al suo fianco il compagno di squadra Daniel Webster, seguiti in seconda fila dalle due Lamborghini Huracan ST di Benedetto Strignano (HC Racing) e di Giacomo Pollini (Giacomo Race).

In gara-2 GT Cup il portacolori del Team Formula Racing avrà al suo fianco il pilota del Pellin Racing, Alessandro Balzan, anche lui al volante della Ferrari 488 Challenge, mentre in seconda linea troveranno posto il belga Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST-VSR) e Luca Segù (Lamborghini Huracan ST-DL Racing).

Il programma odierno prevede gara-1 GT3 alle ore 15.30, seguita alle ore 16.40 dalla gara riservata alle vetture GT Cup, entrambe della durata di 50 minuti + 1 giro e che saranno trasmesse in diretta TV su ACISPORT TV (SKY 228) e in streaming sul sito del campionato, Facebook e You Tube.

Visite:47



## Campionato Italiano Gran Turismo, Mugello, sono di Michelotto e Agostini (GT3), Fabi e Gai (GT Cup) le pole delle 4 gare in programma

30 Settembre 2023, 12:57 6k Views

**Tirate e combattute fino all'ultimo secondo le due sessioni di prove ufficiali suddivise per singole classi che hanno determinato le griglie di partenza del terzo round della serie Sprint.**

La seconda giornata del terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso al Mugello Circuit, dopo la disputa delle due sessioni di prove ufficiali divise per classi, ha assegnato le quattro pole position.

In gara-1 GT3, in programma questo pomeriggio, a scattare al palo ci sarà Mattia Michelotto (Lamborghini Huracan GT3-VSR), autore del miglior tempo con 1'45.276, e troverà al suo fianco il finlandese Luka Nurmi (Ferrari 488 GT3 Evo 2020- AF Corse), staccato di appena 99 millesimi, mentre dalla seconda fila scatteranno il leader del campionato, il tedesco Jens Klingmann (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team) e il sudafricano Stuart White (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse).

Andranno a posizionarsi in teza fila le Lamborghini Huracan GT3 di Mateo Llarena (VSR) e di Philippe Denes (Imperiale Racing), leader della classifica PRO-AM, seguiti dall'israeliano Artem Petrov (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR) e da Carlo Tamburini (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team).

In gara-2 GT3, in programma domani, a scattare dalla pole ci sarà Riccardo Agostini (Ferrari 488 GT3 Evo 2020-AF Corse), autore del miglior tempo di 1'44.785, mentre al suo fianco andrà a schierarsi Edoardo Liberati (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VRS) che ha fatto fermare i cronometri con il tempo di 1'44.936.

La seconda fila sarà interamente colorata di rosso Ferrari con i due portacolori dell'AF Corse, lo svizzero Jean Luc D'Auria e il belga Jules Castro, seguiti dal leader del campionato, il canadese Bruno Spengler (BMW M4 GT3-BMW Italia/Ceccato Racing Team) e da Riccardo Cazzaniga (Lamborghini Huracan GT3 Evo2-VSR).

Le due gare della classe GT Cup vedranno le pole di Alessandro Fabi (Lamborghini Huracan ST) e di Stefano Gai (Ferrari 488 Challenge Evo). In gara-1 il pilota del DL Racing, autore del tempo di 1'50.040), avrà al suo fianco il compagno di squadra Daniel Webster, seguiti in seconda fila dalle due Lamborghini Huracan ST di Benedetto Strignano (HC Racing) e di Giacomo Pollini (Giacomo Race).

In gara-2 GT Cup il portacolori del Team Formula Racing avrà al suo fianco il pilota del Pellin Racing, Alessandro Balzan, anche lui al volante della Ferrari 488 Challenge, mentra in seconda linea troveranno posto il belga Gilles Stadsbader (Lamborghini Huracan ST-VSR) e Luca Segù (Lamborghini Huracan ST-DL Racing).

Il programma odierno prevede gara-1 GT3 alle ore 15.30, seguita alle ore 16.40 dalla gara riservata alle vetture GT Cup, entrambe della durata di 50 minuti + 1 giro e che saranno trasmesse in diretta TV su ACISPORT TV (SKY 228) e in streaming sul sito del campionato, Facebook e You Tube.



## RILANCIO AL MUGELLO PER LAMBORGHINI ROMA BY DL RACING NEL TRICOLORE



Dopo il successo a Monza nella serie Endurance due domeniche fa e con tutti i giochi aperti per i titoli tricolori in palio, Lamborghini Roma by DL Racing riparte all'attacco stavolta nel Campionato Italiano GT Sprint. Il terzo e penultimo round della serie è in programma al Mugello nel weekend del 1° ottobre e il team nato in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese riaccende i motori delle tre Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente assistite in pista da Target Racing e iscritte nella GT Cup. Nella categoria, tornano ad alternarsi al volante il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster. Il giovane equipaggio è al momento quinto in classifica e con due podi all'attivo in stagione è deciso a tornare in piena "zona titolo" per poi giocarsi le proprie chance nella finale di Imola. Sui saliscendi del veloce e probante circuito toscano Segù e Vebster inizieranno il weekend in gara 1 con 9 secondi di handicap tempo da scontare al pit-stop obbligatorio per cambio pilota in virtù del podio conquistato nel precedente round disputato a Monza. Saranno quindi doppie le punte di Lamborghini Roma by DL Racing in classe Am. Con una vittoria e un podio all'attivo, riparte dal secondo posto in classifica l'equipaggio formato dal giovane rookie romano Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva, che puntano a confermarsi ai vertici in vista dell'appuntamento decisivo di fine ottobre. Con l'obiettivo di confermare la crescita mostrata finora, torna in azione anche Pierluigi Alessandri, il gentleman driver romagnolo reduce dal miglior risultato stagionale colto a Monza, quando concluse gara 2 al quarto posto a ridosso del podio. Marco Santanocita, General Manager di Lamborghini Roma, dichiara in vista del weekend: "Per noi quello del Mugello è un appuntamento importantissimo e ci arriviamo con forti motivazioni. In questa seconda parte di stagione ci giochiamo il campionato e proseguiamo in un percorso che ci sta vedendo protagonisti in tutte le tappe, un crescendo sia dei piloti, giovani e meno giovani, sia all'interno della squadra, sempre più coesa, competitiva e focalizzata sugli obiettivi. Non vediamo l'ora di scendere in pista e scoprire quali risultati otterremo; a prescindere, però, siamo già soddisfatti del comportamento globale e della convinzione con la quale tutto il team sta affrontando

anche il Campionato Italiano GT Sprint". Al Mugello il programma prevede due prove libere venerdì 29 settembre dalle 11.30 e dalle 15.40. Le qualifiche riservate alle vetture GT Cup si svolgeranno invece sabato dalle 9.40 (Q1) e alle 10.00 (Q2). Sempre sabato gara 1 GT Cup scatta alle 16.40, mentre domenica gara 2 è alle 15.40. Entrambe saranno trasmesse in diretta su ACI Sport TV (Canale 229 SKY) e in live streaming su [acisport.it/CIGT](http://acisport.it/CIGT) e sulle pagine Facebook /CIGranTurismo e /ACISportTv. Campionato Italiano GT Sprint 2023: 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.

Fonte e foto ERREGI MEDIA



## Best Lap in pista al Mugello con quattro vetture nel terzo round del Campionato Italiano GT Sprint.



- Condividi con gli amici
- Invia agli amici

Best Lap in pista al Mugello con quattro vetture nel terzo round del Campionato Italiano GT Sprint. Best Lap di nuovo in pista a due settimane di distanza dalla vittoriosa trasferta di Monza nella...[Leggi tutta la notizia](#)

### ARTICOLI CORRELATI

- Il GT italiano inarrestabile, al Mugello ben 45 vetture per il terzo round della serie Sprint
- Automobilismo: Gran Turismo: Patrinicola al Mugello domenica prossima nella GT Sprint
- Mugello, Toledo - Agostini (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) si confermano i più veloci anche nella seconda sessione di prove libere

### Altre notizie

#### Notizie più lette

1. Calcio a 11: gli impegni delle formazioni ennesi nel fine settimana
2. Best Lap in pista al Mugello con quattro vetture nel terzo round del Campionato Italiano GT Sprint.
3. Inizio dell'attività del Coro Passio Hennensis!
4. Mugello, Toledo - Agostini (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) si confermano i più veloci anche nella seconda sessione di prove libere
5. Fuoristrada; il 5 ottobre gara nell'ennese

#### Temi caldi del momento

- territorio

- gara
- donne
- lavoro
- lavori
- sindaco
- successo
- regione siciliana
- studenti
- assessore
- cultura
- figli

Gli appuntamenti In città e dintorni Enna  
FARMACIE DI TURNO oggi 30 Settembre



## Best Lap in pista al Mugello con quattro vetture nel terzo round del Campionato Italiano GT Sprint.



Demarchi Luca-Patrinicola Simone-Di Mare Sabatino, Ferrari 488 #111 GTCUP PRO-AM

Best Lap di nuovo in pista a due settimane di distanza dalla vittoriosa trasferta di Monza nella Serie Endurance, e lo fa sul tracciato toscano del Mugello teatro della terza prova della serie Sprint. Quello del Mugello è un appuntamento molto atteso sia per il numero delle vetture in pista, che per i risvolti agonistici che a questo punto della stagione diventeranno decisivi per l'esito del campionato. Best Lap si presenta all'appuntamento del Mugello con quattro vetture: una Ferrari 488 GT3 affidata all'equipaggio Coluccio-Mazzola nella classe GT3 PRO-AM, mentre tra le GT CUP . saranno in pista con le loro Ferrari 488 Challenge EVO, Demarchi-Patrinicola nella classe PRO-AM, mentre tra gli AM saranno protagonisti Marzialetti-D'Aniello e Nicoli-Scarpetta ad oggi leader della graduatoria di classe.

Al Mugello, dove è previsto un fine settimana con il meteo favorevole piloti e vetture saranno impegnate già dalla giornata di venerdì per i turni di prove libere della durata di trenta minuti suddivisi per classi di vetture GT e CUP con il primo turno in pista dalle 11.30 alle 12.00 e dalle 12.05 alle 12.35 mentre la seconda sessione andrà in scena dalle 15.40 alle 16.10 e dalle 16.15 alle 16.45. Sabato mattina saranno di scena le qualifiche valide per lo schieramento delle due gare: per le GT3 lo schieramento di gara uno sarà deciso nella sessione programmata dalle 8.55 alle 9.10, mentre per gara due dalle 9.15 alle 9.30. Tra le vetture di classe CUP i turni della durata di 15 minuti vedranno luce verde alle 9.40 e 10.00. Per quanto riguarda le due gare andranno in scena sulla distanza di 50 minuti ed un giro per la classe GT3 sabato alle ore 15.30 e domenica alle 14.30, mentre per la classe CUP il via sabato sarà alle 16.40 e domenica alle 15.40.

La gare del Mugello saranno trasmesse in diretta sul canale 208 di Acisport TV, oltre che sul sito istituzionale e sulle pagine dedicate dei social con il commento di Guido Schittone e le interviste sullo schieramento ed in "pit-lane" di Laura Cola.  
Press Best Lap

Visite:60



## Mugello, Toledo-Agostini (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) si confermano i più veloci anche nella seconda sessione di prove libere

• Automobilismo

Riccardo Settembre 30, 2023 1 min read



Nella GT Cup sveltano Di Giusto-Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup) davanti a D'Auria-Strignano (Lamborghini Huracan ST).

E' ancora di Toledo-Agostini il miglior tempo nel secondo turno di prove libere del 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso al Mugello Circuit. L'equipaggio di AF Corse, al volante della Ferrari 488 GT3 Evo 2020, ha fatto fermare i cronometri a 1'47.380, precedendo la BMW M4 GT3 (BMW Italia-Ceccato Racing Team) di Tamburini-De Luca (1'48.395) e le due vetture gemelle di D'Auria White (1'48.734) e Castro-Nurmi (1'48.963).

La classifica del secondo turno prosegue con il quinto tempo (1'48.967) di Gnos-Greco (Honda NSX GT3-Nova Race) che hanno chiuso la sessione davanti a Llarena-Moulin (Lamborghini Huracan ST Evo2).

Nella GT Cup hanno staccato il miglior tempo (1'51.801) Di Giusto-Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing) davanti alla Lamborghini Huracan ST (HC Racing) di D'Auria-Strignano (1'52.222) e Segù-Vebster (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing) con il tempo di 1'52.281.

Oggi dalle 8.55 alle 10.15, si disputeranno i due turni di prove ufficiali che determineranno la griglia di partenza delle due gara in programma.

Visite:59



## Gt Sprint: Ombra, Crm e Autorlando al Mugello in cerca di punti e gloria

### Auto Gran Turismo

In Toscana il penultimo appuntamento, che può decidere molte cose nelle diverse categorie

Tre team bergamaschi nel Campionato italiano Gran Turismo Sprint, che riprende nel weekend al Mugello: spazio a Ombra, Autorlando e Crm con Ettore Carminati, tutti in Gt Cup.

Il filone di gare brevi del Gt tricolore è al terzo di quattro appuntamenti durante l'anno: in Toscana si deciderà molto. Nella categoria Pro-Am di Gt Cup c'è Ombra Racing, che presenta una Porsche 992: il team di Chignolo d'Isola era partito bene con un secondo posto a Misano, ma poi ha staccato a Monza. Mattia Di Giusto e Riccardo Peraso sono sestì a -20 dalla vetta e a -7 dal secondo posto: per la classifica correrà soltanto il primo, visto che al Mugello Peraso sarà sostituito da una new entry, il figlio (e fratello) d'arte Jonathan Cecotto, venezuelano. Non si presenta invece Racevent, dentro nei primi round con Vito Postiglione e Pablo

Biolghini. Anche tra gli Am di Gt Cup, Bergamo punta in alto: Ettore Carminati è reduce dalla vittoria in gara 2 a Monza e si presenta sulla Lamborghini Huracan del personale team, Crm Motorsport. Il pilota di Caravaggio è quarto a -9 dalla vetta: occhio però all'handicap conseguente agli ultimi risultati positivi. Al via anche la Porsche 992 di Autorlando, affidata a Giuseppe Ghezzi e al bergamasco Mirko Zanardini, che attualmente occupano il 13° posto in classifica.

Il weekend del Mugello di Gt Cup (separato dalla Gt3) prevede

qualifiche domani alle 9,40, gara 1 sabato alle 16,40 e gara 2 domenica alle 15,40. Il campionato si chiuderà a fine ottobre a Imola.

M. S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Porsche Ombra di Di Giusto



# AL MUGELLO LA DR MANAGEMENTS PUNTA TUTTO SU ARTEM PETROV NEL CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO SPRINT

*Speed-live.it* Motorsport information and media

Search

Ricerca per:



Stampa Pista29 settembre 2023pierangelo

Conto alla rovescia per il terzo dei quattro doppi appuntamenti stagionali del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint, di scena questo fine settimana sui saliscendi del Mugello Circuit.

L'impianto toscano è la cornice perfetta per la sfida al vertice della serie tricolore, contesa tra la BMW M4 della Ceccato Racing e la Lamborghini Huracán GT3 EVO2 del team VSR al volante della quale c'è Artem Petrov. Il pilota della DR Managements, in equipaggio con l'italiano Riccardo Cazzaniga, si presenta tra le curve mugellane con ben 43 punti nel proprio carnet, che valgono un distacco dalla vetta della classifica assoluta GT3 di sole cinque lunghezze. Un gap irrisorio per il duo della squadra romagnola, che tre mesi fa in occasione del precedente round di Monza, ha celebrato la vittoria sul gradino più alto nel tempio della velocità, riscattando una prima manche difficile.

Proprio in Brianza a completare l'ultimo stint di Gara 2 era stato proprio Petrov, autore di un'ottima performance che lo ha portato a tagliare il traguardo con oltre 15" di vantaggio nei confronti dell'equipaggio inseguitore. Una tabella di marcia degna di nota quella del binomio Petrov-Cazzaniga, che si è messo in luce a partire dal primo appuntamento di Misano, dove ha conquistato punti importanti ottenendo un quinto ed un secondo piazzamento.

Una stagione che sta regalando ottime soddisfazioni allo stesso Petrov, che oltre alla serie italiana, sempre con il team VSR, ha esordito al volante di una Lamborghini nelle gare Endurance in occasione della prestigiosa 24 Ore di Spa e nel Lamborghini Super Trofeo Europa appena due settimane fa a Valencia, dove è salito sul podio nel

raggruppamento Pro-Am.

Questo fine settimana il programma del campionato tricolore inizierà ufficialmente oggi con i due turni di prove libere. Sabato si svolgeranno le sessioni di prove ufficiali a partire dalle ore 8.55, mentre la prima corsa dedicata alle GT3 (50 minuti + 1 giro), prenderà il via alle 15.30. La gara conclusiva si terrà domenica alle 14.30 con la diretta TV su ACI Sport TV (SKY 228) e in differita su RaiSport (Gara-1 domenica ore 01.20 e gara-2 domenica ore 23.15), oltre che sul sito ufficiale del campionato e sulla pagina Facebook e Youtube.



## Campionato Italiano Gran Turismo, Mugello, Toledo-Agostini (Ferrari 488 GT3 Evo 2020) si confermano i più veloci anche nella seconda sessione di prove libere



29 Settembre 2023, 18:22 **4.8k** Views



Toledo Custodio, Agostini Riccardo, Ferrari 488 #88  
**Nella GT Cup sveltano Di Giusto-Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup) davanti a D'Auria-Strignano (Lamborghini Huracan ST).**

E' ancora di Toledo-Agostini il miglior tempo nel secondo turno di prove libere del 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in corso al Mugello Circuit.

L'equipaggio di AF Corse, al volante della Ferrari 488 GT3 Evo 2020, ha fatto fermare i cronometri a 1'47.380, precedendo la BMW M4 GT3 (BMW Italia-Ceccato Racing Team) di Tamburini-De Luca (1'48.395) e le due vetture gemelle di D'Auria White (1'48.734) e Castro-Nurmi (1'48.963).

La classifica del secondo turno prosegue con il quinto tempo (1'48.967) di Gnos-Greco (Honda NSX GT3-Nova Race) che hanno chiuso la sessione davanti a Llarena-Moulin (Lamborghini Huracan ST Evo2).

Nella GT Cup hanno staccato il miglior tempo (1'51.801) Di Giusto-Cecotto (Porsche 992 GT3 Cup-Ombra Racing) davanti alla Lamborghini Huracan ST (HC Racing) di D'Auria-Strignano (1'52.222) e Segù-Vebster (Lamborghini Huracan ST Evo2-DL Racing) con il tempo di 1'52.281.

Domani, dalle 8.55 alle 10.15, si disputeranno i due turni di prove ufficiali che determineranno la griglia di partenza delle due gara in programma.

More From: Motori



## Campionato Italiano Gran Turismo, Mugello, il terzo round della serie Sprint si apre con gli acuti di Toledo-Agostini e Matthew Kurzejewski



29 Settembre 2023, 14:20 3k Views



Toledo Custodio, Agostini Riccardo, Ferrari 488 #88

**Nel primo turno di prove libere l'equipaggio di AF Corse al volante della Ferrari 488 GT3 Evo 2020 ha staccato il miglior tempo nella classe maggiore, mentre il portacolori del Pellin Racing con la Ferrari 488 Challenge Evo ha siglato il best lap nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca.**

Sono di Toledo-Agostini (GT3) e dello statunitense Matthew Korzejewski (GT Cup) i migliori tempi nel primo turno di prove libere del 3° appuntamento del Campionato



## Ferrari è pronta per la gara CIGT sul circuito del Mugello



inFerrari Si parte oggi con le prove libere

di **Alessio Salome** 29/09/2023, 11:27

Alla vigilia del penultimo appuntamento del **Campionato Italiano Gran Turismo Sprint (CIGT)** sul celebre circuito del Mugello, **Ferrari** si prepara ad esprimere tutta la sua potenza. La casa automobilistica modenese si fa portavoce di una schiera di competenze pronte a dare spettacolo.

Questo fine settimana vedrà 45 team lanciarsi sul tracciato del **Mugello**. Tra questi, è impossibile non notare la **Ferrari 488 GT3 Evo 2020** n°52 di **AF Corse**, condotta da Stuart Peter White e Jean-Luc D'Auria, i quali attualmente detengono la quinta posizione nella classifica generale con 32 punti.



Ferrari: 488 GT3 Evo e 488 Challenge Evo correranno questo weekend sull'iconico tracciato

Ma non sono soli: il team piacentino schiera una formidabile flotta. L'equipaggio composto da Jules Castro e Luka Nurmi, a bordo della vettura n°51, sfoggia un secondo

posto nella classe GT3 Pro Am, non troppo distante dalla cima.

E non finisce qui: AF Corse presenta altri due bolidi in pista: il n°21 di Ray Acosta e Osvaldo Negri e il n°88 pilotato da Custodio Toledo e Riccardo Agostini. Inoltre, Best Lap ha fiducia nella Ferrari 488 GT3 Evo 2020 n°23, guidata dal duo Luigi Coluccio e Rocco Mazzola.

Passando alla GT Cup, nell'ambito delle vetture monomarca, Leonardo Colavita – attuale leader nella classifica provvisoria – collaborerà con Giorgio Maggi sulla **Ferrari 488 Challenge Evo** n°199, rappresentando il team Double TT Racing.

Numerose saranno anche le altre Rosse in competizione, inclusa quella di Demarchi-Patrinicola di Best Lap, Gai-Fontana, Dhillon-Griffin di Formula Racing, e non dimentichiamoci dei vincitori della gara precedente a Monza, De Col-Biagi di Easy Race.

**Leggi anche:** Ferrari Cavalcade Classiche 2023: i modelli più iconici hanno percorso le strade della Toscana

Nella categoria GT Cup Am, la Ferrari 488 Challenge Evo n°290 di Best Lap, guidata dal team Nicoli-Scarpetta, cercherà di mantenere la sua posizione dominante, vantando un margine di cinque punti. Rossocorsa, Pellin Racing e altri daranno filo da torcere ai leader con piloti di calibro internazionale.

Il programma completo

Infine, un breve sguardo al programma: il fine settimana toscano avrà inizio oggi con le prove libere. Domani ci saranno le qualifiche dalle 08:55 alle 10:15, seguite dalle gare di GT3 e GT Cup. Domenica, la classe GT3 gareggerà alle 14:30, seguita dalla GT Cup alle 15:40. Ogni gara avrà una durata di 50 minuti + 1 giro.



## Gran Turismo

### L'Imperiale Racing al Mugello

► È occupando la prima posizione nelle classifiche Pro-Am e Am che Imperiale Racing arriva al weekend del Mugello, terzo atto del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint. A guidare la classifica Pro-Am è la Lamborghini Huracàn GT3 Evo di Gvazava-Denes, reduci da una vittoria e un terzo posto a Monza e oggi leader con 7 punti di vantaggio. Davanti a tutti nella classifica AM c'è invece la vettura affidata a Ciglia-Fascicolo, che hanno vinto tutte le 4 gare disputate. ●



## Ben 45 vetture per il terzo round della serie Sprint del GT italiano

• Settembre 28, 2023



Scarperia. Si sta profilando un week end di grande agonismo al Mugello Circuit in occasione del 3° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint ormai alle porte, con ben 45 equipaggi iscritti. Si tratta di un nuovo record per la serie tricolore che continua a crescere grazie al prestigio di cui gode fuori dei confini nazionali, per una stagione che vede ancora aperte tutte le classifiche GT3 e GT Cup.

### **GT3:**

Dall'alto dei loro 48 punti in vetta alla classifica assoluta, sono Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3) l'equipaggio da battere nel terzo round della serie Sprint. I portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing Team, affiancati dai compagni di squadra De Luca-Tamburini, dovranno vedersela con le due Lamborghini Huracan GT3 Evo (VSR) di Cazzaniga-Petrov e Liberati-Michelotto, che inseguono appaiate a cinque lunghezze. Al via delle due gare ci sarà anche la terza Lambo della squadra forlivese di Moulin-Llarena, oltre alle Huracan GT3 dell'Imperiale Racing affidate a Denes-Gvazava, primi della GT3 PRO-AM, e Fascicolo-Ciglia, attuali leader della GT3 AM.

Folta anche la pattuglia di Ferrari che, oltre a quelle di D'Auria-White e Castro-Nurmi già al via nei precedenti appuntamenti, saranno affiancate dalle 488 GT3 Evo 2020 di Acosta-Negri e Toledo-Agostini, tutte con i colori AF Corse, oltre alla "Rossa" della Best Lap con l'equipaggio Coluccio-Mazzola.

Completano l'elenco della classe maggiore le due Honda NSX GT3 (Nova Race) di Gnos-Greco e Magnoni-Bodellini, e le due Mercedes AMG GT3 (Antonelli Motorsport) con Kelstrup-Sandrucci, mentre la seconda vedrà il ritorno alle competizioni del team owner Marco Antonelli in coppia con un pilota ancora da definire.

### **GT CUP:**

Saranno ben 29 le vetture che scenderanno in pista nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. Nella GT Cup PRO-AM sarà della partita il leader della classifica provvisoria, Leonardo Colavita, che dividerà con Giorgio Maggi la Ferrari 488

Challenge Evo del Double TT Racing. Ad inseguire a tredici punti il 18enne romano ci sono le due Lamborghini Huracan ST del belga Gilles Stadsbader (VSR), vincitore a Misano di entrambe le gare e al via al Mugello in coppia con Piergiacomo Randazzo, e quella del Giacomo Race con Giacomo e Matteo Pollini.

La terza Huracan iscritta sarà schierata da DL Racing per Segù-Vebster, mentre le Ferrari 488 Challenge Evo saranno allestite per Demarchi-Patrinicola (Best Lap), Gai-Fontana e Dhillon-Griffin (Formula Racing), Matthew Korzejewski (Pellin Racing) e per i vincitori di gara-2 a Monza, Del Col-Biagi (Easy Race). Unica Porsche iscritta nella PRO-AM sarà quella di Mattia Di Giusto, che avrà al suo fianco Jonathan Cecotto al posto di Riccardo Pera, al via con la 992 GT3 Cup di Ombra Racing.

Affollatissima la GT Cup AM con ben 19 equipaggi iscritti, tra cui spiccano i leader della classifica provvisoria, Nicoli-Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo). I portacolori della Best Lap sono tallonati in classifica (+5) da Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing) e Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992 GT3 Cup-KMS), seguiti a nove punti dalle due Lambo di Ignazio Zanon (VSR) e Ettore Carminati (CRM Motorsport), tutti ancora in corsa per la conquista del titolo italiano

. Oltre a quella dei leader del campionato, le 488 Challenge Evo saranno schierate da Buttarelli-Marazzi (Rossocorsa), dal canadese Thor Haugen e dalla statunitense Lisa Clark (Pellin Racing), dal danese Andreas Bogh Sorensen (Formula Racing) e da Marzialetti-D'Aniello (Best Lap).

Non da meno le Lamborghini Huracan ST che vedono completata la pattuglia con le vetture dell'Iron Linx per Luciano e Donovan Privitelio, dell'HC Racing Division per Massimiliano e Nicolò Pezzuto e per la new entry Benny Strignano che sarà al fianco del confermato Ferdinando D'Auria, oltre alla seconda Huracan del DL Racing su cui salirà Pierluigi Alessandri.

Di rilievo anche la partecipazione delle altre Porsche, grazie alla presenza della 992 GT3 Cup di Zanardini-Ghezzi (Autorlando) e delle 991 GT3 Cup di Papi-Peroni e Liana-Piccioli (Ebimotors), Grisi-Abbati (SP Racing) e Croccolino-Luvisi (GDL Racing).  
**(Pa.Berr.)**

• "  
onclick="window.open(this.href,'win2','status=no,toolbar=no,scrollbars=yes,titlebar=no,m  
enubar=no,resizable=yes,width=640,height=480,directories=no,location=no'); return  
false;" rel="nofollow"> Stampa

- Email



## Il GT italiano inarrestabile, al Mugello ben 45 vetture per il terzo round della serie Sprint



### START ENDURANCE GT RACE

In questo fine settimana sul saliscendi toscano verrà stabilito un nuovo record di partecipazioni che qualifica sempre più la serie tricolore a livello internazionale grazie ai 27 piloti provenienti da tutto il mondo. Le due gare saranno trasmesse in diretta su ACISPORT TV e in differita su Raisport, oltre che in streaming sul sito e sui canali social del campionato.

#### Image

Si sta profilando un week end di grande agonismo al Mugello Circuit in occasione del 3° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint ormai alle porte, con ben 45 equipaggi iscritti. Si tratta di un nuovo record per la serie tricolore che continua a crescere grazie al prestigio di cui gode fuori dei confini nazionali, per una stagione che vede ancora aperte tutte le classifiche GT3 e GT Cup.

GT3: Dall'alto dei loro 48 punti in vetta alla classifica assoluta, sono Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3) l'equipaggio da battere nel terzo round della serie Sprint. I portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing Team, affiancati dai compagni di squadra De Luca-Tamburini, dovranno vedersela con le due Lamborghini Huracan GT3 Evo (VSR) di Cazzaniga-Petrov e Liberati-Michelotto, che inseguono appaiate a cinque lunghezze. Al via delle due gare ci sarà anche la terza Lambo della squadra forlivese di Moulin-Llarena, oltre alle Huracan GT3 dell'Imperiale Racing affidate a Denes-Gvazava, primi della GT3 PRO-AM, e Fascicolo-Ciglia, attuali leader della GT3 AM.

Folta anche la pattuglia di Ferrari che, oltre a quelle di D'Auria-White e Castro-Nurmi già al via nei precedenti appuntamenti, saranno affiancate dalle 488 GT3 Evo 2020 di Acosta-Negri e Toledo-Agostini, tutte con i colori AF Corse, oltre alla "Rossa" della Best Lap con l'equipaggio Coluccio-Mazzola.

Completano l'elenco della classe maggiore le due Honda NSX GT3 (Nova Race) di Gnos-Greco e Magnoni-Bodellini, e le due Mercedes AMG GT3 (Antonelli Motorsport)

con Kelstrup-Sandrucci, mentre la seconda vedrà il ritorno alle competizioni del team owner Marco Antonelli in coppia con un pilota ancora da definire.

GT CUP: Saranno ben 29 le vetture che scederanno in pista nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. Nella GT Cup PRO-AM sarà della partita il leader della classifica provvisoria, Leonardo Colavita, che dividerà con Giorgio Maggi la Ferrari 488 Challenge Evo del Double TT Racing. Ad inseguire a tredici punti il 18enne romano ci sono le due Lamborghini Huracan ST del belga Gilles Stadsbader (VSR), vincitore a Misano di entrambe le gare e al via al Mugello in coppia con Piergiacomo Randazzo, e quella del Giacomo Race con Giacomo e Matteo Pollini. La terza Huracan iscritta sarà schierata da DL Racing per Segù-Vebster, mentre le Ferrari 488 Challenge Evo saranno allestite per Demarchi-Patrinicola (Best Lap), Gai-Fontana e Dhillon-Griffin (Formula Racing), Matthew Korzejewski (Pellin Racing) e per i vincitori di gara-2 a Monza, Del Col-Biagi (Easy Race). Unica Porsche iscritta nella PRO-AM sarà quella di Mattia Di Giusto, che avrà al suo fianco Jonathan Cecotto al posto di Riccardo Pera, al via con la 992 GT3 Cup di Ombra Racing.

Affollatissima la GT Cup AM con ben 19 equipaggi iscritti, tra cui spiccano i leader della classifica provvisoria, Nicoli-Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo). I portacolori della Best Lap sono tallonati in classifica (+5) da Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing) e Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992 GT3 Cup-KMS), seguiti a nove punti dalle due Lambo di Ignazio Zanon (VSR) e Ettore Carminati (CRM Motorsport), tutti ancora in corsa per la conquista del titolo italiano. Oltre a quella dei leader del campionato, le 488 Challenge Evo saranno schierate da Buttarelli-Marazzi (Rossocorsa), dal canadese Thor Haugen e dalla statunitense Lisa Clark (Pellin Racing), dal danese Andreas Bogh Sorensen (Formula Racing) e da Marzialetti-D'Aniello (Best Lap).

Non da meno le Lamborghini Huracan ST che vedono completata la pattuglia con le vetture dell'Iron Linx per Luciano e Donovan Privitelio, dell'HC Racing Division per Massimiliano e Nicolò Pezzuto e per la new entry Benny Strignano che sarà al fianco del confermato Ferdinando D'Auria, oltre alla seconda Huracan del DL Racing su cui salirà Pierluigi Alessandri.

Di rilievo anche la partecipazione delle altre Porsche, grazie alla presenza della 992 GT3 Cup di Zanardini-Ghezzi (Autorlando) e delle 991 GT3 Cup di Papi-Peroni e Liana-Piccioli (Ebimotors), Grisi-Abbate (SP Racing) e Croccolino-Luvisi (GDL Racing).

Programma e TV: Il week end toscano prenderà il via venerdì con i due turni di prove libere in programma dalle 11.30 alle 12.35 e dalle 15.40 alle 16.45 e proseguirà nella giornata di sabato con le due sessioni di prove ufficiali divise per classi (dalle ore 8.55 alle 10.15) e con le prime due gare di 50 minuti + 1 giro che prenderanno il via alle 15.30 (GT3) e alle 16.40 (GT Cup). Domenica, infine, il programma prevede la gara della classe GT3 alle 14.30 e a seguire, alle 15.40, quella della classe GT Cup, sempre della durata di 50 minuti + 1 giro. Tutte le gare saranno trasmesse in diretta TV su ACI Sport TV (SKY 228) e in differita su RaiSport (gara-1 domenica ore 01.20 e gara-2 domenica ore 23.15), oltre che sul sito del campionato [www.acisport.it/CIGT](http://www.acisport.it/CIGT), sulla pagina Facebook e Youtube.

Visite:62



## Patrinicola (GT) e Spina (F4) in pista questo week-end al Mugello



- SM Expo
- Trova le edicole
- Notizie
- Garendario
- Rallies
- Cross
- Salite
- Slalom
- Kart
- Acquista
- Abbonamento 11 numeri – Cartaceo
- Annuario 2021 – Cartaceo
- Annuario 2022 – Cartaceo
- Rivista Singola – Sfogliabile interattivo
- Rivista Singola – Cartaceo
- Abbonamento 11 numeri – Sfogliabile Interattivo
- Corse
- Rally
- Salite
- Slalom
- Motociclismo&Kart
- Velocità
- Oltrestretto
- Prove&Novità
- Prove&Novità Moto
- Prove&Novità Auto
- Rubriche
- Corse di ieri
- Campioni di ieri
- eSim
- Film

- La storia dei carrozzieri
- Le Interviste di Tripisciano
- Le storie di SM

Oltrestretto - Pubblicato il 28 Settembre 2023 - 18:14

Da Monza al **Mugello**, con l'obiettivo di conquistare punti importanti per la **Gt Cup Pro-Am**. Dopo avere centrato il suo secondo successo nel **Campionato Italiano Gran Turismo** Endurance 15 giorni fa sul circuito brianzolo, **Simone Patrnicola** punta a ottenere la sua prima vittoria anche nel Tricolore **Sprint** che questo fine settimana approda sui saliscendi toscani. Il pilota ennese ritorna ad alternarsi sulla **Ferrari 488 Challenged** del team **Best Lap** con Luca Demarchi, assieme al quale ha conquistato un secondo posto nel più recente round che si è disputato proprio a Monza. Nella classifica lui e il vercellese pagano 20 lunghezze esatte dal leader Leonardo Colavita. Ma con la possibilità di effettuare uno scarto al termine della stagione e quattro gare ancora all'appello, i giochi per il titolo sono ancora apertissimi.

Due le gare in programma, entrambe di 50 minuti più un giro da completare. La prima prenderà il via sabato alle 16.40, mentre la seconda scatterà domenica alle 15.40, sempre con la diretta su **Aci Sport Tv** (canale 228 di Sky) e in live streaming sui canali **Facebook** e **YouTube** del campionato.

Sempre a Monza è in programma il sesto e penultimo appuntamento dell'**Italian F4**. La tappa brianzola, assieme al conclusivo round di Vallelunga in calendario esattamente a metà ottobre, offrirà un'ulteriore occasione al giovanissimo **Alfio Spina** (*nella foto*) per provare a raccogliere i frutti di una stagione che lo ha comunque visto costantemente inserirsi tra i protagonisti. Il 17enne pilota catanese della **Bvm Racing** quest'anno ha iniziato con il podio di Imola, dove ha raccolto un secondo posto nell'ultima gara del week-end. In altre tre occasioni si è collocato tra i primi cinque assoluti e, nonostante alcuni episodi sfortunati, ha dato prova di avere il passo giusto per potere fare ancora un passo in avanti.

La prima delle tre gare da mezzora più un giro prenderà il via sabato alle 17.50. Gara 2 e 3 sono in programma domenica, rispettivamente alle 9.55 e alle 16.50. Diretta streaming sui canali **Facebook** e **YouTube** del campionato, su **Motorsport Tv** e **Aci Sport Tv**.

**Dario Lucchese**



## “Al Mugello la stagione arriva al giro di boa e l’obiettivo è riprenderci la leadership di classe”

**Sport - Motori** - Gustavo Sandrucci alla vigilia del terzo e penultimo doppio round del campionato italiano Gran turismo Sprint



### **Sport – Motori – Gustavo Sandrucci**

**Scarperia e San Piero** – “Dopo il difficile week-end di Monza, sono convinto che questo fine settimana possiamo fare veramente bene. Al Mugello la stagione arriva praticamente al giro di boa e l’obiettivo è di riprenderci la leadership di classe”. Gustavo Sandrucci è super fiducioso alla vigilia del terzo e penultimo doppio round del campionato italiano Gran turismo Sprint che approda questo fine settimana sui saliscendi toscani.

**Al Mugello il pilota viterbese si alternerà nuovamente con il giovane Georg Kelstrup al volante di una delle due Mercedes-Amg Gt3 schierate dal team Antonelli motorsport. Nel primo appuntamento di Misano è subito balzato in testa alla Gt3 Pro-am grazie a un terzo posto e a una vittoria di classe. Ma la successiva tappa di Monza si è rivelata complicata e alla fine lui e il danese hanno potuto raccogliere poco, scivolando inoltre secondi in campionato.**

Campionato in cui Sandrucci e Kelstrup pagano tuttavia solamente sette punti nei confronti del binomio della Lamborghini formato da Phillip Denes e Dmitry Gvazava, con un risultato da scartare al termine della stagione e quattro gare ancora da disputare, con il gran finale di Imola l’ultimo fine settimana di ottobre.

**“Al Mugello ho fatto un test di una ventina di giri a inizio mese e le cose sono andate molto bene, anche se Georg non era presente e per lui si tratterà del debutto sulla pista toscana – ha proseguito Sandrucci –. In ogni caso sono molto fiducioso, anche alla luce del fatto che questa volta non avremo alcun handicap da scontare e la Mercedes su questo tracciato ha certamente un bel potenziale da sfruttare“.**

Domani si inizierà con le due consuete sessioni di prove libere. I due turni di qualifica sono invece in programma sabato mattina e precederanno gara 1, che scatterà alle 15,30. La seconda gara (sempre della durata di 50 minuti più un giro da completare) prenderà il via domenica alle 14.30. Entrambe le gare potranno essere seguite in diretta su Aci sport Tv (canale 288 di Sky) e in live streaming su Aci sport e sui canali Facebook e Youtube del campionato italiano Gran turismo.  
28 settembre, 2023



## MUGELLO LA 3a PROVA DEL CAMPIONATO ITALIANO GTSPRINT CON 45 ISCRITTI



In questo fine settimana sul saliscendi toscano verrà stabilito un nuovo record di partecipazioni che qualifica sempre più la serie tricolore a livello internazionale grazie ai 27 piloti provenienti da tutto il mondo. Le due gare saranno trasmesse in diretta su ACISPORT TV e in differita su Raisport, oltre che in streaming sul sito e sui canali social del campionato.

Si sta profilando un week end di grande agonismo al Mugello Circuit in occasione del 3° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint ormai alle porte, con ben 45 equipaggi iscritti. Si tratta di un nuovo record per la serie tricolore che continua a crescere grazie al prestigio di cui gode fuori dei confini nazionali, per una stagione che vede ancora aperte tutte le classifiche GT3 e GT Cup.

**GT3:** Dall'alto dei loro 48 punti in vetta alla classifica assoluta, sono Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3) l'equipaggio da battere nel terzo round della serie Sprint. I portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing Team, affiancati dai compagni di squadra De Luca-Tamburini, dovranno vedersela con le due Lamborghini Huracan GT3 Evo (VSR) di Cazzaniga-Petrov e Liberati-Michelotto, che inseguono appaiate a cinque lunghezze. Al via delle due gare ci sarà anche la terza Lambo della squadra forlivese di Moulin-Llarena, oltre alle Huracan GT3 dell'Imperiale Racing affidate a Denes-Gvazava, primi della GT3 PRO-AM, e Fascicolo-Ciglia, attuali leader della GT3 AM.

Folta anche la pattuglia di Ferrari che, oltre a quelle di D'Auria-White e Castro-Nurmi già al via nei precedenti appuntamenti, saranno affiancate dalle 488 GT3 Evo 2020 di Acosta-Negri e Toledo-Agostini, tutte con i colori AF Corse, oltre alla "Rossa" della Best Lap con l'equipaggio Coluccio-Mazzola.

Completano l'elenco della classe maggiore le due Honda NSX GT3 (Nova Race) di Gnos-Greco e Magnoni-Bodellini, e le due Mercedes AMG GT3 (Antonelli Motorsport) con Kelstrup-Sandrucci, mentre la seconda vedrà il ritorno alle competizioni del team owner Marco Antonelli in coppia con un pilota ancora da definire.

**GT CUP:** Saranno ben 29 le vetture che scenderanno in pista nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. Nella GT Cup PRO-AM sarà della partita il leader della classifica provvisoria, Leonardo Colavita, che dividerà con Giorgio Maggi la Ferrari 488 Challenge Evo del Double TT Racing. Ad inseguire a tredici punti il 18enne romano ci sono le due Lamborghini Huracan ST del belga Gilles Stadsbader (VSR), vincitore a Misano di entrambe le gare e al via al Mugello in coppia con Piergiacomo Randazzo, e quella del Giacomo Race con Giacomo e Matteo Pollini. La terza Huracan iscritta sarà schierata da DL Racing per Segù-Vebster, mentre le Ferrari 488 Challenge Evo saranno allestite per Demarchi-Patrinicola (Best Lap), Gai-Fontana e Dhillon-Griffin (Formula Racing), Matthew Korzejewski (Pellin Racing) e per i vincitori di gara-2 a Monza, Del Col-Biagi (Easy Race). Unica Porsche iscritta nella PRO-AM sarà quella di Mattia Di Giusto, che avrà al suo fianco Jonathan Cecotto al posto di Riccardo Pera, al via con la 992 GT3 Cup di Ombra Racing.

**Affollatissima la GT Cup AM** con ben 19 equipaggi iscritti, tra cui spiccano i leader della classifica provvisoria, Nicoli-Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo). I portacolori della Best Lap sono tallonati in classifica (+5) da Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing) e Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992 GT3 Cup-KMS), seguiti a nove punti dalle due Lambo di Ignazio Zanon (VSR) e Ettore Carminati (CRM Motorsport), tutti ancora in corsa per la conquista del titolo italiano. Oltre a quella dei leader del campionato, le 488 Challenge Evo saranno schierate da Buttarelli-Marazzi (Rossocorsa), dal canadese Thor Haugen e dalla statunitense Lisa Clark (Pellin Racing), dal danese Andreas Bogh Sorensen (Formula Racing) e da Marzialetti-D'Aniello (Best Lap).

Non da meno le Lamborghini Huracan ST che vedono completata la pattuglia con le vetture dell'Iron Linx per Luciano e Donovan Privitelio, dell'HC Racing Division per Massimiliano e Nicolò Pezzuto e per la new entry Benny Strignano che sarà al fianco del confermato Ferdinando D'Auria, oltre alla seconda Huracan del DL Racing su cui salirà Pierluigi Alessandri.

Di rilievo anche la partecipazione delle altre Porsche, grazie alla presenza della 992 GT3 Cup di Zanardini-Ghezzi (Autorlando) e delle 991 GT3 Cup di Papi-Peroni e Liana-Piccioli (Ebimotors), Grisi-Abbate (SP Racing) e Croccolino-Luvisi (GDL Racing).

**Programma e TV:** Il week end toscano prenderà il via venerdì con i due turni di prove libere in programma dalle 11.30 alle 12.35 e dalle 15.40 alle 16.45 e proseguirà nella giornata di sabato con le due sessioni di prove ufficiali divise per classi (dalle ore 8.55 alle 10.15) e con le prime due gare di 50 minuti + 1 giro che prenderanno il via alle 15.30 (GT3) e alle 16.40 (GT Cup). Domenica, infine, il programma prevede la gara della classe GT3 alle 14.30 e a seguire, alle 15.40, quella della classe GT Cup, sempre della durata di 50 minuti + 1 giro. Tutte le gare saranno trasmesse in diretta TV su ACI Sport TV (SKY 228) e in differita su RaiSport (gara-1 domenica ore 01.20 e gara-2 domenica ore 23.15), oltre che sul sito del campionato [www.acisport.it/CIGT](http://www.acisport.it/CIGT), sulla pagina Facebook e Youtube.

Per qualsiasi richiesta di informazioni effettuata tramite questo sito si considerano valide le informazioni sotto riportate

Dati personali relativi agli utenti (art. 13 D.Lgs. 196/2003)

Gentile utente, nel ricordarle che siamo a Sua disposizione per ogni ulteriore delucidazione, in relazione ai dati personali a noi necessari per poter dare esito alle Sue richieste e nel rispetto di quanto previsto dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali), in particolare dagli artt. 13 (Informativa) e 23 (Consenso), Le forniamo le seguenti informazioni:

Per poter entrare a far parte della comunità on-line di [www.racepilot.com](http://www.racepilot.com) e accedere ad

alcuni servizi quali richieste di informazioni è necessario effettuare la registrazione al sito [www.racepilot.com](http://www.racepilot.com)

Durante la registrazione all'utente sono richiesti dati personali.

I dati vengono archiviati in una banca di dati e trattati secondo l'art. 7 - Codice in materia di protezione dei dati personali - Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196.

#### FINALITA' DELLA RACCOLTA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I Suoi dati vengono raccolti per poterla contattare in caso di problemi, per poterle inviare informazioni generiche, comunicazioni di aggiornamenti ed eventuali preventivi.

#### DIRITTI DELL'INTERESSATO - UTENTE

In base a tale articolo l'utente ha il diritto di ottenere:

- l'aggiornamento, la rettifica e l'integrazione dei dati che lo riguardano;
- la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge,
- l'interessato ha il diritto di opporsi in tutto o in parte per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, sebbene pertinenti allo scopo della raccolta;
- ha il diritto di opporsi al trattamento di dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.
- la conferma o meno di dati che La riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile;
- l'indicazione dell'origine dei dati personali, delle finalità e modalità di trattamento, della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici, degli estremi identificativi del titolare e del responsabile e dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati;

#### MODALITA' DEL TRATTAMENTO

I dati personali oggetto di trattamento sono

- trattati in modo lecito e secondo correttezza
- raccolti e registrati per scopi determinati, espliciti e legittimi, ed utilizzati in altre operazioni del trattamento intermini compatibili con tali scopi;
- esatti e, se necessario, aggiornati;
- pertinenti, completi e non eccedenti rispetto alle finalità per le quali sono raccolti o successivamente trattati;
- È prevista l'adozione di ogni misura idonea a garantire la riservatezza e la sicurezza dei Suoi dati personali che, unitamente alla richiesta formulata, giungeranno sotto forma di mail ai nostri indirizzi [info@racepilot.it](mailto:info@racepilot.it) . I suoi dati potranno essere mantenuti nei nostri archivi per comunicazioni future.
- conservati in una forma che consenta l'identificazione dell'interessato per un periodo di tempo non superiore a quello necessario agli scopi per i quali essi sono stati raccolti o successivamente trattati.
- I dati possono essere archiviati su server di [italiasport.net](http://italiasport.net) s.r.l. oppure in copia di sicurezza archiviati dal proprietario del sito internet.

#### AMBITO DI COMUNICAZIONE E DIFFUSIONE DEI DATI

- I dati da Lei forniti saranno trattati esclusivamente da personale esplicitamente

incaricato con strumenti automatizzati e potranno essere comunicati a terzi solo nel caso in cui ciò sia necessario per la fornitura del servizio e/o del prodotto richiesto.

- I dati possono essere accessibili da amministratori ed utenti gestori del sito internet

#### MISURE DI SICUREZZA

I dati personali oggetto di trattamento sono custoditi e controllati, anche in relazione alle conoscenze acquisite in base al progresso tecnico, alla natura dei dati e alle specifiche caratteristiche del trattamento, in modo da ridurre al minimo, mediante l'adozione di idonee e preventive misure di sicurezza, i rischi di distruzione o perdita, anche accidentale, dei dati stessi, di accesso non autorizzato o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità della raccolta.

#### NATURA DEL CONFERIMENTO E CONSEGUENZE DI UN EVENTUALE RIFIUTO DI RISPONDERE

Il conferimento dei Suoi dati (limitatamente ai dati richiesti come obbligatori) è obbligatorio poiché, in mancanza, potrebbe risultare pregiudicata la possibilità di recapitare una risposta. Gli ulteriori dati (i dati opzionali) sono facoltativi ed il loro mancato conferimento non inficia la possibilità di ottenere risposta da parte nostra.

Per maggiori informazioni visita il sito del garante per la protezione dei dati personali:

Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 - Codice in materia di protezione dei dati personali

(  
<http://www.garanteprivacy.it/garante/doc.jsp?ID=1042761> )

. Questo riportato è l'indirizzo controllato in data 28/11/2008 se successivamente variato, non è di nostra competenza, ti consigliamo di cercare sul sito del Garante della Privacy e/o sul sito della Guardia di Finanza.

Titolare del trattamento di dati personali è Racing Press di Paolo Mattiazzo, via Ussi, 22 50018 Scandicci (FI) - tel. 055254690, e-mail: [info@racingpress.it](mailto:info@racingpress.it). Responsabile designato è Paolo Mattiazzo.

Per ulteriori informazioni:

[info@racingpress.it](mailto:info@racingpress.it)



## Automobilismo: Gran Turismo: Patrinicola al Mugello domenica prossima nella GT Sprint



Sul circuito del Mugello terzo round del Campionato Italiano GT Sprint. Tra le GT CUP . saranno in pista con le loro Ferrari 488 Challenge EVO, Demarchi - Patrinicola nella classe PRO - AM. Le due



## Automobilismo: Gran Turismo: Patrinicola al Mugello domenica prossima nella GT Sprint



Demarchi Luca-Patrinicola Simone-Di Mare Sabatino, Ferrari 488 #111 GTCUP PRO-AM

Sul circuito del Mugello terzo round del Campionato Italiano GT Sprint. Tra le GT CUP . saranno in pista con le loro Ferrari 488 Challenge EVO, Demarchi-Patrinicola nella classe PRO-AM. Le due gare andranno in scena sulla distanza di 50 minuti ed un giro per la classe CUP il via sabato sarà alle 16.40 e domenica alle 15.40.

Questo sito Web utilizza i cookie per migliorare la tua esperienza durante la navigazione nel sito Web. Di questi cookie, i cookie classificati come necessari vengono memorizzati nel browser in quanto sono essenziali per il funzionamento delle funzionalità di base del sito Web. Utilizziamo anche cookie di terze parti che ci aiutano ad analizzare e comprendere come si utilizza questo sito Web. Questi cookie saranno memorizzati nel tuo browser solo con il tuo consenso. Hai anche la possibilità di disattivare questi cookie. La disattivazione di alcuni di questi cookie può influire sulla tua esperienza di navigazione.



## Il GT italiano inarrestabile, al Mugello ben 45 vetture per il terzo round della serie Sprint

*Speed-live.it Motorsport information and media*

Search

Ricerca per:



Stampa Pista27 settembre 2023pierangelo

In questo fine settimana sul saliscendi toscano verrà stabilito un nuovo record di partecipazioni che qualifica sempre più la serie tricolore a livello internazionale grazie ai 27 piloti provenienti da tutto il mondo. Le due gare saranno trasmesse in diretta su ACISPORT TV e in differita su Raisport, oltre che in streaming sul sito e sui canali social del campionato.

Si sta profilando un week end di grande agonismo al Mugello Circuit in occasione del 3° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint ormai alle porte, con ben 45 equipaggi iscritti. Si tratta di un nuovo record per la serie tricolore che continua a crescere grazie al prestigio di cui gode fuori dei confini nazionali, per una stagione che vede ancora aperte tutte le classifiche GT3 e GT Cup.

GT3: Dall'alto dei loro 48 punti in vetta alla classifica assoluta, sono Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3) l'equipaggio da battere nel terzo round della serie Sprint. I portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing Team, affiancati dai compagni di squadra De Luca-Tamburini, dovranno vedersela con le due Lamborghini Huracan GT3 Evo (VSR) di Cazzaniga-Petrov e Liberati-Michelotto, che inseguono appaiate a cinque lunghezze. Al via delle due gare ci sarà anche la terza Lambo della squadra forlivese di Moulin-Llarena, oltre alle Huracan GT3 dell'Imperiale Racing affidate a Denes-Gvazava, primi della GT3 PRO-AM, e Fascicolo-Ciglia, attuali leader della GT3 AM.

Folta anche la pattuglia di Ferrari che, oltre a quelle di D'Auria-White e Castro-Nurmi già al via nei precedenti appuntamenti, saranno affiancate dalle 488 GT3 Evo 2020 di Acosta-Negri e Toledo-Agostini, tutte con i colori AF Corse, oltre alla "Rossa" della Best Lap con l'equipaggio Coluccio-Mazzola.

Completano l'elenco della classe maggiore le due Honda NSX GT3 (Nova Race) di

Gnos-Greco e Magnoni-Bodellini, e le due Mercedes AMG GT3 (Antonelli Motorsport) con Kelstrup-Sandrucci, mentre la seconda vedrà il ritorno alle competizioni del team owner Marco Antonelli in coppia con un pilota ancora da definire.

GT CUP: Saranno ben 29 le vetture che scederanno in pista nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. Nella GT Cup PRO-AM sarà della partita il leader della classifica provvisoria, Leonardo Colavita, che dividerà con Giorgio Maggi la Ferrari 488 Challenge Evo del Double TT Racing. Ad inseguire a tredici punti il 18enne romano ci sono le due Lamborghini Huracan ST del belga Gilles Stadsbader (VSR), vincitore a Misano di entrambe le gare e al via al Mugello in coppia con Piergiacomo Randazzo, e quella del Giacomo Race con Giacomo e Matteo Pollini. La terza Huracan iscritta sarà schierata da DL Racing per Segù-Vebster, mentre le Ferrari 488 Challenge Evo saranno allestite per Demarchi-Patrinicola (Best Lap), Gai-Fontana e Dhillon-Griffin (Formula Racing), Matthew Korzejewski (Pellin Racing) e per i vincitori di gara-2 a Monza, Del Col-Biagi (Easy Race). Unica Porsche iscritta nella PRO-AM sarà quella di Mattia Di Giusto, che avrà al suo fianco Jonathan Cecotto al posto di Riccardo Pera, al via con la 992 GT3 Cup di Ombra Racing.

Affollatissima la GT Cup AM con ben 19 equipaggi iscritti, tra cui spiccano i leader della classifica provvisoria, Nicoli-Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo). I portacolori della Best Lap sono tallonati in classifica (+5) da Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST Evo-DL Racing) e Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992 GT3 Cup-KMS), seguiti a nove punti dalle due Lambo di Ignazio Zanon (VSR) e Ettore Carminati (CRM Motorsport), tutti ancora in corsa per la conquista del titolo italiano. Oltre a quella dei leader del campionato, le 488 Challenge Evo saranno schierate da Buttarelli-Marazzi (Rossocorsa), dal canadese Thor Haugen e dalla statunitense Lisa Clark (Pellin Racing), dal danese Andreas Bogh Sorensen (Formula Racing) e da Marzialetti-D'Aniello (Best Lap).

Non da meno le Lamborghini Huracan ST che vedono completata la pattuglia con le vetture dell'Iron Linx per Luciano e Donovan Privitelio, dell'HC Racing Division per Massimiliano e Nicolò Pezzuto e per la new entry Benny Strignano che sarà al fianco del confermato Ferdinando D'Auria, oltre alla seconda Huracan del DL Racing su cui salirà Pierluigi Alessandri.

Di rilievo anche la partecipazione delle altre Porsche, grazie alla presenza della 992 GT3 Cup di Zanardini-Ghezzi (Autorlando) e delle 991 GT3 Cup di Papi-Peroni e Liana-Piccioli (Ebimotors), Grisi-Abbate (SP Racing) e Croccolino-Luvisi (GDL Racing).

Programma e TV: Il week end toscano prenderà il via venerdì con i due turni di prove libere in programma dalle 11.30 alle 12.35 e dalle 15.40 alle 16.45 e proseguirà nella giornata di sabato con le due sessioni di prove ufficiali divise per classi (dalle ore 8.55 alle 10.15) e con le prime due gare di 50 minuti + 1 giro che prenderanno il via alle 15.30 (GT3) e alle 16.40 (GT Cup). Domenica, infine, il programma prevede la gara della classe GT3 alle 14.30 e a seguire, alle 15.40, quella della classe GT Cup, sempre della durata di 50 minuti + 1 giro. Tutte le gare saranno trasmesse in diretta TV su ACI Sport TV (SKY 228) e in differita su RaiSport (gara-1 domenica ore 01.20 e gara-2 domenica ore 23.15), oltre che sul sito del campionato [www.acisport.it/CIGT](http://www.acisport.it/CIGT), sulla pagina Facebook e Youtube.

Fonte: ACI Sport



## Fascicolo al Mugello per il CIGT Sprint



27 settembre 2023 – Dopo la positiva esperienza a Monza nella serie Endurance, Beppe Fascicolo torna a correre e a lottare per il titolo nella serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo che in questo fine settimana va in scena sul tracciato del Mugello. Il pilota veneto, infatti, aveva disputato una gara in “prestito”...



## Fascicolo al Mugello per il CIGT Sprint



di Press Service | 27/09/2023

*27 settembre 2023* – Dopo la positiva esperienza a Monza nella serie Endurance, Beppe Fascicolo torna a correre e a lottare per il titolo nella serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo che in questo fine settimana va in scena sul tracciato del Mugello.

Il pilota veneto, infatti, aveva disputato una gara in “prestito” con la vettura dello stesso team, Imperiale Racing, che affronta il campionato italiano di durata. Una prova per sostituire un pilota dell’equipaggio impossibilitato a partecipare e contribuire a mantenere viva la lotta per il titolo dei colleghi di scuderia. Obiettivo centrato, grazie al terzo posto di classe alla fine della prova sul tracciato brianzolo.

“È stata una gara positiva che mi ha sicuramente aiutato ad allenarmi e a migliorare il feeling con la vettura – ha commentato Fascicolo – ora però devo rimettere la tuta per proseguire il cammino nel mio campionato e puntare al titolo Sprint”.

Fascicolo, infatti, insieme a Massimo Ciglia, al volante della Lamborghini Huracàn GT3 numero 16 del team Imperiale Racing, si trova in vetta alla classifica della classe GT3 Am con 80 punti, con un vantaggio di 20 lunghezze sui più immediati inseguitori, quando al termine del campionato mancano all’appello i soli round del Mugello, appunto, e quello di Imola.

Il programma prevede le prove libere dalle 11.30 alle 12.35 e dalle 15.40 alle 16.45 nella giornata di venerdì. Sabato qualifica dalle 8.55 alle 9.30, mentre le due prove da 50 minuti e un giro si disputeranno nel pomeriggio dalle 15.30 e domenica dalle 14.30.



*Questo contenuto è un comunicato stampa. Non è passato dal vaglio della redazione. Il responsabile della pubblicazione è esclusivamente il suo autore.*



## Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023: al Mugello inizia la stagione dell'albese Matteo Greco



- Condividi con gli amici
- Invia agli amici

Dopo la pausa estiva Matteo Greco tornerà in pista il prossimo weekend all'Autodromo Internazionale del Mugello per l'appuntamento di metà stagione del Campionato Italiano Gran Turismo...[Leggi tutta la notizia](#)

### ARTICOLI CORRELATI

- Eccellenza B: quante insidie per le battistrada! Saluzzo - Cheraschese unico derby cuneese
- Sapori e colori autunnali per questo fine settimana di settembre da vivere in provincia di Cuneo
- Il Val Tanaro Rugby si prepara per la Serie C Piemonte 2023/2024

### Altre notizie

#### Notizie più lette

1. Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023: al Mugello inizia la stagione dell'albese Matteo Greco
2. Intelligenza artificiale al servizio (anche) dell'agricoltura
3. Ricco calendario di iniziative per la Terza Età del Comune di Cuneo
4. "Amici Bau Bau!": domenica torna il laboratorio di socializzazione con cani al Rondò dei Talenti
5. Cuneo, sequestrate alcune dosi di hashish dalla Polizia locale

#### Temi caldi del momento

- territorio
- informazioni

- campionato
- eccellenza
- video
- gara
- bambini
- associazione
- prenotazioni
- alba
- sport
- classifica

Gli appuntamenti In città e dintorni Cuneo  
FARMACIE DI TURNO oggi 27 Settembre



# Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023: al Mugello inizia la stagione dell'albese Matteo Greco

- Idea Sport
- Motori
- Sport top 3

Da  
REDAZIONE IDEAWEBTV.IT

-

27 settembre 2023 18:020

1

Facebook

Twitter

Google+

Pinterest

WhatsApp

Dopo la pausa estiva Matteo Greco tornerà in pista il prossimo weekend all'Autodromo Internazionale del Mugello per l'appuntamento di metà stagione del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023.

Il pilota di Alba sarà al volante della Honda NSX GT3 Evo #55 gestita da Nova Race in equipaggio con Axel Gnos (CH) con i quali ha ottenuto un ottimo secondo posto Pro-Am nel precedente appuntamento di Monza che ha permesso di scalare la classifica di categoria fino al quarto posto.

Al Mugello sarà importante ritrovare subito gli automatismi dopo tre mesi di stop, dato che la sfida sarà emozionante ed impegnativa alla luce dell'alto numero di partecipanti. Dal canto suo Greco ha potuto beneficiare di un importante test svolto proprio al Mugello dieci giorni fa durante il quale ha lavorato con dedizione insieme al team per preparare al meglio l'appuntamento sul tracciato toscano.

I 5.245 metri dell'autodromo di proprietà della Ferrari sono sicuramente tra i più completi del panorama nazionale. Il lunghissimo rettilineo di partenza apre le ostilità con la famosa leggera pendenza finale che porta alla staccata della San Donato, uno dei punti più spettacolari dell'intero giro. La prima parte è in salita con Luco-Poggio Secco e Materassi-Borgo San Lorenzo, dove la pista prima spiana e poi inizia la discesa con la veloce Casanova-Savelli e le due Arrabbiate. Il tratto finale, dalla Scarperia fino al tornante Bucine, è molto guidato e riporta quindi sul rettilineo di partenza.

Il programma sarà leggermente diverso rispetto al consueto. Venerdì le prove libere verranno divise in due gruppi dato l'alto numero di partenti. Il primo gruppo affronterà le sessioni alle 11:30 ed alle 15:40, mentre il secondo alle 12:05 ed alle 16:15. Le qualifiche delle vetture GT3 si svolgeranno invece sabato dalle 8:55 (Q1) ed alle 9:15 (Q2). Gara uno scatterà sempre sabato alle 15:30 mentre gara due è in programma domenica alle 14:30. Anche le gare saranno per le sole vetture GT3, dato che la categoria GT Cup disputerà gare a parte.

Entrambe le gare saranno in diretta su ACI Sport TV (Canale 229 SKY), su [acisport.it/CIGT](http://acisport.it/CIGT), su RAI Sport (Canale 58 Digitale Terrestre) e sulle pagine Facebook

/CIGranTurismo e /ACISportTv.

**Matteo Greco:**

“Finalmente si torna in pista, non vedo l’ora di affrontare il weekend del Mugello. Il test che abbiamo svolto un paio di settimane fa è stato molto positivo, le sensazioni sono state molto buone e ringrazio il team per l’ottimo lavoro che abbiamo svolto. L’obiettivo è quello di replicare la bella prestazione di Monza e puntare ancora al podio per essere protagonisti della serie Pro-Am. Il Mugello è un tracciato davvero spettacolare, quindi invito tutti i miei sostenitori a venire in circuito per assistere dal vivo a questo esaltante campionato”.

**Classifica Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023 Pro-Am dopo Monza**

1. Denes-Gvazava pt. 57; 2. Castro-Nurmi pt. 50; 3. Kelstrup-Sandrucci pt. 50; 4. Greco-Gnos pt. 46; 5. Coluccio-Mazzola pt. 41.

c.s.



## lo Strillo - periodico d'informazione, turismo, ed attualità



Informazione  
Spettacolo  
Attualità  
Turismo

Cerca nel sito

- Home
- Chi siamo
- La Redazione
- Contatti
- Pubblicità
- Abbonamenti
- Dove acquistare

Tu sei qui:

- Home
- Notizie - Motori
- Fascicolo al Mugello per il CIGT Sprint
- I feed RSS
- Stampa
- Mappa del sito
- Facebook
- Twitter

Fascicolo al Mugello per il CIGT Sprint

**Data pubblicazione: 27-09-2023**



Dopo la positiva esperienza a Monza nella serie Endurance, Beppe Fascicolo torna a correre e a lottare per il titolo nella serie Sprint del Campionato Italiano Gran Turismo che in questo fine settimana va in scena sul tracciato del Mugello. Il pilota veneto, infatti, aveva disputato una gara in “prestito” con la vettura dello stesso team, Imperiale Racing, che affronta il campionato italiano di durata. Una prova per sostituire un pilota dell’equipaggio impossibilitato a partecipare e contribuire a

mantenere viva la lotta per il titolo dei colleghi di scuderia. Obiettivo centrato, grazie al terzo posto di classe alla fine della prova sul tracciato brianzolo. “È stata una gara positiva che mi ha sicuramente aiutato ad allenarmi e a migliorare il feeling con la vettura – ha commentato Fascicolo – ora però devo rimettere la tuta per proseguire il cammino nel mio campionato e puntare al titolo Sprint”.

Fascicolo, infatti, insieme a Massimo Ciglia, al volante della Lamborghini Huracàn GT3 numero 16 del team Imperiale Racing, si trova in vetta alla classifica della classe GT3 Am con 80 punti, con un vantaggio di 20 lunghezze sui più immediati inseguitori, quando al termine del campionato mancano all'appello i soli round del Mugello, appunto, e quello di Imola. Il programma prevede le prove libere dalle 11.30 alle 12.35 e dalle 15.40 alle 16.45 nella giornata di venerdì. Sabato qualifica dalle 8.55 alle 9.30, mentre le due prove da 50 minuti e un giro si disputeranno nel pomeriggio dalle 15.30 e domenica dalle 14.30.



## Il GT italiano inarrestabile, al Mugello ben 45 vetture per il terzo round della serie Sprint

27 Settembre 2023, 16:28 **4.2k** Views

**In questo fine settimana sul saliscendi toscano verrà stabilito un nuovo record di partecipazioni che qualifica sempre più la serie tricolore a livello internazionale grazie ai 27 piloti provenienti da tutto il mondo. Le due gare saranno trasmesse in diretta su ACISPORT TV e in differita su Raisport, oltre che in streaming sul sito e sui canali social del campionato.**

Si sta profilando un week end di grande agonismo al Mugello Circuit in occasione del 3° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint ormai alle porte, con ben 45 equipaggi iscritti. Si tratta di un nuovo record per la serie tricolore che continua a crescere grazie al prestigio di cui gode fuori dei confini nazionali, per una stagione che vede ancora aperte tutte le classifiche GT3 e GT Cup.

**GT3:** Dall'alto dei loro 48 punti in vetta alla classifica assoluta, sono Klingmann-Spengler (BMW M4 GT3) l'equipaggio da battere nel terzo round della serie Sprint. I portacolori di BMW Italia-Ceccato Racing Team, affiancati dai compagni di squadra De Luca-Tamburini, dovranno vedersela con le due Lamborghini Huracan GT3 Evo (VSR) di Cazzaniga-Petrov e Liberati-Michelotto, che inseguono appaiate a cinque lunghezze. Al via delle due gare ci sarà anche la terza Lambo della squadra forlivese di Moulin-Llarena, oltre alle Huracan GT3 dell'Imperiale Racing affidate a Denes-Gvazava, primi della GT3 PRO-AM, e Fascicolo-Ciglia, attuali leader della GT3 AM.

Folta anche la pattuglia di Ferrari che, oltre a quelle di D'Auria-White e Castro-Nurmi già al via nei precedenti appuntamenti, saranno affiancate dalle 488 GT3 Evo 2020 di Acosta-Negri e Toledo-Agostini, tutte con i colori AF Corse, oltre alla "Rossa" della Best Lap con l'equipaggio Coluccio-Mazzola.

Completano l'elenco della classe maggiore le due Honda NSX GT3 (Nova Race) di Gnos-Greco e Magnoni-Bodellini, e le due Mercedes AMG GT3 (Antonelli Motorsport) con Kelstrup-Sandrucci, mentre la seconda vedrà il ritorno alle competizioni del team owner Marco Antonelli in coppia con un pilota ancora da definire.

**GT CUP:** Saranno ben 29 le vetture che scenderanno in pista nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. Nella GT Cup PRO-AM sarà della partita il leader della classifica provvisoria, Leonardo Colavita, che dividerà con Giorgio Maggi la Ferrari 488 Challenge Evo del Double TT Racing. Ad inseguire a tredici punti il 18enne romano ci sono le due Lamborghini Huracan ST del belga Gilles Stadsbader (VSR), vincitore a Misano di entrambe le gare e al via al Mugello in coppia con Piergiacomo Randazzo, e quella del Giacomo Race con Giacomo e Matteo Pollini. La terza Huracan iscritta sarà schierata da DL Racing per Segù-Vebster, mentre le Ferrari 488 Challenge Evo saranno allestite per Demarchi-Patrinicola (Best Lap), Gai-Fontana e Dhillon-Griffin (Formula Racing), Matthew Korzejewski (Pellin Racing) e per i vincitori di gara-2 a Monza, Del Col-Biagi (Easy Race). Unica Porsche iscritta nella PRO-AM sarà quella di Mattia Di Giusto, che avrà al suo fianco Jonathan Cecotto al posto di Riccardo Pera, al via con la 992 GT3 Cup di Ombra Racing.

Affollatissima la GT Cup AM con ben 19 equipaggi iscritti, tra cui spiccano i leader della classifica provvisoria, Nicoli-Scarpetta (Ferrari 488 Challenge Evo). I portacolori della Best Lap sono tallonati in classifica (+5) da Fabi-Riva (Lamborghini Huracan ST Evo-DL

Racing) e Pastorelli-Pezzucchi (Porsche 992 GT3 Cup-KMS), seguiti a nove punti dalle due Lambo di Ignazio Zanon (VSR) e Ettore Carminati (CRM Motorsport), tutti ancora in corsa per la conquista del titolo italiano. Oltre a quella dei leader del campionato, le 488 Challenge Evo saranno schierate da Buttarelli-Marazzi (Rossocorsa), dal canadese Thor Haugen e dalla statunitense Lisa Clark (Pellin Racing), dal danese Andreas Bogh Sorensen (Formula Racing) e da Marzialetti-D'Aniello (Best Lap).

Non da meno le Lamborghini Huracan ST che vedono completata la pattuglia con le vetture dell'Iron Linx per Luciano e Donovan Privitelio, dell'HC Racing Division per Massimiliano e Nicolò Pezzuto e per la new entry Benny Strignano che sarà al fianco del confermato Ferdinando D'Auria, oltre alla seconda Huracan del DL Racing su cui salirà Pierluigi Alessandri.

Di rilievo anche la partecipazione delle altre Porsche, grazie alla presenza della 992 GT3 Cup di Zanardini-Ghezzi (Autorlando) e delle 991 GT3 Cup di Papi-Peroni e Liana-Piccioli (Ebimotors), Grisi-Abbate (SP Racing) e Croccolino-Luvisi (GDL Racing).

**Programma e TV:** Il week end toscano prenderà il via venerdì con i due turni di prove libere in programma dalle 11.30 alle 12.35 e dalle 15.40 alle 16.45 e proseguirà nella giornata di sabato con le due sessioni di prove ufficiali divise per classi (dalle ore 8.55 alle 10.15) e con le prime due gare di 50 minuti + 1 giro che prenderanno il via alle 15.30 (GT3) e alle 16.40 (GT Cup). Domenica, infine, il programma prevede la gara della classe GT3 alle 14.30 e a seguire, alle 15.40, quella della classe GT Cup, sempre della durata di 50 minuti + 1 giro. Tutte le gare saranno trasmesse in diretta TV su ACI Sport TV (SKY 228) e in differita su RaiSport (gara-1 domenica ore 01.20 e gara-2 domenica ore 23.15), oltre che sul sito del campionato [www.acisport.it/CIGT](http://www.acisport.it/CIGT), sulla pagina Facebook e Youtube.



## Rilancio al Mugello per Lamborghini Roma by DL Racing nel Tricolore



CIGT41 secondi fà

0 2 minuti di lettura

**Reduce dal successo nella serie Endurance a Monza, il team in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese si rituffa nel Campionato Italiano GT Sprint: terzo appuntamento cruciale per le tre Huracan ST Evo2 con Segù-Vebster, Fabi-Riva e Alessandri.**

Dopo il successo a Monza nella serie Endurance due domeniche fa e con tutti i giochi aperti per i titoli tricolori in palio, Lamborghini Roma by DL Racing riparte all'attacco stavolta nel Campionato Italiano GT Sprint. Il terzo e penultimo round della serie è in programma al Mugello nel weekend del 1° ottobre e il team nato in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese riaccende i motori delle tre Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente assistite in pista da Target Racing e iscritte nella GT Cup.

Nella categoria, tornano ad alternarsi al volante il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster. Il giovane equipaggio è al momento quinto in classifica e con due podi all'attivo in stagione è deciso a tornare in piena "zona titolo" per poi giocarsi le proprie chance nella finale di Imola. Sui saliscendi del veloce e probante circuito toscano Segù e Vebster inizieranno il weekend in gara 1 con 9 secondi di handicap tempo da scontare al pit-stop obbligatorio per cambio pilota in virtù del podio conquistato nel precedente round disputato a Monza. Saranno quindi doppie le punte di Lamborghini Roma by DL Racing in classe Am. Con una vittoria e un podio all'attivo, riparte dal secondo posto in classifica l'equipaggio formato dal giovane rookie romano Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva, che puntano a confermarsi ai vertici in vista dell'appuntamento decisivo di fine ottobre. Con l'obiettivo di confermare la crescita mostrata finora, torna in azione anche Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo reduce dal miglior risultato stagionale colto a Monza, quando concluse gara 2 al quarto posto a ridosso del podio.

Marco **Santanocita**, General Manager di Lamborghini Roma, **dichiara** in vista del

*weekend: "Per noi quello del Mugello è un appuntamento importantissimo e ci arriviamo con forti motivazioni. In questa seconda parte di stagione ci giochiamo il campionato e proseguiamo in un percorso che ci sta vedendo protagonisti in tutte le tappe, un crescendo sia dei piloti, giovani e meno giovani, sia all'interno della squadra, sempre più coesa, competitiva e focalizzata sugli obiettivi. Non vediamo l'ora di scendere in pista e scoprire quali risultati otterremo; a prescindere, però, siamo già soddisfatti del comportamento globale e della convinzione con la quale tutto il team sta affrontando anche il Campionato Italiano GT Sprint".*

Al Mugello il **programma** prevede due prove libere venerdì 29 settembre dalle 11.30 e dalle 15.40. Le qualifiche riservate alle vetture GT Cup si svolgeranno invece sabato dalle 9.40 (Q1) e alle 10.00 (Q2). Sempre sabato gara 1 GT Cup scatta alle 16.40, mentre domenica gara 2 è alle 15.40. Entrambe saranno trasmesse in diretta su ACI Sport TV (Canale 229 SKY) e in live streaming su [acisport.it/CIGT](http://acisport.it/CIGT) e sulle pagine Facebook [/CIGranTurismo](#) e [/ACISportTv](#).



# Rilancio al Mugello per Lamborghini Roma by DL Racing nel Tricolore

EnnaPress.it

43984

32 minuti fa

Dopo il successo a Monza nella serie Endurance due domeniche fa e con tutti i giochi aperti per i titoli tricolori in palio, Lamborghini Roma by DL Racing riparte all'attacco stavolta nel Campionato Italiano GT Sprint. Il terzo e penultimo ... ..Leggi la notizia  
Persone:luca segùdaniel vebsterOrganizzazioni:lamborghini romadl racingProdotti:streamingsky 228Luoghi:mugellomonzaTags:tricolorerilancio**ALTRE FONTI** (4)

Lamborghini Roma by DL Racing vince e convince a Monza e Valencia

Al primo anno di **LamborghiniRoma** by DL Racing siamo in lotta per ... 21 maggio:

Pergusa; 9 luglio: **Mugello**; 17 settembre: Monza; 15 ...

EnnaPress.it - 18-9-2023Persone:federico sciontiibrahim badawyOrganizzazioni:lamborghini romahuracanProdotti:campLuoghi:valenciamonzaTags:dl racingvinceDoppia grande sfida per Lamborghini Roma by DL Racing a Monza e Valencia

...Velocità dopo aver già toccato i circuiti di Pergusa e **Mugello**. ... Nella stessa categoria con **LamborghiniRoma** by DL Racing sarà al ...

EnnaPress.it - 12-9-2023Persone:ibrahim badawyalessandro fabiOrganizzazioni:lamborghini romatarget racingProdotti:streamingsky sport maxLuoghi:valenciamonza Tags:dl racingsfidaDL Racing fa doppietta con Desideri e Scionti al Mugello

DL Racing fa doppietta con Desideri e Scionti al **MugelloLamborghiniRoma** by DL Racing domina il quarto round del SuperSport Series GT con la Huracan ST Evo2 dei due piloti romani vincitori rispettivamente in gara 1 e in gara 2, mentre Scarfò e ...

EnnaPress.it - 11-9-2023Persone:federico sciontidiego locantoOrganizzazioni:dl racing romaProdotti:porsche club gtimpostaLuoghi:mugellomisanoTags:desideridoppietta

Tag

Persone

Organizzazioni

Luoghi

Prodotti

[Termini e condizioni d'uso - Contattaci](#)

[Conosci Libero Mail?](#)

Sai che Libero ti offre una mail gratis con 5GB di spazio cloud su web, cellulare e tablet?

[Scopri di più](#)

## CITTA'

MilanoRomaNapoliBolognaVeneziaTorinoBariPalermoFirenzeGenovaCatanzaroAncona TriesteL'AquilaPerugiaCagliariTrentoPotenzaCampobassoAostaAltre città

Gli articoli sono stati selezionati e posizionati in questa pagina in modo automatico. L'ora o la data visualizzate si riferiscono al momento in cui l'articolo è stato aggiunto o aggiornato in Libero 24x7



## Rilancio al Mugello per Lamborghini Roma by DL Racing nel Tricolore



Reduce dal successo nella serie Endurance a Monza, il team in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese si rituffa nel Campionato Italiano GT Sprint: terzo appuntamento cruciale per le tre Huracan ST Evo2 con Segù-Vebster, Fabi-Riva e Alessandri. Le due gare di categoria GT Cup sabato alle 16.40 e domenica alle 15.40 live su ACI Sport TV (Sky 228)

Roma/Milano, 27 settembre 2023. Dopo il successo a Monza nella serie Endurance due domeniche fa e con tutti i giochi aperti per i titoli tricolori in palio, Lamborghini Roma by DL Racing riparte all'attacco stavolta nel Campionato Italiano GT Sprint. Il terzo e penultimo round della serie è in programma al Mugello nel weekend del 1° ottobre e il team nato in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese riaccende i motori delle tre Lamborghini Huracan ST Evo2 tecnicamente assistite in pista da Target Racing e iscritte nella GT Cup.

Nella categoria, tornano ad alternarsi al volante il 23enne comasco Luca Segù e il 21enne svedese Daniel Vebster. Il giovane equipaggio è al momento quinto in classifica e con due podi all'attivo in stagione è deciso a tornare in piena "zona titolo" per poi giocarsi le proprie chance nella finale di Imola. Sui saliscendi del veloce e probante circuito toscano Segù e Vebster inizieranno il weekend in gara 1 con 9 secondi di handicap tempo da scontare al pit-stop obbligatorio per cambio pilota in virtù del podio conquistato nel precedente round disputato a Monza. Saranno quindi doppie le punte di Lamborghini Roma by DL Racing in classe Am. Con una vittoria e un podio all'attivo, riparte dal secondo posto in classifica l'equipaggio formato dal giovane rookie romano

Alessandro Fabi e dal brianzolo Giacomo Riva, che puntano a confermarsi ai vertici in vista dell'appuntamento decisivo di fine ottobre. Con l'obiettivo di confermare la crescita mostrata finora, torna in azione anche Pierluigi Alessandri, il genteman driver romagnolo reduce dal miglior risultato stagionale colto a Monza, quando concluse gara 2 al quarto posto a ridosso del podio.

Marco Santanocita, General Manager di Lamborghini Roma, dichiara in vista del weekend: "Per noi quello del Mugello è un appuntamento importantissimo e ci arriviamo con forti motivazioni. In questa seconda parte di stagione ci giochiamo il campionato e proseguiamo in un percorso che ci sta vedendo protagonisti in tutte le tappe, un crescendo sia dei piloti, giovani e meno giovani, sia all'interno della squadra, sempre più coesa, competitiva e focalizzata sugli obiettivi. Non vediamo l'ora di scendere in pista e scoprire quali risultati otterremo; a prescindere, però, siamo già soddisfatti del comportamento globale e della convinzione con la quale tutto il team sta affrontando anche il Campionato Italiano GT Sprint".

Al Mugello il programma prevede due prove libere venerdì 29 settembre dalle 11.30 e dalle 15.40. Le qualifiche riservate alle vetture GT Cup si svolgeranno invece sabato dalle 9.40 (Q1) e alle 10.00 (Q2). Sempre sabato gara 1 GT Cup scatta alle 16.40, mentre domenica gara 2 è alle 15.40. Entrambe saranno trasmesse in diretta su ACI Sport TV (Canale 229 SKY) e in live streaming su [acisport.it/CIGT](http://acisport.it/CIGT) e sulle pagine Facebook [/CIGranTurismo](#) e [/ACISportTv](#).

Campionato Italiano GT Sprint 2023: 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.

Visite:20



## Campionato Italiano Gran Turismo – Mugello, Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup) è il nuovo equipaggio Ebimotors

*Speed-live.it Motorsport information and media*

Search

Ricerca per:



Affiancherà i confermati Liana-Piccioli nell'imminente terzo appuntamento della serie Sprint.

Saranno due le Porsche 991 GT3 Cup Gen II che l'Ebimotors ha allestito per il terzo round del Campionato Italiano Gran Turismo in programma al Mugello Circuit in questo fine settimana.

La compagine di Enrico Borghi schiererà le due vetture per un inedito equipaggio composto da Cosimo Papi e Costantino Peroni e per i confermati Liana-Piccioli.

Papi, 24enne fiorentino, recente vincitore dell'European Series con Willi Motorsport by Ebimotors ha precedenti nel karting, Campionato Prototipi, Mitjet Italian Series, dove si è laureato campione Under 20 nel 2016, e Renault Clio Cup, nel GT italiano ha preso parte quest'anno ai primi due appuntamenti di Misano e Monza.

Peroni, milanese classe 1996, anche lui ha iniziato nel karting per poi emigrare in diversi campionati monoposto, quest'anno ha al suo attivo la partecipazione alla 12 Ore del Mugello

Fonte: ACI Sport



## Rilancio al Mugello per Lamborghini Roma by DL Racing nel Tricolore

Auto

Published 36 minuti ago redazione36 minuti ago • Bookmarks: 8



LamboRMbyDL-II-comasco-Segu-e-Vebster-start-Monza-CigtSprint2023.

**Reduce dal successo nella serie Endurance a Monza, il team in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese si rituffa nel Campionato Italiano GT Sprint: terzo appuntamento cruciale per le tre Huracan ST Evo2 con Segù-Vebster, Fabi-Riva e Alessandri. Le due gare di categoria GT Cup sabato alle 16.40 e domenica alle 15.40 live su ACI Sport TV (Sky 228)**

Roma/Milano. Dopo il successo a Monza nella serie Endurance due domeniche fa e con tutti i giochi aperti per i titoli tricolori in palio, **Lamborghini Roma by DL Racing** riparte all'attacco stavolta nel Campionato **Italiano GT Sprint**. Il terzo e penultimo round della serie è in programma al **Mugello** nel **weekend del 1° ottobre** e il team nato in partnership tra la prestigiosa concessione della Capitale e la scuderia milanese riaccende i motori delle **tre Lamborghini Huracan ST Evo2** tecnicamente assistite in pista da Target Racing e iscritte nella GT Cup.

Nella categoria, tornano ad alternarsi al volante il 23enne **comasco** Luca **Segù** e il 21enne svedese Daniel **Vebster**. Il giovane equipaggio è al momento quinto in classifica e con due podi all'attivo in stagione è deciso a tornare in piena "zona titolo" per poi giocarsi le proprie chance nella finale di Imola. Sui saliscendi del veloce e probante circuito toscano Segù e Vebster inizieranno il weekend in gara 1 con 9 secondi di handicap tempo da scontare al pit-stop obbligatorio per cambio pilota in virtù del podio conquistato nel precedente round disputato a Monza. Saranno quindi doppie le punte di Lamborghini Roma by DL Racing in classe Am. Con una vittoria e un podio all'attivo, riparte dal secondo posto in classifica l'equipaggio formato dal giovane rookie **romano** Alessandro **Fabi** e dal **brianzolo** Giacomo **Riva**, che puntano a confermarsi ai vertici in vista dell'appuntamento decisivo di fine ottobre. Con l'obiettivo di confermare la crescita mostrata finora, torna in azione anche Pierluigi **Alessandri**, il genteman driver **romagnolo** reduce dal miglior risultato stagionale colto a Monza, quando concluse gara 2 al quarto posto a ridosso del podio.

Marco **Santanocita**, General Manager di Lamborghini Roma, dichiara in vista del weekend: *“Per noi quello del Mugello è un appuntamento importantissimo e ci arriviamo con forti motivazioni. In questa seconda parte di stagione ci giochiamo il campionato e proseguiamo in un percorso che ci sta vedendo protagonisti in tutte le tappe, un crescendo sia dei piloti, giovani e meno giovani, sia all’interno della squadra, sempre più coesa, competitiva e focalizzata sugli obiettivi. Non vediamo l’ora di scendere in pista e scoprire quali risultati otterremo; a prescindere, però, siamo già soddisfatti del comportamento globale e della convinzione con la quale tutto il team sta affrontando anche il Campionato Italiano GT Sprint”.*

Al Mugello il **programma** prevede due prove libere venerdì 29 settembre dalle 11.30 e dalle 15.40. Le qualifiche riservate alle vetture GT Cup si svolgeranno invece sabato dalle 9.40 (Q1) e alle 10.00 (Q2). Sempre **sabato gara 1** GT Cup scatta **alle 16.40**, mentre **domenica gara 2** è alle 15.40. Entrambe saranno trasmesse in **diretta su ACI Sport TV** (Canale 229 SKY) e in live streaming su [acisport.it/CIGT](http://acisport.it/CIGT) e sulle pagine Facebook /CIGranTurismo e /ACISportTv.

**Campionato Italiano GT Sprint 2023:** 7 maggio: Misano; 25 giugno: Monza; 1° ottobre: Mugello; 29 ottobre Imola.

Com. Stam. + foto



Pierluigi Alessandri, Lamborghini Huracan #248



LamboRMbyDL-Il-brianzolo-Riva-e-il-romano-Fabi-win-AM-race1-Monza-CigtSprint2023



LamboRMbyDL-II-comasco-Segu-e-Vebster-podium-race2-Monza-CigtSprint2023



## Imperiale Racing al Mugello per rimanere in testa al Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023



CIGT9 minuti fà

0 minuto di lettura

**È occupando la prima posizione nelle classifiche Pro-Am e Am che Imperiale Racing arriva al weekend del Mugello, terzo atto del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2023.**

A guidare la classifica Pro-Am è la Lamborghini Huracàn GT3 Evo #54 di Dmitri Gvazava (KGZ) e Philippe Denes (USA), reduci da una vittoria e un terzo posto nel weekend di Monza e oggi leader con 7 punti di vantaggio sugli inseguitori. Davanti a tutti nella classifica AM c'è invece la vettura #16 affidata a Massimo Ciglia (ITA) e Giuseppe Fascicolo (ITA), che fino ad ora hanno vinto tutte le quattro gare disputate.

L'Autodromo Internazionale del Mugello, uno dei più belli di tutta Europa, sarà il teatro di questo importante appuntamento, che riaccende i motori della serie Sprint dopo tre mesi di pausa. I suoi 5.245 metri si dipanano lungo un saliscendi continuo, caratterizzato da curve sempre molto veloci e spesso cieche. Le pieghe ampie e scorrevoli favoriscono una velocità di percorrenza molto alta, dove diventa fondamentale sia evitare l'errore che disporre di un bilanciamento preciso. La pista ospita la tappa italiana della MotoGP e nel 2020 ha accolto la Formula 1 nell'unico Gran Premio della Toscana corso nella storia.

**Luca Del Grosso (Team Manager):** *"I tre podi colti fra l'apertura stagionale di Misano e il weekend di Monza confermano quanto il gruppo, piloti meccanici e ingegneri, stia lavorando con determinazione fin dall'inizio di questa stagione. Arriviamo al Mugello con grande entusiasmo: vogliamo mantenere la leadership di entrambe le categorie cercando di ottimizzare le occasioni per guadagnare più punti possibili. All'inizio di Settembre abbiamo potuto svolgere un test sulla pista toscana che ci ha restituito sensazioni positive, al netto del BoP che rimescolerà le carte e renderà la sfida molto impegnativa. Da parte nostra ce la metteremo tutta, come sempre".*



## Campionato Italiano Gran Turismo: Mugello, Papi-Peroni (Porsche 991 GT3 Cup) è il nuovo equipaggio Ebimotors

27 Settembre 2023, 10:14 **6k** Views

Affiancherà i confermati Liana-Piccioli nell'imminente terzo appuntamento della serie Sprint.

Saranno due le Porsche 991 GT3 Cup Gen II che l'Ebimotors ha allestito per il terzo round del Campionato Italiano Gran Turismo in programma al Mugello Circuit in questo fine settimana.

La compagine di Enrico Borghi schiererà le due vetture per un inedito equipaggio composto da Cosimo Papi e Costantino Peroni e per i confermati Liana-Piccioli.

Papi, 24enne fiorentino, recente vincitore dell'European Series con Willi Motorsport by Ebimotors ha precedenti nel karting, Campionato Prototipi, Mitjet Italian Series, dove si è laureato campione Under 20 nel 2016, e Renault Clio Cup, nel GT italiano ha preso parte quest'anno ai primi due appuntamenti di Misano e Monza.

Peroni, milanese classe 1996, anche lui ha iniziato nel karting per poi emigrare in diversi campionati monoposto, quest'anno ha al suo attivo la partecipazione alla 12 Ore del Mugello.

On Twitter

[@CIGranTurismo](#)

[@GTavoni](#)

[www.acisport.it/CIGT](http://www.acisport.it/CIGT)

[www.facebook.com/CIGranTurismo](http://www.facebook.com/CIGranTurismo)

[www.instagram.com/cigranturismo](http://www.instagram.com/cigranturismo)

<https://www.youtube.com/channel/UC-QsHUuslO4iZekAeBoskkg/featured>



## Ebimotors nell'Italiano GT Sprint con due auto ed una coppia inedita

HomeIGD MotoriAuto

- IGD Motori
- Auto
- Corse

di  
Redazione

-

Set 27, 2023

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[WhatsApp](#)

[Telegram](#)

[Linkedin](#)



Saranno **due le Porsche 911 GT3 Cup serie 991** schierate da **Ebimotors** nel terzo appuntamento stagionale del

Campionato Italiano Gran Turismo Sprint . Si correrà al Mugello nelle giornate del 30 settembre ed 1-2 ottobre. Entrambi gli equipaggi correranno nell'affollatissima classe GT Cup che tanto successo sta riscuotendo in questo 2023, tanto da esserci meritata un appuntamento a sé stante, senza condivisione degli spazi e dei tempi di gara con le più performanti GT3.

Per le fila di Ebimotors arriva il nuovo duo **Costantino Peroni e Cosimo Papi**. Li vedremo correre con la vettura numero 203 che sarà dotata di nuova livrea. Peroni, di

giovane età, vanta già esperienze nei campionati dedicati alle vetture a ruote scoperte. Papi, fresco vincitore dell'European Series con Willi Motorsport by Ebimotors, punterà a migliorare la sua posizione in classifica.





Costantino Peroni, new entry tra le fila di Ebimotors

In pista vedremo la vettura gemella numero 271, già in corsa nelle precedenti gare, con al volante il **duo Piccioli – Liana**.

Sulla pista del **Mugello** si prevedono tre giornate di bel tempo con temperature quasi estive. ACI ha inoltre deciso di favorire leggermente il BOP delle Porsche 911 GT3 Cup serie 991. Aspettiamoci dunque delle prove all'attacco per le due auto di Ebimotors.

Di seguito gli **orari della manifestazione**:

**VENERDI' 30 SETTEMBRE**

Prove Libere (primo gruppo): 11.30 – 12.00 15.40 – 16.10

Prove Libere (secondo gruppo): 12.05 – 12.35 16.15 – 16.45

**SABATO 1 OTTOBRE**

GT3 Pr.Ufficiali 1° T. 8.55 – 9.10

GT3 Pr.Ufficiali 2° T. 9.15 – 9.30

GT Cup Pr.Ufficiali 1° T. 9.40 – 9.55

GT Cup Pr.Ufficiali 2° T. 10.00 – 10.15

Prima Gara (Race 1) 15.30 GT3

Prima Gara (Race 1) 16.40 GT Cup

DOMENICA 2 OTTOBRE

Seconda Gara (Race 1) 14.30 GT3

Seconda Gara (Race 1) 15.40 GT Cup

Le gare si potranno seguire in diretta su ACI Sport TV al seguente link:

**<https://www.acisport.it/aci-sport-tv.asp>**

Questa, invece, la pagina per il live timing:

**<https://livedataacisport.perugiatiming.com/>**

Seguiranno foto e classifiche.



## Al Mugello lotta Bmw-Lamborghini nel tricolore Gt



E' il penultimo round della stagione

**SCARPERIA (FIRENZE)**, 26 settembre 2023, 11:28

Redazione ANSA

Torna il prossimo fine settimana all'autodromo del Mugello di Scarperia (Firenze) il campionato italiano Gran Turismo Sprint per disputare il penultimo round della stagione. La lotta al vertice sarà molto serrata con ben tre team racchiusi in soli cinque punti. In testa c'è la coppia formata dal tedesco Jens Klingmann e dal canadese Bruno Spengler su Bmw G82 M4 seguita a pari punti dalle due Lamborghini Huracan degli equipaggi Cazzaniga-Petrov e Liberati-Michelotto. Sabato alle 16.20 e domenica alle 14.30 il via alle gare. Inoltre il weekend al Mugello vedrà scendere in pista anche il Mini Challenge, dove il fiorentino Gabriele Giorgi si presenterà sulla sua pista di casa in testa alla classifica generale, il Campionato sport prototipi comandato da Matteo Roccadelli, la Formula 4, il campionato europeo della Formula Open e il trofeo monomarca Bmw M2. La giornata di venerdì sarà dedicata al mattino alle prove libere e al pomeriggio alle prime qualifiche. Invece il sabato mattina verranno assegnate le ultime pole position, mentre sabato pomeriggio il via a tutte le gara-1 di ogni categoria. La domenica infine, si replicherà con le seconde gare di ogni campionato.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA



## Campionato Italiano Gran Turismo: Mugello, Benny Strignano sostituisce Gaetano Oliva sulla Lamborghini Huracan ST dell'HC Racing Division



25 Settembre 2023, 12:22 **3.3k** Views



Per il terzo round della serie Sprint il pilota pugliese affianca Ferdinando D'Auria, mentre è confermata la seconda vettura con i Pezzuto padre e figlio.

Ci sarà un avvicendamento in casa dell'HC Racing Division in vista del terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint in programma in questo fine settimana al Mugello Circuit.

Al volante di una delle due Lamborghini Huracan ST, a causa di concomitanti impegni di lavoro, non ci sarà Gaetano Oliva, che ritornerà in occasione delle ultime due gare di

Imola, ma il 25enne Benny Strignano che affiancherà il confermato Ferdinando D'Auria.

Strignano, classe 1998, originario di Barletta, sta partecipando con ottimi risultati alla Carrera Cup Italia, dove ha colto due ottimi quarti posti nell'ultimo round di Monza, dopo aver preso parte a tanti campionati karting tra cui il mondiale KZ1 e la Finale Internazionale Rok Shifter, turismo e Renault Megane Trophy oltre alla prestigiosa vittoria nella classe GT4 alla 12 Ore del Bahrain del 2021.

Confermato, invece, l'equipaggio della seconda Lambo del team di Alessio Canonico composto da Massimiliano e Nicolò Pezzuto, padre e figlio.

On Twitter

[@CIGranTurismo](#)

[@GTavoni](#)

[www.acisport.it/CIGT](http://www.acisport.it/CIGT)

More From: Motori